平成10年8月10日

No.I

編集·発行 小浜市議会事務局





平成10年第2回定例会(6月9日~23日)

一般質問ハイライトは別記のとおり)

6月定例会

報告受理10件、専決処分の承認5件、補正予算5件・条例3件を可決

副議長選挙、陳情採択1件・継続審査2件、意見書案可決1件 人権擁護委員の推薦について同意

とおり可決しました。 続いて、副議長から辞職願いが提出されたため、 その後、陳情一件を採択、意見書案一件を原案の

とおり可決しました。

任委員会に付託された議案については、全て原案の **査経過、結果が報告されました。採決の結果、各常** とした後、各常任委員長から付託議案についての審

二十三日に本会議を再開し、陳情二件を継続審査

行いました。

各常任委員会を開催し、付託議案及び陳情の審査を

翌十七日から二十二日までを休会とし、その間、

例会に付議された事件を全て議了し、閉会しました。 採決の結果、全会一致で同意し、これをもって今定 可しました。 ただちに副議長辞職の件を日程に追加し、辞職を許 一代副議長に中野 引き続き、副議長欠員に伴う選挙を行い、第四十 最後に、人権擁護委員の推薦について提案され、 健一郎議員が当選されました。

果され、会期を六月二十三日までの十五日間と決定 平成十年第二回小浜市議会定例会が六月九日に招

専決処分につき承認を求めることについて」など し、直ちに審議に入りました。 今定例会には、「平成九年度小浜市一般会計予算

理し、議案五件を承認、一件を原案のとおり可決し の議案十三件が上程されました。 初日の九日は、会期決定の後、報告案件十件を受

号)などの議案七件が上程され、提案理由の説明、質 日の両日本会議を再開し、十四人の議員が市政各般 疑の後、それぞれ所管の常任委員会に付託しました。 にわたり一般質問を行いました。 同じく、陳情一件を所管の常任委員会に付託しま 翌十日から十四日までを休会とし、十五日、十六 続いて、平成十年度小浜市一般会計補正予算(第

6月定例会日程

本会議 9日

> 会期決定、報告、質疑 議案(予算・条例等)上程、質疑 採決、議案 (予算・条例等) 上程 委員会付託 (議案、陳情)

10日~14日 休 会

15日~16日 本会議 (一般質問)

17日~22日 休 会 (委員会審査)

23日 本会議 (委員会審査)

> 閉会中の継続審査、常任委員長報告 議案採決、陳情採決

意見書案上程、採決、副議長選挙 諮問(人事案件)上程、採決

せていただきました。 おきまして副議長に就任さ

このたび、六月定例会に

りたいと存じます。

二十一世紀に向けて、新幹線、

小浜線電化及びリゾー

市政と議会の発展のため、

誠心誠意全力を尽くしてまい

微力ではございますが、

第四十二代副議長 中 野 健一

郎

7																	
				静	案	及		び	結	果							
	議 案 第 50 号	議案第 49 号	議案第 48 号	議案第 47 号	[議案]	報告第10号	報告第9号	報告第8号	報告第7号	報告第6号	報告第5号	報告第 4 号	報告第3号	報告第2号	報告第1号	(報告)	議案番号
	(小浜市都市計画税条例の一部改正について)専決処分につき承認を求めることについて	(小浜市市税条例の一部改正について)専決処分につき承認を求めることについて	(平成9年度小浜市下水道事業特別会計補正予算(第5号))専決処分につき承認を求めることについて	(平成9年度小浜市一般会計補正予算 (第5号))専決処分につき承認を求めることについて		株式会社ケーブルテレビ若狭小浜経営状況の報告について	小浜市土地開発公社経営状況の報告について	財団法人小浜市公共施設管理公社経営状況の報告について	小浜市総合卸売市場株式会社経営状況の報告について	平成9年度小浜市水道事業会計予算繰越の報告について	明許費の報告について平成9年度小浜市西津東部地区土地区画整理事業特別会計予算繰越	報告について平成9年度小浜市漁業集落環境整備事業特別会計予算繰越明許費の	ついて平成9年度小浜市農業集落排水事業特別会計予算繰越明許費の報告に	平成9年度小浜市下水道事業特別会計予算繰越明許費の報告について	平成9年度小浜市一般会計予算繰越明許費の報告について		件名
	"	"	"	市長		"	"	"	"	"	"	"	"	"	市長		提出者
	"	"	"	原案承認		'n	"	"	"	"	"	"	"	"	受理		審議結果

らお願いいたしまして就任のご挨拶といたします。

今後とも市民の皆様方の一層の御支援、御協力を心か

していますが、これらの実現に向けて全議員一丸となっ はじめ、福祉の充実、生活環境整備等々重要課題が山積 トライン、近畿自動車道敦賀線など高速交通網の整備を

て取り組んでいるところであります。

【議長在職功労】

感

謝

状

福井県市議会議長会

宮川

建一

議員

が授与され、その伝達が行われました。 議員に対して表彰状が、また、福井県市議会 長会及び北信越市議会議長会より、永年在職六月定例会の開会に先立ち、全国市議会議 議長会より前議長の在職功労に対して感謝状

表

[永年在職十五年表彰] 北信越市議会議長会 全国市議会議長会

山村松石野岡藤上尾橋村 和定彦彦 貞雄 司 剛 議議員員 議員 議員 議員

					議	案	及	びん	5	果						
意見書】	陳情第2号	陳情第1号	H9陳情第9号	【陳情】	諮問第1号	【諮問】	議 案 第 59 号	議 案 第 58 号	議案第57号	議案第 56 号	議案第55 55	議案第54号	議案第53号	議案第 52 号	議案第 51 号	
新たな基本法制定に向けた食料・農業・農村政策に関する意見書	新たな基本法制定に向けた食料・農業・農村政策について	著作物の再販制度維持を求める陳情書	「もんじゅ」「ふげん」プルサーマル計画等に関する陳情書		人権擁護委員の推薦につき意見を求めることについて		小浜市児童館設置条例の一部改正について	の作成の公営に関する条例の一部改正について小浜市議会議員及び小浜市長の選挙における自動車の使用及びポスター	平成10年度小浜市漁業集落環境整備事業特別会計補正予算(第1号)	平成10年度小浜市農業集落排水事業特別会計補正予算(第1号)	平成10年度小浜市下水道事業特別会計補正予算(第1号)	平成10年度小浜市老人医療特別会計補正予算(第1号)	平成10年度小浜市一般会計補正予算(第1号)	ついて小浜市特別職の職員の給与及び費用弁償に関する条例の一部改正に	(小浜市市税条例の一部改正について)専決処分につき承認を求めることについて	
議員	"	"	団体		"		,	"	"	11	"	"	"	"	"	
原案可決	採択	"	継続審査		原案同意		"	,	"	11	"	"	"	原案可決	"	

6月定例会の一般質問は、6月15日 岡(泰)、新谷、杓子、野村、水尾、石野、岡 岡(明)、山﨑、川畑、石橋の各議 (質問と答弁の主な要旨は次のとおり)

の両日に行われ、山本議員をはじめ、 員が市政各般にわたり質問を行いました。

若狭西街道

③ア. 野代旧道線との交差部につ

いては、若狭西街道を高い盛土

にて建設することにより現在位

となるため見直しを行いました。

西街道の多田トンネル坑口が競

合することから、上位道路優先

②ルート変更の区域と変更理由に ①現在の進捗状況について。 Q 次の点をお尋ねする。 (仮称) 若狭西街道について、

議してまいります。 生守団地の市道川添線につき

きく、今後地元の皆様と十分協

り、野代集落が二分されるなど すが、高い盛土となることによ 置での立体交差は可能でありま

周辺集落環境に与える影響も大

③ルート変更に伴う諸問題につい

ウ、今富三号線を西街道へのアク ア.野代旧道線について立体交差 エ.国道百六十二号線への野代地 イ、生守団地線へのアクセスは。 にならないか。 セスとしてどう整備するのか。 区からの昇降路は存続出来ない

A しては、平成七年より小浜市 上野から大飯町本郷までの延長 十八.九キロメートルを事業費 ①(仮称)若狭西街道につきま

> ②平成八年十一月に近畿自動車道 現在、工事着手区間は延長三 定され公表されたことにより、 敦賀線の計画路線が都市計画決 は延長六.六キロメートルであ 九キロメートルで進捗率は二十 いて近畿自動車道敦賀線と若狭 生守区の若宮八幡神社付近にお 一百億で取り組んでおります。 一%であり、用地取得済み区間 ウ、今富三号線につきましては、 優先し、順次整備してまいりま クセス道路として拡幅整備を最 位置付けており、集落近辺のア 計画検討してまいります。 変重要な路線と考えられますの 敦賀線が通過することから、大 ましては、近辺に近畿自動車道 市道生野尾線に次ぐ幹線道路と で、今後県と十分協議しながら

エ、国道百六十二号との交差点位 複雑性、交通安全上、県では小 置を市道野代線の国道二十七号 可能であるとの見解であります を行った結果、昇降路存続は不 浜警察署や関係機関と事前協議 することとなり、交差点形状の 方面への昇降路に近接して設置 しながら進めてまいります。 地元の皆様や県と十分協議

クリーンセンター

②監視委員会の構成と機能強化に ①施工管理と庁内体制について。 いてお尋ねする。 Q ター建設に関して次の点につ ついて。 (仮称) 小浜市クリーンセン

(神宮寺地係)

③現施設の土壌実態調査について。 ▲ しては、専門家であるコンサ 装・機械配管・土木建築の専門 ルに施工管理を委託し、電気計 家が管理するとともに、庁内で

若狭西街道

員による管理チームをつくり実 機械については環境衛生課の職 は、建築については建築住宅課 管理してまいります。 施設計書に基づき厳しく指導

②新しい監視委員会については、 ないため、学識経験者にも入っ についても報告しなければなら シン測定結果等、専門的な内容 ばなりません。また、ダイオキ るため、ぜひとも設置しなけれ 設の操業、管理の状態を監視す 施設周辺の環境保全及び清掃施 てもらえるよう検討してまいり

③環境庁においては、緊急全国 国の調査結果が公表された段階 で検討してまいります。 アルしか出ていないため、今後 今のところ土壌調査暫定マニュ 斉調査を実施する予定になって おります。本市におきましては、

建設予定地

②「若狭市」構想について。 ように考えているか。 ①「若狭は一つなり」についてどの

お尋ねする。

広域行政について、次の点を

広域行政

★ ゾートライン、近畿自動車道 ①現在、JR小浜線電化、リ きなメリットがあり、平成九年 出来ない問題であります。また、 体で取り組むべき課題が山積し 敦賀線、新幹線など若狭地域全 あると考えております。 おける広域的な取組みが重要で ブランドであり、嶺南地域を 観光面でも「若狭」は全国的な ており、これらは若狭地域全体 に発足した嶺南広域行政組合に 「若狭」で売り出すことには大 による広域行政なくしては解決

②広域行政の形態には、協議会、 め細かいサービスが出来なくな むと状況把握が難しくなり、き でまいります。 が、十分時間をかけて取り組ん 要になってくると思われます 選択肢として吟味することが必 えますと、市町村合併も一つの るのではとの意見も聞きます。 祉問題などでは広域行政化が進 にはデメリットもあります。福 村合併等がありますが、これら 一部事務組合、広域連合、市町 今後の地方分権というものを考