

市街地循環バス実証実験概要について

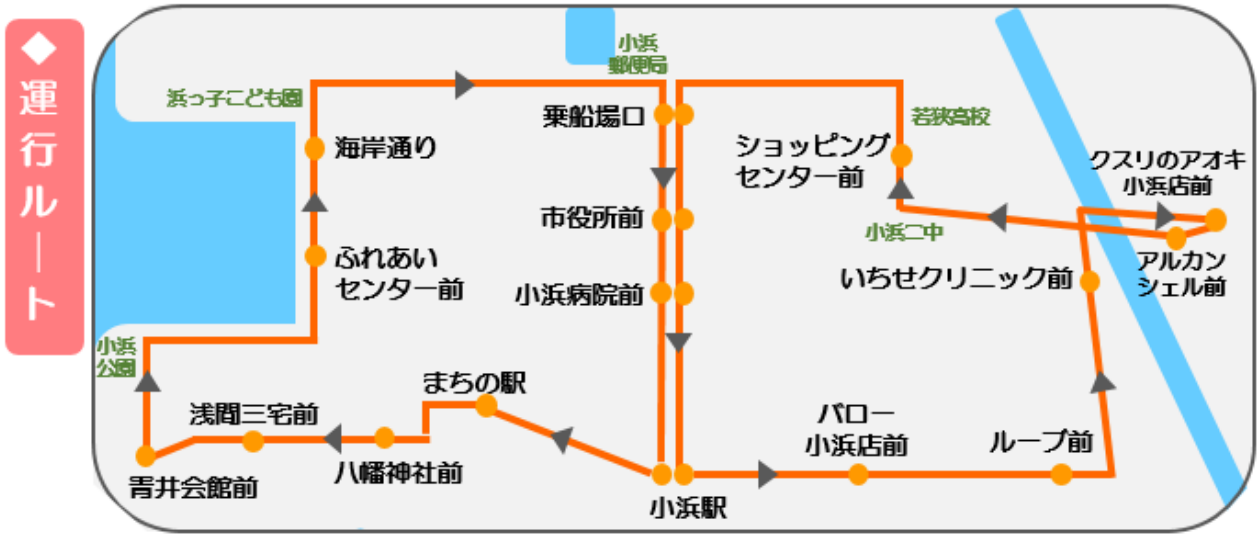
1. 現状・課題

- ・小浜市街地に立地する駅、店舗、病院などの主要施設を回る公共交通がなく、日常生活の中で、便利に利用できる交通サービスが必要。
- ・あいあいバスの改善希望（R3 年度公共交通に関する市民アンケート結果より）
どのように改善すればバスを利用するか（上位 5 項目 複数回答）
 - 1：小浜中心エリアで駅・人気店・病院等をぐるぐる回り、気軽に乗り降りできる「循環バス」を走らせる（33.9%）
 - 2：人気店、病院等の建物の近くに発着する（28.1%）
 - 3：バス等に関心がない（28.1%）
 - 4：1日に何回も乗りやすい料金の仕組み（20.8%）
 - 5：電車の乗り継ぎに合わせ、便を調整する（19.6%）

2. 市街地循環バス実証実験内容

- 実証実験の目的
小浜市街地における移動需要を把握し、あいあいバスを含めた公共交通サービスの運行形態見直しを行う。
- 運行形態
定時定路線による運行で、利用にあたって事前予約や登録は必要ありません。
- 運行期間
令和 4 年 1 1 月 1 日（火）～ 1 1 月 3 0 日（水）の平日のみ（土日祝は運休）
- 便数
1 日 7 便（1 便約 4 0 分）（別紙時刻表あり）
- 運行ルート
小浜駅を中心に、病院、店舗等を回るルート（別紙ルートあり）
- 対象者
どなたでも利用可能
- 運行車両
市が委託するハイエース車両 1 台（定員 8 名）
- 料金
無料










3. 運行ルート・時刻表



◆ 運行時刻表

	停留所名	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便	第7便	
1	小浜駅	9:00	9:45	10:30	11:15	12:00	13:15	14:00	1便約40分 1日7便運行
2	まちの駅	9:02	9:47	10:32	11:17	12:02	13:17	14:02	
3	八幡神社	9:03	9:48	10:33	11:18	12:03	13:18	14:03	小浜駅を スタート
4	浅間三宅前	9:04	9:49	10:34	11:19	12:04	13:19	14:04	まず小浜西組 ～海岸通りへ
5	青井会館	9:05	9:50	10:35	11:20	12:05	13:20	14:05	
6	ふれあいセンター前	9:07	9:52	10:37	11:22	12:07	13:22	14:07	途中で小浜駅 に寄るよ
7	海岸通り	9:08	9:53	10:38	11:23	12:08	13:23	14:08	
8	乗船場口	9:10	9:55	10:40	11:25	12:10	13:25	14:10	駅前～ 府中方面へ
9	市役所前	9:11	9:56	10:41	11:26	12:11	13:26	14:11	
10	小浜病院前	9:12	9:57	10:42	11:27	12:12	13:27	14:12	最後に小浜駅 に戻るよ
11	小浜駅	9:18	10:03	10:48	11:33	12:18	13:33	14:18	
12	パロー小浜店前	9:20	10:05	10:50	11:35	12:20	13:35	14:20	
13	ループ前	9:21	10:06	10:51	11:36	12:21	13:36	14:21	
14	いちせクリニック前	9:22	10:07	10:52	11:37	12:22	13:37	14:22	
15	クスリのアオキ小浜店前	9:25	10:10	10:55	11:40	12:25	13:40	14:25	
16	アルカンシェル前	9:27	10:12	10:57	11:42	12:27	13:42	14:27	
17	ショッピングセンター前	9:30	10:15	11:00	11:45	12:30	13:45	14:30	
18	乗船場口	9:31	10:16	11:01	11:46	12:31	13:46	14:31	
19	市役所前	9:32	10:17	11:02	11:47	12:32	13:47	14:32	
20	小浜病院前	9:33	10:18	11:03	11:48	12:33	13:48	14:33	
21	小浜駅	9:40	10:25	11:10	11:55	12:40	13:55	14:40	

4. 今後のスケジュール

	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
					実証実験 				
交通事業者との調整	運行方法・ルート協議 								
停留所	停留所協議・確定 			目印設置 					
運転手			トレーニング 		運行開始 				
周知等	区説明会・周知チラシ・広報誌 								
利用者									
実証実験利用									
効果検証									
交通会議			★						★