

【売却土地一覧表】

区分	所在地	地目	面積	用途地域	建ぺい率/容積率	最低売却価格
①	山王前二丁目 1102 番 1 の一部	宅地	390.00㎡	第一種低層住居専用地域	50 / 80	13,860,000 円
②	松ヶ崎二丁目 714 番の一部	宅地	229.42㎡	第一種低層住居専用地域	50 / 80	9,350,000 円
③	松ヶ崎二丁目 714 番の一部	宅地	209.01㎡	第一種低層住居専用地域	50 / 80	8,520,000 円
④	水取一丁目 302 番 2	宅地	138.42㎡	第一種中高層住居専用地域	60 / 200	4,450,000 円
⑤	小浜飛鳥 41 番 2	宅地	623.27㎡	第一種中高層住居専用地域	60 / 200	13,510,000 円
⑥	生守 6 号 15 番・16 番	雑種地	1,191.00㎡	用途指定なし	60 / 200	31,830,000 円
⑦	遠敷 74 号 17 番 2 ほか 3 筆	宅地	229.23㎡	用途指定なし	60 / 200	6,200,000 円
⑧	遠敷 49 号 1 番 1	宅地	2,695.13㎡	用途指定なし	60 / 200	62,160,000 円
⑨	遠敷二丁目 201 番 1	宅地	996.28㎡	第二種中高層住居専用地域	60 / 200	27,200,000 円
⑩	小浜酒井 110 番 5	宅地	63.95㎡	商業地域	80 / 400	3,970,000 円

# 「公有地」を売却します

小浜市と小浜市土地開発公社では、市内 10 カ所の公有地を最低売却価格を設定して売却します。購入を希望される方(法人可)は、期間内に入札をしてください。最低売却価格以上の最高価格入札者が落札者となります。

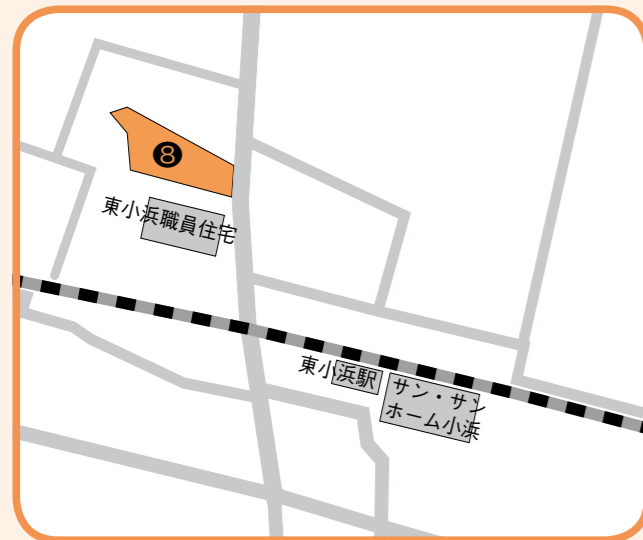
なお、落札されなかった物件は、競争入札によらず希望者に先着順に売却します。

【入札期間】 1月7日(月)～17日(木)

【開 札】 1月18日(金) 9時から市役所4階入札室

■問い合わせ 財政課 ☎内線 332

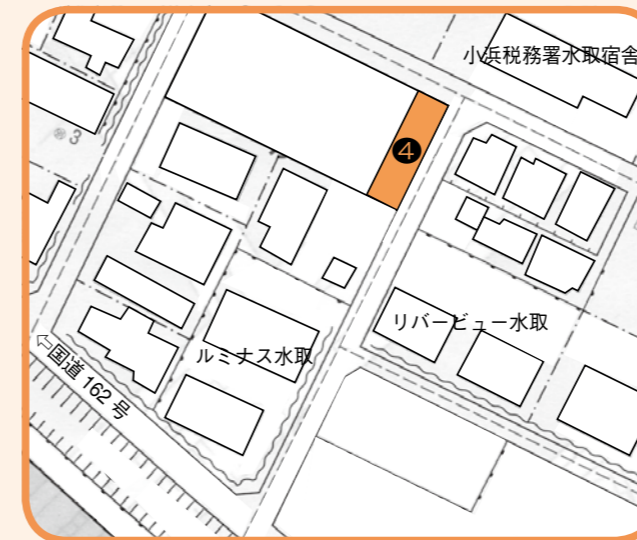
◆遠敷 49 号 1 番 1



◆遠敷 74 号 17 番 2 ほか 3 筆



◆水取一丁目 302 番 2



◆山王前二丁目 1102 番 1  
◆松ヶ崎二丁目 714 番



◆小浜酒井 110 番 5



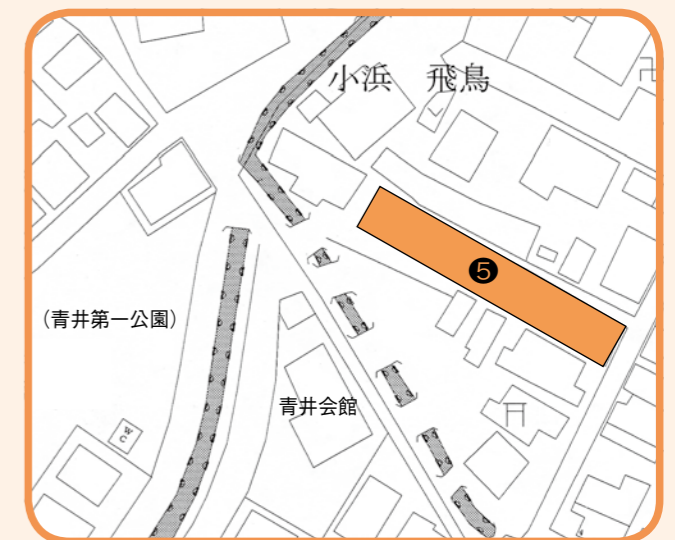
◆遠敷二丁目 201 番 1



◆生守 6 号 15 番・16 番



◆小浜飛鳥 41 番 2



# 「琵琶湖若狭湾快速鉄道」 早期実現

## 県境を越えて結集!!

嶺南地域の住民、地元選出国會議員や総勢 21 人の県議會議員、滋賀県高島市の住民や市・県議會議員ら 1,200 人が参加し、早期実現総決起大会が行われました。

村上市長が「この鉄道が完成すると、湖西・若狭の観光・文化資源が活かされるほか、関西方面へ通勤・通学もできる。一日も早く着工にこぎつけたい」とあいさつ。滋賀県長浜市の川島市長、京都府舞鶴市の齋藤市長、滋賀県高島市の山内副市長らが祝辞を述べました。

その後、元法務大臣で鉄道活性化研究会の野沢太三理事長による記念講演が行われ、「滋賀県への経済波及効果も大きい。いっしょになって進めるべき」などと話され、最後は全員でガンパローを三唱して締めくくりました。



早期実現 総決起大会  
(小浜市文化会館・11月23日)

建設促進協議会 設立総会  
(今津サンブリッジホテル (滋賀県高島市)・12月1日)



滋賀県高島市の観光協会、商工会、森林組合など民間レベルで組織する建設促進協議会の設立総会が開催され、新線建設へ向けて新たなスタートを切りました。

会長には、前今津町長の山口武さんが就任し、「この機を逃してはダメ。必要性を認識し、市民の声を大きく訴えたい」とあいさつ。高島市の山内副市長は「嶺南の皆さんの熱意に触れるたびに我々も考える。高島市民の思いを嘉田知事に伝える」、上野衆議院議員は「実現に向け、みんなの力を結集していきましょう」とあいさつし、村上市長は「この鉄道は滋賀・福井両県沿線住民 110 年の悲願。福井県では基金を積み立てており、必ず実現できると確信している」と祝辞を述べました。

### ご意見箱

●区長を通じて、市からのお知らせなどが毎月回覧板で回ってきませんが、この中に、市とは関係のない団体などのチラシ（物販販売など）が入っています。今後やめてください。

▼こうしたチラシの多くは、福祉関係の団体などが区長さんに直接依頼しているもので、回覧する、回覧しないは区長さんの判断で行われているようです。

今後は、区長連合会を通じて行き過ぎのないようにしたいと考えています。

(総務課)

●琵琶湖若狭湾快速鉄道について。市役所前の横断幕に「京都まで五十五分、大阪まで七十五分」と書かれています。現在、京都・大阪間は特急列車でも約三十分かかるのに、どのような電車を走らせるのですか。

▼京都、大阪までの所要時間については、琵琶湖若狭湾快速鉄道の敷設計画ルートに基づき、鉄道ア

ご意見箱は、市役所一階ロビーと市民サービスコーナー（つきばき回廊業務棟一階）に設置してあります。ご意見お待ちしています。

ナリストの川島令三さんに作成していただいた「想定時刻表」を参考にしています。

例えば、小浜駅午前七時二十四分発の特急列車の場合、上中駅七時三十分着、近江今津駅を通過し京都駅八時十八分着、大阪駅には八時四十分に着する予定になっています。この結果、小浜駅から京都駅まで五十四分、大阪駅までは七十六分の所要時間となります。

琵琶湖若狭湾快速鉄道の早期実現のため、今後ともご理解とご協力をお願いします。

(鉄道新線・公共交通課)



想定時刻表

### 健康情報コーナー

#### 『冬場の感染症に注意!』

冬季は、ノロウイルスなどが原因の「感染性胃腸炎」が多発する時期です。

#### 【主な症状】

吐き気、おう吐、腹痛、下痢、微熱（あまり高い熱にならない）。症状があったら早めに医療機関で受診しましょう

#### 【感染経路】

- 汚染された食品を食べて感染した人から人へ
- 感染患者のおう吐物や下痢便にはノロウイルスが大量に含まれているため、手袋をしないなど不適切な処理をすると広がる

#### 【感染予防】

- うがい、流水・せっけんを使った手洗いの励行
- タオルを共用しない
- 貝などは十分に加熱調理する

#### ■問い合わせ

健康管理センター ☎ 52・2222



#### 「法律相談」こんなときどうする？

【Q】近所に住む弟から「家計が苦しいので援助してほしい」と頼まれました。兄弟でも援助する義務を負うのでしょうか。

【A】法律では、自分の力で生活することが困難な人に対して、近親者が援助すべきと定めています（扶養義務）。

扶養義務を負うのは、原則として①配偶者②直系血族（親・子・孫など）③兄弟姉妹です。逆に、その他の親族（いとこ・おい・めいなど）は、家庭裁判所の命令がない限り、扶養義務を負うことはありません。扶養義務を負う人が複数いる場合は、お互いに話し合っ、余裕のある人に援助をしていただくことになります。

問題は、どの程度の援助をすべきかという点です。兄弟姉妹の場合は、自分の生活を犠牲にしない限度で援助すれば足りると考えられています。よって、他人を援助するほどの経済的余裕がない場合は無理をする必要はありません。その場合、生活保護の利用などを検討したほうがよいでしょう。

■問い合わせ 同法律事務所 ☎ 53・2018



小浜ひまわり基金  
法律事務所弁護士  
大伴 孝一さん