

道の駅 若狭おばま 交通結節点機能拡充に伴う 交通社会実験にご協力ください！

道の駅 若狭おばまは、平成23年3月の開業以来、小浜の玄関口として観光客の受け入れを進めてきました。特に、平成27年7月の舞鶴若狭道開通に伴い、「SSA」(スローサービスエリア)の考えに基づき、高速道路の立ち寄り利用者にも多く利用いただいております。

今回、小浜市への観光客数増加を図るため、道の駅の交通結節点機能拡充(待合所としての機能、パークアンドライド駐車場の必要性等)、高規格道路の利用拡大(新規路線バス開拓等)を目的とした交通社会実験を実施します。

SSAって何？

(スローサービスエリア)

小浜ICに近接する道の駅・市街地をSA(サービスエリア)のように使っていただきたい、ゆったりとくつろいでいただきたいという思いをこめた造語です。

注意)SSAのご利用にあたっては、高速道路をいったん降りる必要があります。

実験内容 ①

(高速バス試験運行)

高速バスの試験運行による新規バス路線に対するニーズの把握を行います。

また、バスルート近隣の「道の駅」をバス停と仮定することで、「道の駅」を交通結節点とした場合の高速バス利用者のニーズを把握します。

【調査項目】

- ・高速バス路線のニーズ(応募者数、アンケート等)
 - ・道の駅のバス停としての条件(ICからの距離・バス停間隔、道の駅の規模、アンケート等)
- ※アンケートによるニーズ(属性・利用目的・満足度など)

【試験運行ルート】



①敦賀～小浜便(舞鶴若狭道経由)	2往復
②京都～小浜便(一般道経由)	1往復
③金沢～小浜便(北陸道・舞鶴若狭道経由)	1往復
④京都～小浜便(舞鶴若狭道・京都縦貫道経由)	2往復(2日間)
⑤敦賀～小浜～舞鶴便(舞鶴若狭道経由)	3往復
⑥敦賀～小浜～京都便(一般道・京都縦貫道経由)	1往復

【高速バス試験運行期間】

平成28年10月29日(土)～11月23日(水・祝)



さばトラななちゃん
小浜市公認キャラクター

実験内容 ②

(パーク&ライド駐車場の有効性)

道の駅駐車場を、高速バス・循環バス・コミュニティバス等の乗り入れに伴う乗客のパーク&ライド駐車場とするための利用者ニーズを調査します。

また、パークアンドライドによる市内観光への誘導効果、乗合状況などについて調査・検証を行います。

【調査項目】

- ・各種バス利用状況と駐車場利用状況
- ・パーク&ライド利用の現状
- ・パーク&ライド利用、駐車場指定後の状況

※アンケートによるニーズ

(属性・利用目的・満足度など)

実験内容③

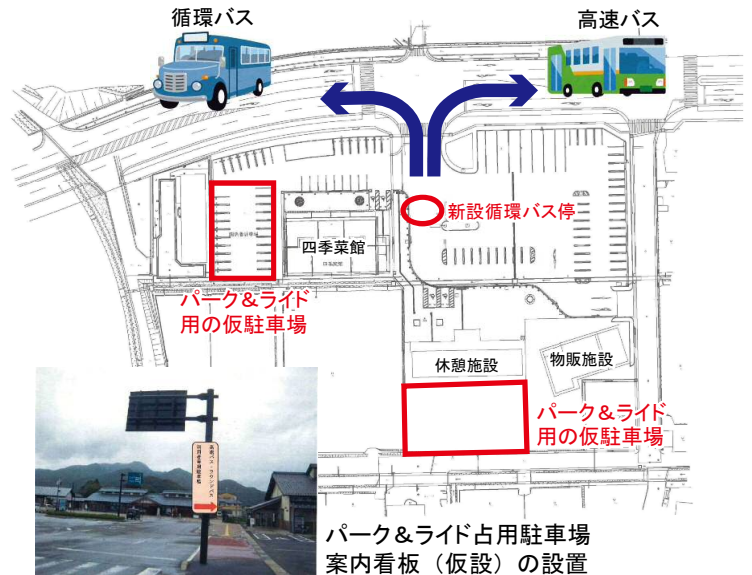
(パーク&ライド利用者のバス待ち環境)

パーク&ライドによる高速バス・循環バスの利用者に対して、道の駅がバス待ち環境として有効かどうか、アンケート調査によるニーズ調査を行います。

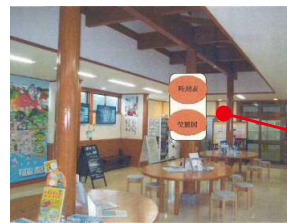
【調査項目】

※アンケートによるニーズ

(バスの案内情報、待合所、バス連携の要望など)



※上図はあくまでも実験期間中のみ(仮設)行うものです。



休憩施設内に
パーク&ライド駐車場位置、
バス停位置、
時刻表を設置

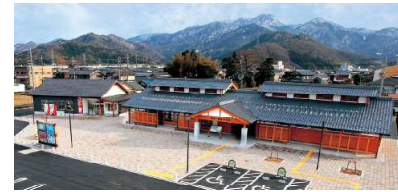
[パーク&ライドによる小浜まちなか観光のイメージ]



うみの駅 (御食国若狭おばま食文化館)



(おさかな会館)



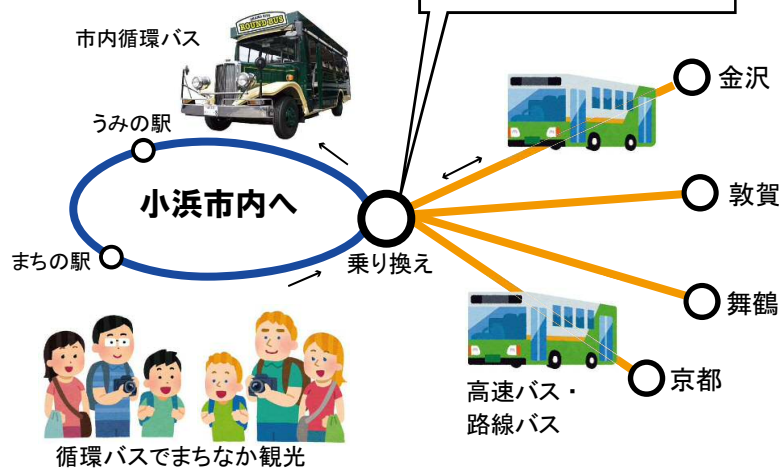
道の駅若狭おばま



まちなかの駅 (旭座)



三丁町



[実験期間]

平成28年10月29日(土)~11月23日(水・祝)

交通社会実験へのご協力よろしく申し上げます。

お問い合わせ先

小浜市産業部都市整備課 TEL: 0770-53-1111

社会実験の詳細はHPを検索!

<http://www1.city.obama.fukui.jp/obm/shakaijikkken/>

小浜 高速バスモニター 検索