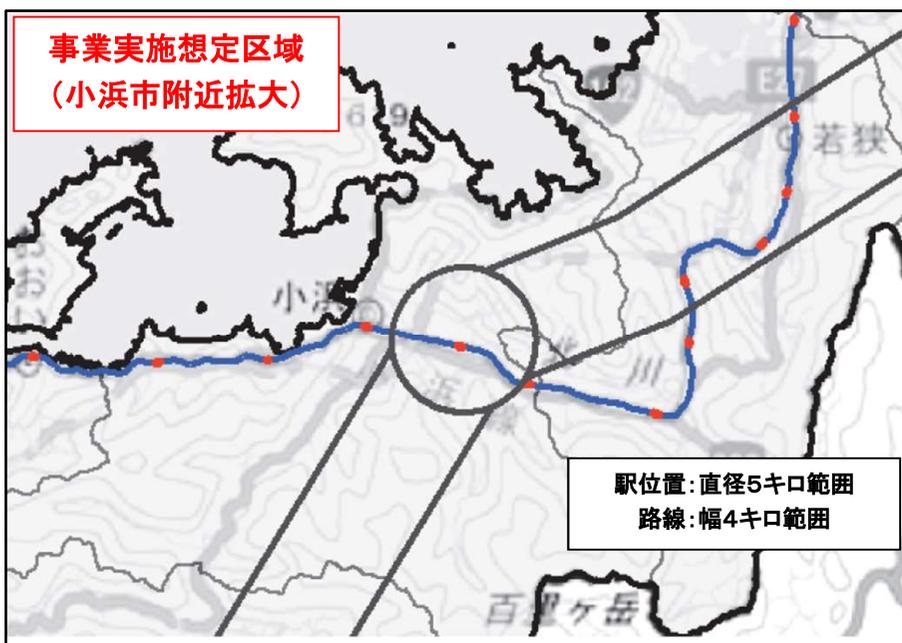
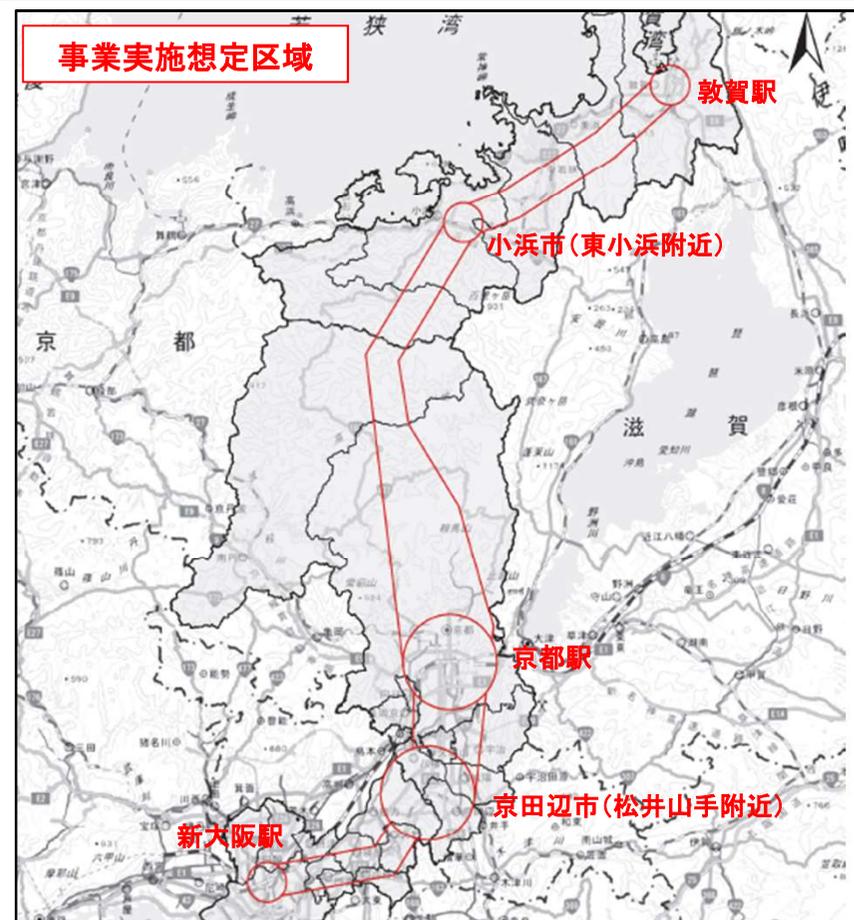


## 敦賀・新大阪間の大まかな駅の位置 およびルートが公表されました

5月31日、鉄道・運輸機構は、環境影響評価法の所定の手続きに従い、駅・ルートの詳細調査の結果等を含む敦賀・新大阪間の「計画段階環境配慮書」を公表しました。

今後、4年程度かけ、事業実施による環境への影響を事前に予測し評価する環境アセスメントを進める中で、駅の位置やルートを絞り込んでいくことになります。



北陸新幹線（敦賀・新大阪間）の今後の整備スケジュール（イメージ）

H 2 9 年 度	H 3 0	R 元	R 2	R 3	R 4	R 5
		配 慮 書 の 手 続 き	方 法 書 の 手 続 き	現 地 調 査 等		
				準 備 書 の 手 続 き	評 価 書 の 手 続 き	
環境アセスメント（4年程度）						