

## 敦賀開業から切れ目なく整備を

### ○北陸新幹線小浜・京都ルート建設促進同盟会総会開催

上記の総会と決起集会が6月2日、小浜市で開かれました。

会長の松崎晃治小浜市長は「京都・大阪間の南回りルートが決まり、全区間が確定した。一日も早い全線開業を目指していく」と述べました。

#### 大会決議

- 1 詳細なルートや駅の位置を決める調査を速やかに進め、早期に環境影響評価に着手すること
- 1 敦賀・大阪間の建設財源の見通しを早期につけ、敦賀開業から切れ目なく整備を進め、北海道新幹線札幌開業（2030年度末）より早いフル規格による大阪までの全線開業を実現すること

### ○北陸新幹線小浜・京都ルート早期実現

#### 小浜市民協議会 役員会 開催

同総会に引き続き、小浜市民協議会の役員会が開かれました。役員会では、北陸新幹線全線開業に向けて、市民が関心が高まるような情報発信を行い、気運の醸成に取り組んでいくことを確認しました。



あいさつする松崎晃治小浜市長



早期全線開業を求めガンバロー三唱をする参加者