

敦賀・新大阪間の環境影響評価 方法書が公表されました

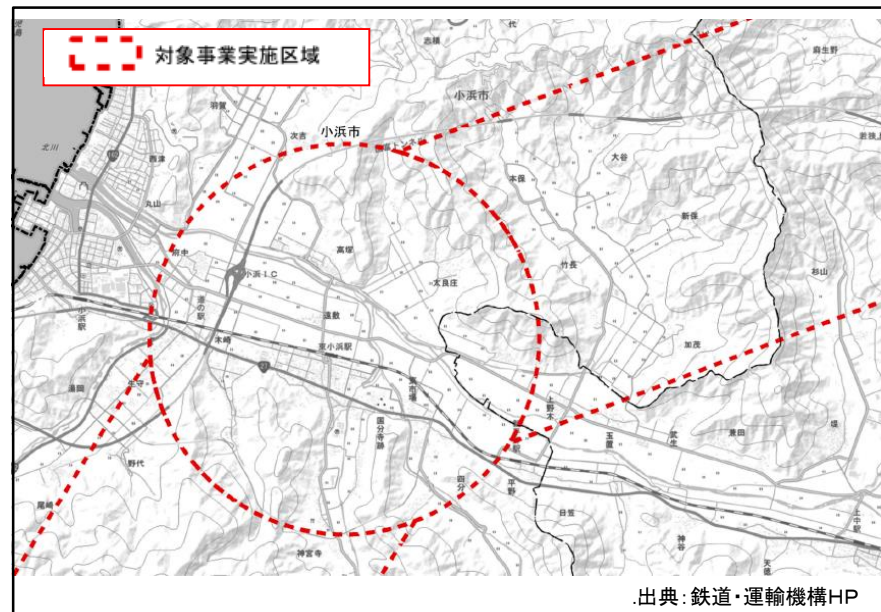
11月26日、鉄道・運輸機構は、環境影響評価法の規定に基づき、敦賀・新大阪間の「環境影響評価方法書」を公表しました。

方法書は、環境影響評価を行うために必要な対象事業の概要、対象事業実施区域及びその周囲の概況ならびに環境影響評価の項目、調査、予測及び手法について記載したものです。

福井県内の路線概要（小浜市内関係一部抜粋）

- ・小浜市内は主に高架橋で通過し、駅については北川を通過した後、小浜線東小浜駅付近に設置します。
- ・小浜市附近以南は、主に山岳トンネルで通過し、京都府境へ向かいます。
- ・小浜市においては、市街地化が進展している地域はできる限り回避します。
- ・北川等の主要な河川は、できる限り短い距離で通過します。

方法書は、鉄道・運輸機構ホームページでご覧いただけます。
<https://www.jrft.go.jp/02Business/Construction/const-Phrk.html>



北陸新幹線（敦賀・新大阪間）の今後の整備スケジュール（イメージ）							
H29年度	H30	R元		R2	R3	R4	R5
		配 慮 書 の 手 続 き	方 法 書 の 手 続 き	現 地 調 査 等		準 備 書 の 手 続 き	評 価 書 の 手 続 き
詳 細 調 査							
環境アセスメント（4年程度）							