

小浜市自転車活用推進計画(案)に関するパブリックコメントの結果

○意見の募集期間 令和7年2月5日～令和7年2月28日

○意見数 提出者1名(提出意見のべ4件)

【提出された意見の概要および市の考え方】

| 番号 | 意見(原文のまま) | 意見に対する市の考え方 |
|-----|---|---|
| 1-1 | <p>天候が良ければ近くで荷物が少ない時はなるべく自転車を利用しておりますので興味深く読ませていただきました。</p> <p>○全体的に、①通学通勤買い物で使う市民 ②駅からレンタサイクルでマイペースで楽しむ観光客 ③長距離サイクリストの観点が混ざられており、共通する部分もあるものの、分けた方が市民目線になるのではと思います。</p> <p>先ずは全ての方に対し、路面等安全性の確保、安全啓発(昔、横断歩道を渡ろうとした時突っ込んできた通学者がいました、車との意識が無い)が最優先とは思いますが。</p> | <p>本計画では、4つの基本方針を、「快適な自転車利用空間の創出」、「自転車を活用したライフスタイルの構築」、「地域の魅力を活かしたサイクルツーリズムの推進」、「交通事故の無い安全で安心な社会の実現」という分野に分けて構成しています。</p> <p>啓発やPRの際には、市民・観光客・サイクリスト等の対象に分けるなど、わかりやすい情報発信に努めてまいります。</p> <p>ご意見のとおり、本市においても路面安全性の確保、安全啓発は、自転車を活用していくうえで重要な項目と捉え、交通安全教育の推進などを本計画内で位置付けております。計画に基づき、市民の皆さまに安心して自転車を利用いただけるよう、鋭意取り組んでまいります。</p> |
| 1-2 | <p>①については、「自転車にやさしい宿」は、住民の通学通勤用も対応できるのでしょうか。普通の自転車屋も大変少なく、ドラストやコンビニで預けたら回収したり出張したりで修理してくれるとありがたいです(小浜にはドラストばかり増え本社が市外なので物を売るだけで全然アットホームではないですね、これからいろいろな事で協力し合って欲しい)。</p> | <p>サイクリスト向けのサービスを提供する宿泊施設を「わかさいくるサイクリストに優しい宿」として認定しています。宿でのサービスは、あくまでも宿泊者向けにご用意しているものですので、宿泊者以外の方のご利用は想定しておりません。</p> <p>住民の通学通勤用の場合、自転車の駅(サイクルステーション)をご利用いただくことができ、空気入れ・簡易工具の無料貸出やトイレ提供などの簡易なサービスを提供しています。</p> |

| | | |
|-----|---|---|
| 1-3 | <p>③のサイクリストに関し、志積辺りの坂を昇るのが大変そうでフラフラで、車で抜こうにもカーブで抜けなかったことがあります。危ない時は無理しない様注意を喚起して欲しいと思います。同じく、市外(高浜舞鶴間)ですが抜こうに抜けずやっと抜いたら、「へたくそ！」と怒鳴られました。後ろに付かれて嫌だったのでしょう、けどこちらは対向車怖くて抜けません、危険区域、またサイクリストのレベルや力量によりライドを活用する様、受入も周知も徹底して欲しいと思います(怒鳴られてから、私のサイクリストへの印象は悪くなりました)。</p> | <p>サイクリストに対する情報発信を行う際には、ルート of 勾配がわかるよう縦断面図(ルートの標高がわかるもの)を掲載するとともに、距離、所要時間、レベル(初級・中級・上級など)を表記します。また、交通量の多い国道、トンネル、道幅が狭いところなど、特に注意が必要な区間については、ルート上に明示することで、サイクリストに注意を促していきたいと思います。</p> |
| 1-4 | <p>また、自転車道を整備するにあたり、周辺の景観維持にもご協力いただけるよう、利用者にも周知いただき、周辺住民、市ももてなしの心でご協力いただきたい。東勢自転車道下海岸はゴミが漂着し綺麗とは言えず昨年かなり清掃しましたが追いつきません。植栽の伐採は進みましたがかえってゴミが見える場所もあります。</p> <p>風景を楽しんでほしいものの、事故が増えた、では悪循環ですので、乗る側もマナー守り、市側も住民目線で整えていって欲しいです。</p> | <p>自転車道周辺の景観維持については、自転車による市内観光や周遊観光を推進するうえでも重要となりますので、行政が行う維持管理や清掃に加え、県内外の利用者や周辺住民の皆様に対しても引き続き、ゴミ拾いなどのご協力をお願いしていきたいと考えています。</p> |