

SL給水塔保存へ向けて

～近代化遺産としての価値～

平成21年6月11日
若狭ふれあいセンター
小浜線鉄道遺産を守る会



近代化遺産

近代化遺産とは

わが国の近代化に貢献した産業・交通・土木遺産の総称で、鉄道遺産も含まれる。

文化庁が保存・活用を推奨。
福井県の近代化遺産。



近代化遺産(鉄道遺産)の代表例



東京駅

国指定 重要文化財



碓井第三橋梁



小浜線の歴史

- 大正4年 本格的工事の開始
- 大正6年 敦賀ー十村間の開通
- 大正7年 十村ー小浜間の開通
- 大正10年 小浜ー高浜間の開通
- 大正11年 高浜ー新舞鶴間の開通
- ※ 小浜線の全線開通

開通前後の近代化遺産が現在も残っている



小浜線に残る近代化遺産

施 設	駅 名
駅本屋	粟野駅・十村駅・加斗駅 ※最近滅失(上中、和田、高浜、青郷)
待合所	粟野駅・十村駅・新平野駅、加斗駅など
ホーム上屋	小浜駅
給水塔	小浜駅
油庫	美浜駅・小浜駅・若狭本郷駅
転車台	小浜駅
トンネル	八幡山トンネルなど
橋梁	南川橋梁・遠敷川橋梁など



平成11年調査時的小浜駅の 近代化遺産(福井県の近代化遺産より抜粋)

- ホーム上屋 T10
- 旧貨物上屋 T10
- 信号通信区詰所 T10
- 給水塔 T10
- 保線器具庫 T10
- 保線倉庫 T10
- 転車台 T10
- 油庫 S11
- レンタサイクル置き場 T10



小浜駅のSL給水塔 (煉瓦造イギリス積 大正10年)



レトロなレンガ積み……明治・大正期の特徴
残存状況……良好・タンク給水パイプも残る
ロケーション……駅前・駅裏・ホームから良好に望める



SL給水塔の事例



きゅうらぎ
唐津線巣木駅給水塔

唐津線利活用電化促進
期成会が環境整備



いろいろなSL給水塔



今庄駅



七尾駅



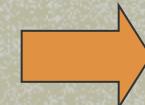
泊駅



レンガ積



コンクリート製



足場とタンク





鳥取県若桜鉄道 若桜駅



給水塔・転車台・SLのセット展示。
入構料300円。SL保存会が管理。

2008年 若桜鉄道若桜線の古い施設十数件が一括で
国登録有形文化財となる。



小浜駅に残る遺産



SL転車台跡(一部残存) T10



ホーム上屋 T10



旧貨物上屋 T10



駅油庫 S11



小浜駅南口の現状





小浜線の遺産



加斗駅

十村駅

駅舎は電化開業を期に徐々に新しいものになくなりつつある。その他、橋やトンネルなどは大正期の開通時まま。



C58 171 小浜市中央公園



愛媛県西条市 ～鉄道歴史パーク in SAIJO～



給水塔は小浜駅と同じ大正10年のもの



鉄道歴史パーク in SAIJOの概要

開館 平成19年秋

場所 JR西条駅隣接

年間入場者 約10万人

**四国鉄道文化館・十河信二記念館・観光交流センター
の複合施設**

● **四国鉄道文化館**

0系新幹線・DF501の車両展示・鉄道史料展示

※展示物協力 JR四国、四国鉄道OB会

● **十河信二記念館**

西条市二代市長で第4代国鉄総裁を務めた十河信二
の記念館

● **観光交流センター(近代化遺産の倉庫を改築)**

西条祭のだんじり展示、観光案内所、土産物販