

# 令和7年度 第1回 小浜市地域公共交通会議

日 時 令和7年8月5日（火）10時30分～

会 場 小浜市働く婦人の家 3階 大会議室

## 会 議 次 第

### 1. 開 会

### 2. 会長・副会長選任

### 3. 議 事

#### （報告事項）

##### ①小浜市公共交通の現状について

- ・小浜市地域公共交通会議について
- ・あいあいバスの概要
- ・あいあいバスの利用状況について
- ・JR 小浜線の利用状況について
- ・小浜市の公共交通機関利用促進策について
- ・小浜市地域公共交通計画の取組みについて

##### ②免許返納者対象アンケートの結果報告について

#### （協議事項）

##### ①公共交通にかかる実証事業について

### 4. その他

### 5. 閉 会

## ■小浜市地域公共交通会議とは

● 道路運送法施行規則に基づき、地域の実情に応じた適切な乗合旅客運送（バスやタクシー等）の在り方や運賃・料金等に関する事項や、自家用車による有償運送（自家用有償旅客運送）の必要性、旅客から受け取る対価に関する事項などについて協議する会議です。

地域の需要に即した運送サービスが提供されることにより地域住民の交通利便の確保・向上に寄与するよう努めるもので、小浜市では平成19年7月に設置されました。

令和3年度からは地域公共交通の活性化及び再生に関する法律に基づき、地域公共交通計画の作成及び実施に関して必要な協議を行う法定協議会も兼ねています。

● 地域公共交通計画とは、地域の公共交通の現状やニーズ、課題を把握し、そのあるべき姿と目標を明確にする「マスタープラン」で、小浜市の公共交通の現状、課題や今後のまちづくりも踏まえて、公共交通全体の計画として、今後の在り方や方向性、目標を示すものです。

令和4年度は計3回の会議を開催し、計画の策定と、計画に基づく取組みとして、コミュニティバスの運行形態を見直すため、デマンド交通と市街地循環バスの実証実験を行いました。

令和5年度は、コミュニティバスの運行形態の見直しについて総合的な検証が必要なことから、利用者へのヒアリングや関係者との意見交換を行うとともに、福井大学と連携し、交通事業者、市、大学の産官学においてさらなる検討を行いました。

令和6年度は計2回の会議を開催し、令和4年度に実施した実証実験の総括を行うとともに、令和7年度に実施する交通施策について検討を行いました。

## ■これまでの会議の協議事項一覧

### 平成19年度 第1回

- ・バス運行等の課題について
- ・「下根来今富線」運行経路一部変更について

### 平成19年度 第2回

- ・幹事会で諮る軽微な事項について
- ・平成20年度あいあいバス運行計画について  
あいあいバス路線日曜日運休について  
「下根来今富線」運行経路一部変更について  
池河内線「東市場バス停」の移設について
- ・「みほとけの里国宝めぐりバス」運行経路等の変更について

### 平成20年度

- ・平成21年度 あいあいバス運行計画について  
あいあいバスの運行概要について  
デマンド型乗合タクシーによる日曜日運行について  
鯉川・加斗線「荒木バス停」の移設について  
小浜市地域公共交通会議設置要綱第8条第3項に  
規定する専決事項の報告について  
( 泊線、矢代線の運行時刻の一部変更について )

### 平成21年度 第1回

- ・デマンド型乗合タクシーによる日曜日運行について
- ・「矢代線」の路線の延長および路線名の変更について
- ・「田烏・上中線」の廃止について
- ・「宮川線」の路線の新設について

### 平成21年度 第2回

- ・「田烏線」の新設（矢代線の延長）に伴うダイヤ編成、運賃体系について  
「矢代停留所」の移設と路線の廃止について
- ・「宮川線」の新設に伴うダイヤ編成、路線の変更について
- ・平成22年4月1日ダイヤ改正について
- ・あいあいタクシー(デマンド型乗合タクシー)の運行状況報告

### 平成22年度

- ・「田烏線」須ノ浦停留所の移設とこれに伴う路線の短縮について
- ・「小屋・須縄線」および「小屋・谷田部線」上中井停留所の移設について
- ・小浜縦貫線の路線新設に関する意見聴取について

### 平成23年度

- ・小浜縦貫線の路線新設に関する意見聴取について
- ・田烏小学校の統合に伴うスクールバス運行について

#### 平成25年度

- ・バス運行等の課題について
- ・「池河内線」の「四分一停留所」の移設について
- ・「小屋・須縄線」および「小屋・谷田部線」の「下田停留所」および「山左近停留所」の移設について
- ・「池河内線」の「めのう会館前停留所」の名称変更について

#### 平成26年度

- ・バス運行等の現状について
- ・「宮川線」の下り方面行きのダイヤ変更について
- ・あいあいバスの利用促進策について
- ・(株)西日本 JR バス若江線の IC カード化について

#### 平成27年度

- ・バス運行等の現状について
- ・あいあいバスの利用促進策について
- ・宮川線の一部経路変更について

#### 平成28年度

- ・バス運行等の現状について
- ・あいあいバスの利用促進策について
- ・道の駅へのあいあいバス停留所設置について
- ・美郷小開校に伴うあいあいバス運行について

#### 平成29年度

- ・バス運行等の現状について
- ・あいあいバスの利用促進策について
- ・道の駅へのあいあいバス停留所設置について
- ・宇久・西小川線一部ダイヤ変更について

#### 平成30年度

- ・バス運行等の現状について
- ・あいあいバスの利用促進策について
- ・小浜美郷小学校開校に伴う路線変更について

#### 令和元年度

- ・バス運行等の現状について
- ・あいあいバスの利用促進策について
- ・道の駅若狭おばまバスターミナルへの乗り入れについて
- ・小浜線の運行に応じたダイヤ改正について

#### 令和元年度 第2回

- ・小屋・谷田部線のダイヤ改正について
- ・小屋・谷口線（あいあいタクシー）のダイヤ改正について

#### 令和2年度

- ・バス運行等の現状について
- ・あいあいバスの利用促進策について
- ・高齢者運転免許自主返納支援事業の拡充について
- ・江古川バス停の移設について
- ・大手橋、西津橋の架け替えへの対応について

#### 令和3年度 第1回

- ・バス運行等の現状について
- ・あいあいバスの利用促進策について
- ・小浜市地域公共交通計画策定に向けた今後の進め方について

#### 令和3年度 第2回

- ・小浜市地域公共交通計画の策定に向けた調査について
- ・大手橋・城内橋・西津橋架け替え工事に伴うあいあいバスの運行経路変更について

#### 令和3年度 第3回

- ・小浜市地域公共交通計画（骨子案）について
- ・大手橋・城内橋・西津橋架け替え工事に伴うあいあいバスの運行経路変更について
- ・江古川バス停の移設について
- ・小屋・谷田部線、小屋・須縄線のダイヤ改正について
- ・令和3年度地域公共交通計画調査事業にかかる第三者評価委員会資料について

#### 令和3年度 第4回

- ・小浜市地域公共交通計画（素案）について

#### 令和4年度 第1回

- ・小浜市公共交通の現状について
- ・大手橋・城内橋・西津橋架け替え工事に伴うあいあいバス運行経路変更について
- ・小浜市地域公共交通計画（案）について
- ・コミュニティバス運行形態見直しにかかる事業について

#### 令和4年度 第2回

- ・デマンド交通実証実験について
- ・市街地循環バス実証実験について

#### 令和4年度 第3回

- ・デマンド交通実証実験の結果について
- ・市街地循環バス実証実験の結果について

#### 令和5年度 第1回

- ・コミュニティバスの運行形態の見直しについて

#### 令和6年度 第1回

- ・小浜市公共交通の現状について
- ・コミュニティバスの運行形態の見直しについて

#### 令和6年度 第2回

- ・令和7年度の公共交通施策について
- ・あいあいバス谷口バス停へのおおい町デマンドバス接続について
- ・免許返納者への移動手段に関するアンケート調査結果について

## ■小浜市地域を運行する公共交通機関の経緯

| 年 表       | 経 緯                                                                                                             |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| T11.12.20 | 小浜線全線開業                                                                                                         |
| S12.12.21 | 国鉄バス「若江線」(小浜駅ー近江今津駅) 運行開始                                                                                       |
| S19.2.25  | 国鉄バス「名田庄線」(小浜駅ー納田終) 運行開始                                                                                        |
| S21.6.1   | 国鉄バス「名田庄線」(小浜駅ー小屋) 運行開始                                                                                         |
| S24.1.30  | 国鉄バス「若江線(西津線)」(小浜駅ー矢代・泊口) 運行開始                                                                                  |
| S26.5.1   | 国鉄バス「若江線(本保線)」(小浜駅ー北本保) 運行開始                                                                                    |
| S28.8.10  | 国鉄バス「若江線(田烏線)」(小浜駅ー田烏) 運行開始                                                                                     |
| S29.1.25  | 国鉄バス「若江線(池河内線)」(小浜駅ー池河内) 運行開始                                                                                   |
| S32.8.8   | 国鉄バス「若江線(下根来線)」(小浜駅ー下根来) 運行開始                                                                                   |
| S61.1.20  | 国鉄バス「若江線(本保線)」全線廃止                                                                                              |
| S62.3.31  | 国鉄バス「若江線(下根来線)」全線廃止                                                                                             |
| S62.4.1   | 国鉄分割民営化(JR発足)                                                                                                   |
| H5.3.31   | 福井鉄道「本郷線(小浜駅ー本郷駅前)」全線廃線                                                                                         |
| H6.3.31   | JRバス「若江線(田烏線)」全線廃止                                                                                              |
| H6.3.31   | JRバス「名田庄線」(納田終ー井上) 廃線                                                                                           |
| H6.9.30   | 福井鉄道「若狭線」(小浜駅ー三方駅前) 全線廃線                                                                                        |
| H6.9.30   | 福井鉄道「若狭線」(小浜駅ー末野) 全線廃線                                                                                          |
| H6.9.30   | 福井鉄道「大島線」(小浜駅ー宮留) 全線廃線                                                                                          |
| H8.9.30   | 福井鉄道「若狭線」(小浜駅ー敦賀駅前) 全線廃線                                                                                        |
| H14.3.31  | JRバス「名田庄線」「若江線(西津線)(池河内線)」全線廃止                                                                                  |
| H14.4.1   | あいあいバス運行開始<br>「小屋須縄線」「小屋谷田部線」「泊線」「矢代線」「池河内線」<br>「田烏宮川線」「太良庄国富線」「市内巡回線」「下根来今富線」<br>「鯉川加斗線」<br>名田庄線(小浜駅ー流星館) 運行開始 |
| H15.3.15  | 小浜線電化開業                                                                                                         |
| H18.4.1   | あいあいバス(宇久西小川線) 運行開始                                                                                             |
| H19.3.31  | 福井鉄道「本郷(川上)線」(小浜駅ー本郷白浜) 廃線                                                                                      |
| H21.8     | デマンド型乗合タクシー(あいあいタクシー)の日曜日運行の導入                                                                                  |

## ■あいあいバスの概要

### 【運行を始めた経緯】

平成14年の民間路線バスの撤退後に、大和交通㈱と三福タクシー㈱の2社により市内の通学・通勤・通院などの交通需要に応えるため、コミュニティバスを運行することとなりました。

同時に、名田庄方面からの交通需要に応えるため、大和交通㈱による名田庄村・流星館から小浜市内へのバス「流星」の運行も開始されました。

### 【現在の運行状況／運賃】

- ・毎日運行路線が5路線、曜日限定運行路線が6路線
- ・運行車両はバス5台とハイエース1台
- ・運賃は100円、200円、300円の3種類

|    | 路線名     | 主な運行区間       | 1日当たりの便数 | 運賃                       |
|----|---------|--------------|----------|--------------------------|
| 毎日 | 小屋・須縄線  | 二中～須縄～小屋     | 平日2往復    | ゾーン運賃制<br>100円・200円・300円 |
|    | 小屋・谷田部線 | 二中～谷田部～小屋    | 平日6往復    |                          |
|    | 泊線      | 小浜駅～泊        | 平日6往復    |                          |
|    | 田島線     | 小浜駅～田島       | 平日6往復    |                          |
|    | 池河内線    | 二中～池河内       | 平日4往復    | ゾーン運賃制<br>100円・200円      |
| 隔日 | 健管センター線 | 小浜駅（市街地循環）   | 月・水・金2便  | 全区間100円                  |
|    | 宇久・西小川線 | 小浜駅～宇久       | 月・水1往復   | ゾーン運賃制<br>100円・200円      |
|    | 太良庄・国富線 | 小浜駅～太良庄      | 火・金1往復   |                          |
|    | 宮川線     | 小浜駅～加茂       | 月・水・金1往復 |                          |
|    | 下根来・今富線 | 小浜駅～長瀬       | 火・木1往復   |                          |
|    | 鯉川・加斗線  | ヨヰッソグセンター～鯉川 | 月・水1往復   |                          |

### 【運行経費】

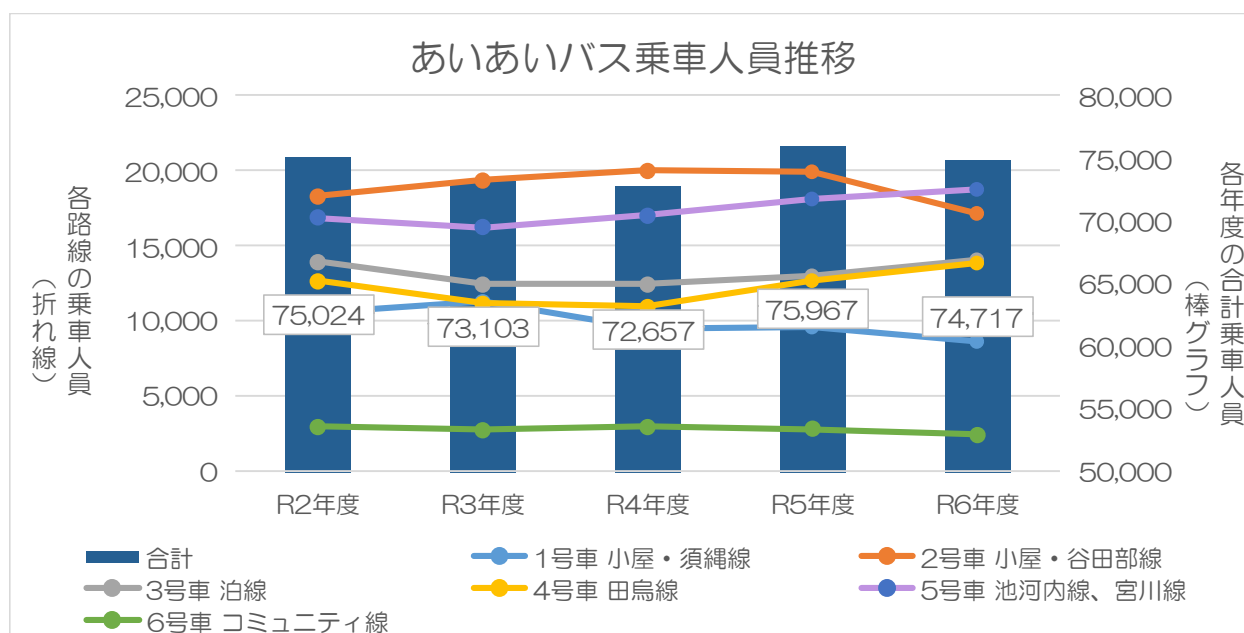
単位：千円

|                | R元年度    | R2年度    | R3年度    | R4年度    | R5年度    | R6年度    | 対前年度   |
|----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|
| 運行費用           | 113,229 | 108,919 | 113,048 | 118,606 | 119,186 | 113,530 | -5,656 |
| 運賃収入           | 11,562  | 9,437   | 9,916   | 9,230   | 9,780   | 10,438  | +550   |
| 補助金<br>(費用－収入) | 101,667 | 99,482  | 103,131 | 109,376 | 109,406 | 103,092 | -5,106 |

(補助金に、県補助金16,500千円を含む。)

(H21.8月運行開始のあいあいタクシーを含む。)

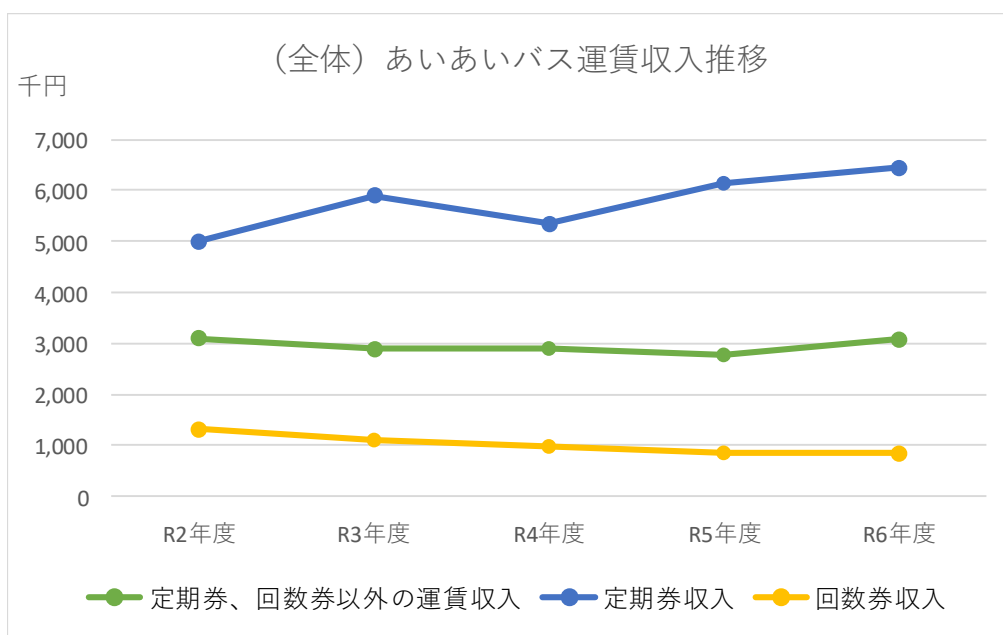
## ■あいあいバスの利用状況 - 乗車人員



| 号車   | 路線名        | R2 年度  | R3 年度  | R4 年度  | R5 年度  | R6 年度  | 対前年度比 |        |
|------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|
| 1 号車 | 小屋・須縄線     | 10,468 | 11,290 | 9,431  | 9,580  | 8,628  | 90%   | -952   |
| 2 号車 | 小屋・谷田部線    | 18,241 | 19,310 | 19,957 | 19,880 | 17,142 | 86%   | -2,738 |
| 3 号車 | 泊線         | 13,888 | 12,399 | 12,433 | 12,972 | 14,001 | 108%  | 1,029  |
| 4 号車 | 田烏線、宇久西小川線 | 12,640 | 11,181 | 10,891 | 12,666 | 13,827 | 109%  | 1,161  |
| 5 号車 | 池河内線、宮川線   | 16,833 | 16,211 | 16,998 | 18,085 | 18,736 | 104%  | 651    |
| 6 号車 | コミュニティ線    | 2,954  | 2,712  | 2,947  | 2,784  | 2,383  | 86%   | -401   |
| 合計   |            | 75,024 | 73,103 | 72,657 | 75,967 | 74,717 | 98%   | -1250  |

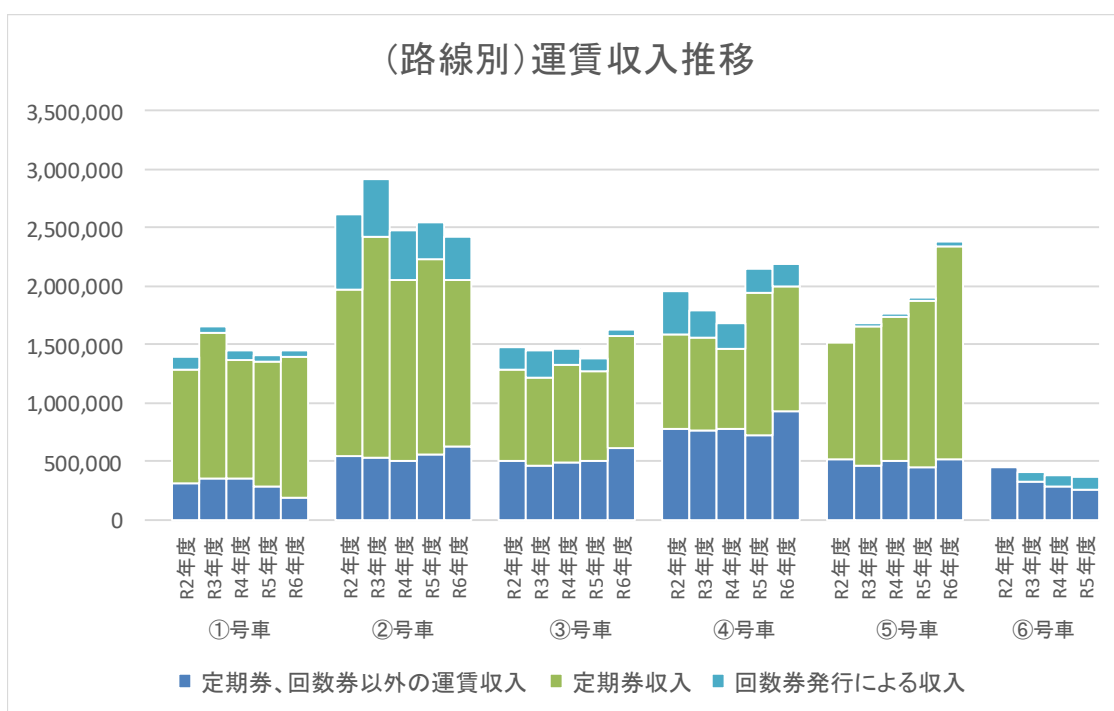
令和6年度のあいあいバス年間乗車人数合計 74,717人(対前年度比-1250人・98%)  
 田烏線・宇久西小川線の乗車人数が対前年度比で+1,161人(109%)、泊線が対前年度比で+1,029人(108%)と他の路線に比べ増加率が高い。

## ■あいあいバスの利用状況 - 運賃収入



単位：千円

|                    | R2年度  | R3年度  | R4年度  | R5年度  | R6年度   | 前年度比 |     |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|--------|------|-----|
| 定期券、回数券以外の運賃収入（現金） | 3,098 | 2,885 | 2,894 | 2,773 | 3,091  | 111% | 318 |
| 定期券収入              | 4,995 | 5,897 | 5,336 | 6,137 | 6,457  | 105% | 320 |
| 回数券収入              | 1,312 | 1,101 | 976   | 846   | 863    | 102% | 17  |
| 合計                 | 9,405 | 9,883 | 9,206 | 9,756 | 10,411 | 107% | 655 |

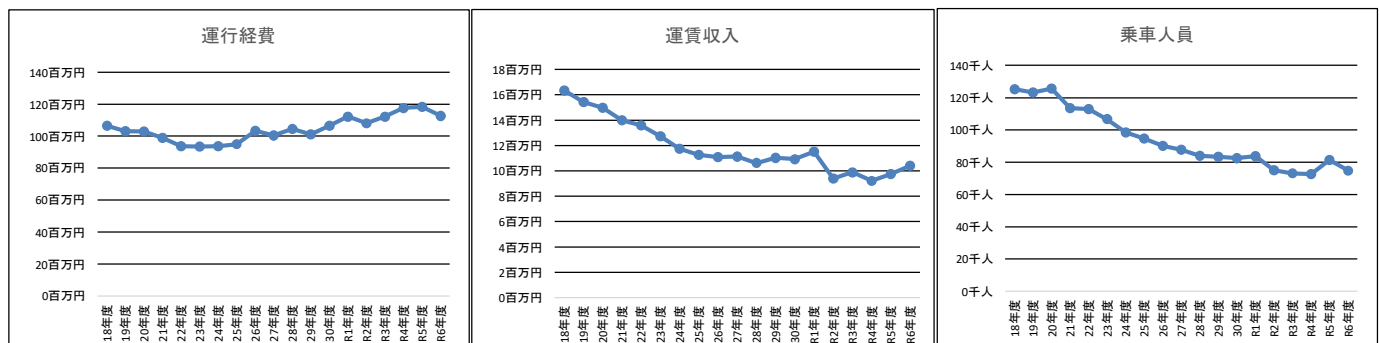


R6年度あいあいバス運賃収入合計 10,411,000 円（対前年度比 655千円増 107%）  
 運賃収入、定期券収入、回数券収入の全てにおいて上昇しています。路線別では、1号車  
 で横ばい、3、4、5号車で回復基調であるが、2、6号車については、減少傾向となっ  
 ています。

あいあいバス運行状況の推移（平成14年度～令和6年度）

※あいあいタクシー除く

| ①    |              |         |                     | ②    |             |         |         | ① — ② |          |         |         |                  |        |
|------|--------------|---------|---------------------|------|-------------|---------|---------|-------|----------|---------|---------|------------------|--------|
| 年度   | 運行経費         | 対前年比    | 運行経費に対する<br>運賃収入の割合 | 年度   | 運賃収入        | 対前年比    | 対14年度   | 年度    | 乗車人員     | 対前年比    | 対14年度   | 市支出額<br>(県補助金含む) | 支出割合   |
| 14年度 | 109,956,776円 |         | 16.87%              | 14年度 | 18,545,474円 |         |         | 14年度  | 133,828人 |         |         | 91,411,302円      | 83.13% |
| 15年度 | 110,520,490円 | 100.51% | 16.80%              | 15年度 | 18,565,455円 | 100.11% | 100.11% | 15年度  | 143,725人 | 107.40% | 107.40% | 91,955,035円      | 83.20% |
| 16年度 | 109,235,251円 | 98.84%  | 16.66%              | 16年度 | 18,193,555円 | 98.00%  | 98.10%  | 16年度  | 134,554人 | 93.62%  | 100.54% | 91,041,696円      | 83.34% |
| 17年度 | 106,834,867円 | 97.80%  | 15.87%              | 17年度 | 16,957,185円 | 93.20%  | 91.44%  | 17年度  | 126,969人 | 94.36%  | 94.87%  | 89,877,682円      | 84.13% |
| 18年度 | 106,435,175円 | 99.63%  | 15.35%              | 18年度 | 16,342,220円 | 96.37%  | 88.12%  | 18年度  | 125,273人 | 98.66%  | 93.61%  | 90,092,955円      | 84.65% |
| 19年度 | 103,097,744円 | 96.86%  | 14.96%              | 19年度 | 15,426,450円 | 94.40%  | 83.18%  | 19年度  | 123,254人 | 98.39%  | 92.10%  | 87,671,294円      | 85.04% |
| 20年度 | 102,805,167円 | 99.72%  | 14.57%              | 20年度 | 14,981,220円 | 97.11%  | 80.78%  | 20年度  | 125,744人 | 102.02% | 93.96%  | 87,823,947円      | 85.43% |
| 21年度 | 98,959,354円  | 96.26%  | 14.14%              | 21年度 | 13,993,925円 | 93.41%  | 75.46%  | 21年度  | 113,465人 | 90.23%  | 84.78%  | 84,965,429円      | 85.86% |
| 22年度 | 93,731,081円  | 94.72%  | 14.50%              | 22年度 | 13,590,415円 | 97.12%  | 73.28%  | 22年度  | 112,927人 | 99.53%  | 84.38%  | 80,140,666円      | 85.50% |
| 23年度 | 93,413,028円  | 99.66%  | 13.63%              | 23年度 | 12,728,595円 | 93.66%  | 68.63%  | 23年度  | 106,738人 | 94.52%  | 79.76%  | 80,684,433円      | 86.37% |
| 24年度 | 93,680,828円  | 100.29% | 12.55%              | 24年度 | 11,755,045円 | 92.35%  | 63.38%  | 24年度  | 98,423人  | 92.21%  | 73.54%  | 81,925,783円      | 87.45% |
| 25年度 | 94,951,457円  | 101.36% | 11.86%              | 25年度 | 11,265,880円 | 95.84%  | 60.75%  | 25年度  | 94,718人  | 96.24%  | 70.78%  | 83,685,577円      | 88.14% |
| 26年度 | 103,407,384円 | 108.91% | 10.73%              | 26年度 | 11,096,095円 | 98.49%  | 59.83%  | 26年度  | 90,196人  | 95.23%  | 67.40%  | 92,311,289円      | 89.27% |
| 27年度 | 100,424,634円 | 97.12%  | 11.08%              | 27年度 | 11,130,290円 | 100.31% | 60.02%  | 27年度  | 87,802人  | 97.35%  | 65.61%  | 89,294,344円      | 88.92% |
| 28年度 | 104,415,575円 | 103.97% | 10.18%              | 28年度 | 10,624,700円 | 95.46%  | 57.29%  | 28年度  | 84,009人  | 95.68%  | 62.77%  | 93,790,875円      | 89.82% |
| 29年度 | 101,099,586円 | 96.82%  | 10.90%              | 29年度 | 11,023,152円 | 103.75% | 59.44%  | 29年度  | 83,450人  | 99.33%  | 62.36%  | 90,076,434円      | 89.10% |
| 30年度 | 106,421,143円 | 105.26% | 10.26%              | 30年度 | 10,915,450円 | 99.02%  | 58.86%  | 30年度  | 82,503人  | 98.87%  | 61.65%  | 95,505,693円      | 89.74% |
| R1年度 | 112,178,955円 | 105.41% | 10.26%              | R1年度 | 11,512,315円 | 105.47% | 62.08%  | R1年度  | 83,643人  | 101.38% | 62.50%  | 100,666,640円     | 89.74% |
| R2年度 | 107,997,843円 | 96.27%  | 8.71%               | R2年度 | 9,404,475円  | 81.69%  | 50.71%  | R2年度  | 75,024人  | 89.70%  | 56.06%  | 98,593,368円      | 91.29% |
| R3年度 | 112,165,584円 | 103.86% | 8.81%               | R3年度 | 9,882,470円  | 105.08% | 53.29%  | R3年度  | 73,103人  | 97.44%  | 54.62%  | 102,283,114円     | 91.19% |
| R4年度 | 117,678,573円 | 104.92% | 7.82%               | R4年度 | 9,205,555円  | 93.15%  | 49.64%  | R4年度  | 72,657人  | 99.39%  | 54.29%  | 108,473,018円     | 92.18% |
| R5年度 | 118,290,683円 | 100.52% | 8.25%               | R5年度 | 9,755,800円  | 105.98% | 52.60%  | R5年度  | 81,386人  | 112.01% | 60.81%  | 108,534,883円     | 91.75% |
| R6年度 | 112,716,135円 | 95.29%  | 9.24%               | R6年度 | 10,410,250円 | 106.71% | 56.13%  | R6年度  | 74,717人  | 91.81%  | 55.83%  | 102,305,885円     | 90.76% |



## ■JR小浜線（西敦賀～青郷）乗車人員数推移

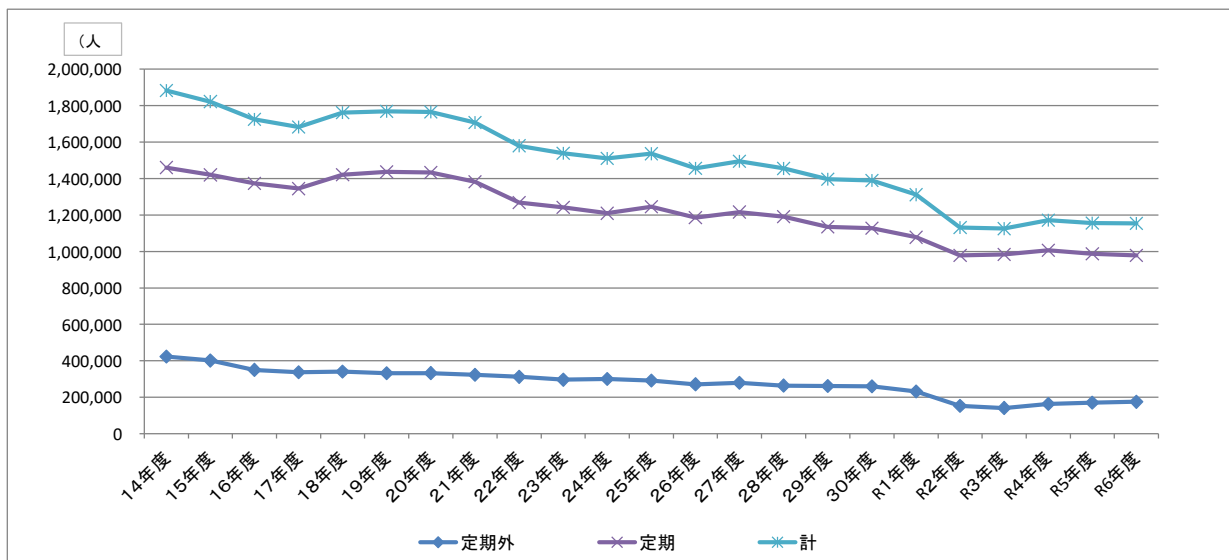
- ・JR小浜線全体における令和6年度の年間乗車人員 1,154,495人（対前年度比99.8%）

【小浜線】

| 平成   | 年間乗車人員（人） |           |           | 1日平均乗車人員（人／日） |       |       | 対前年比（％） |        |        |
|------|-----------|-----------|-----------|---------------|-------|-------|---------|--------|--------|
|      | 定期外       | 定期        | 計         | 定期外           | 定期    | 計     | 定期外     | 定期     | 計      |
| 14年度 | 423,035   | 1,461,460 | 1,884,495 | 1,159         | 4,004 | 5,163 | —       | —      | —      |
| 15年度 | 402,230   | 1,420,580 | 1,822,810 | 1,102         | 3,892 | 4,994 | 95.1%   | 97.2%  | 96.7%  |
| 16年度 | 351,130   | 1,374,590 | 1,725,720 | 962           | 3,766 | 4,728 | 85.4%   | 95.3%  | 93.1%  |
| 17年度 | 338,355   | 1,345,390 | 1,683,745 | 927           | 3,686 | 4,613 | 98.2%   | 99.1%  | 98.9%  |
| 18年度 | 340,545   | 1,422,405 | 1,762,950 | 933           | 3,897 | 4,830 | 100.6%  | 105.7% | 104.7% |
| 19年度 | 332,150   | 1,436,640 | 1,768,790 | 910           | 3,936 | 4,846 | 98.1%   | 101.3% | 100.7% |
| 20年度 | 332,880   | 1,433,355 | 1,766,235 | 912           | 3,927 | 4,839 | 100.2%  | 99.8%  | 99.9%  |
| 21年度 | 324,120   | 1,383,715 | 1,707,835 | 888           | 3,791 | 4,679 | 97.4%   | 96.5%  | 96.7%  |
| 22年度 | 312,440   | 1,268,010 | 1,580,450 | 856           | 3,474 | 4,330 | 96.4%   | 91.6%  | 92.5%  |
| 23年度 | 296,745   | 1,242,095 | 1,538,840 | 813           | 3,403 | 4,216 | 95.0%   | 98.0%  | 97.4%  |
| 24年度 | 300,760   | 1,209,610 | 1,510,370 | 824           | 3,314 | 4,138 | 101.4%  | 97.4%  | 98.1%  |
| 25年度 | 291,270   | 1,245,745 | 1,537,015 | 798           | 3,413 | 4,211 | 96.8%   | 103.0% | 101.8% |
| 26年度 | 271,560   | 1,185,885 | 1,457,445 | 744           | 3,249 | 3,993 | 93.2%   | 95.2%  | 94.8%  |
| 27年度 | 279,304   | 1,216,672 | 1,495,976 | 763           | 3,324 | 4,087 | 102.9%  | 102.6% | 102.6% |
| 28年度 | 265,045   | 1,190,617 | 1,455,662 | 726           | 3,262 | 3,988 | 94.9%   | 97.9%  | 97.3%  |
| 29年度 | 262,309   | 1,134,563 | 1,396,872 | 719           | 3,108 | 3,827 | 99.0%   | 95.3%  | 96.0%  |
| 30年度 | 260,975   | 1,128,945 | 1,389,920 | 715           | 3,093 | 3,808 | 99.5%   | 99.5%  | 99.5%  |
| R1年度 | 232,870   | 1,078,575 | 1,311,445 | 638           | 2,955 | 3,593 | 89.2%   | 95.5%  | 94.4%  |
| R2年度 | 153,300   | 978,565   | 1,131,865 | 420           | 2,681 | 3,101 | 65.8%   | 90.7%  | 86.3%  |
| R3年度 | 141,255   | 984,770   | 1,126,025 | 387           | 2,698 | 3,085 | 92.1%   | 100.6% | 99.5%  |
| R4年度 | 163,520   | 1,007,765 | 1,171,285 | 448           | 2,761 | 3,209 | 115.8%  | 102.3% | 104.0% |
| R5年度 | 169,725   | 987,325   | 1,157,050 | 465           | 2,705 | 3,170 | 103.8%  | 98.0%  | 98.8%  |
| R6年度 | 175,565   | 978,930   | 1,154,495 | 481           | 2,682 | 3,163 | 103.4%  | 99.1%  | 99.8%  |

※ 「1日平均乗車人員」は『福井県統計年鑑』より抜粋。

「年間乗車人員」および「対前年度比」は「1日平均乗車人員」より算出した推計値



## ■公共交通機関の利用促進事業について

目的：JR 小浜線および市内バス利用に対する乗車券購入費の一部を助成し、公共交通機関の利用促進を行う

| 助成内容      |                                           | 対象者                               | 助成額                                           | R4 年度                | R5 年度                 | R6 年度                  |
|-----------|-------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------|-----------------------|------------------------|
| 1         | 生活路線バス高校生等通学定期乗車券購入助成金                    | 市内に居住する高校生等を養育する保護者               | 購入額の50%（※1）                                   | 985,110 円            | 1,175,190 円           | 1,470,330 円            |
|           |                                           |                                   |                                               | 84 件                 | 94 件                  | 103 件                  |
| 2<br>（※3） | JR 小浜線高校生等通学定期乗車券購入助成金                    | 市内に居住する高校生等を養育する保護者               | 購入額の15%（※2）                                   | 921,580 円            | 1,260,740 円           | 1,301,770 円            |
|           |                                           |                                   |                                               | 183 件                | 228 件                 | 233 件                  |
| 3<br>（※3） | JR 小浜線団体利用助成金                             | ・市内に居住する方<br>・市内に通勤・通学・通院する者      | 団体割引後の20%<br>上限：片道 400 円／人                    | 144,770 円            | 151,030 円             | 126,830 円              |
|           |                                           |                                   |                                               | 97 件、2203 人          | 71 件、1,595 人          | 53 件、1,202 人           |
| 4         | 小学生乗車マナー訓練事業補助金                           | 市内小学校                             | 運賃の全額                                         | 126,650 円            | 177,520 円             | 260,730 円              |
|           |                                           |                                   |                                               | 5 校、687 人            | 8 校、740 人             | 9 校、853 人              |
| 5         | JR 小浜線小浜駅前無料駐車場の提供                        | ・定期乗車券の購入者<br>・往復乗車券の購入者          | 駅前市営駐車場料金の100%<br>※往復乗車券購入者については16h/台まで       | 116,000 円            | 145,100 円             | 145,100 円              |
|           |                                           |                                   |                                               | 定期 43 月分<br>往復 335 件 | 定期 54 月分<br>往復 429 件  | 定期 54 月分<br>往復 429 件   |
| 6         | 運転免許自主返納支援事業                              | 自主的に有効期間内の全ての運転免許を返納する満 65 歳以上の市民 | あいあいバス乗車1年間無料 +<br>ﾀﾝｸｰｶﾞｯﾄ 1 万円分またはﾊｽ回数券1万円分 | 720,000 円            | 700,500 円             | 805,000 円              |
|           |                                           |                                   |                                               | ﾀﾝｸｰ 85 件、<br>ﾊｽ 9 件 | ﾀﾝｸｰ 113 件、<br>ﾊｽ 9 件 | ﾀﾝｸｰ 105 件、<br>ﾊｽ 22 件 |
| 7<br>（※3） | JR 小浜線高齢者運賃助成金<br>R4 年 4 月～               | 市内に居住する満 65 歳以上の高齢者               | 購入額の20%                                       | 19,020 円             | 21,400 円              | 22,510 円               |
|           |                                           |                                   |                                               | 14 件                 | 20 件                  | 24 件                   |
| 8<br>（※3） | JR 小浜線子どもとお出かけ助成金<br>R4 年 4 月～            | 市内に居住する親子（子どもは中学生以下に限る。）          | 購入額の80%                                       | 24,660 円             | 67,430 円              | 49,590 円               |
|           |                                           |                                   |                                               | 21 件                 | 42 件                  | 32 件                   |
| 9         | 西日本 JR バス若江線回数券購入助成<br>R4 年 10 月～R6 年 3 月 | ・市内に居住する方<br>・市内の団体               | 購入額の30%                                       | 86,790 円             | 102,830 円             | 66,320 円               |
|           |                                           |                                   |                                               | 21 件                 | 36 件                  | 28 件                   |
| 10        | JR 小浜線学生帰省助成金                             | ・県大小浜キャンパス生<br>・市外に居住する学生         | 運賃の80%                                        | —                    | 5,000 円               | 4,740 円                |
|           |                                           |                                   |                                               | —                    | 5 件                   | 4 件                    |
| 11        | 路線バス利用者向け駅前駐車場利用助成金                       | 若江線および名田庄線を利用する者                  | 駅前駐車場の15時間分の料金                                | —                    | 3,800 円               | 1,800 円                |
|           |                                           |                                   |                                               | —                    | 11 件                  | 6 件                    |

（※1）ひとり親家庭医療費助成受給世帯または児童扶養手当受給世帯ひとり親世帯は、購入額から、1,000 円/月を差し引いた金額

（※2）ひとり親家庭医療費助成受給世帯または児童扶養手当受給世帯ひとり親世帯は、購入額の80%

（※3）おばあさんサポーターの場合、助成率を2%上乗せ

## 小浜市地域公共交通計画 取組み一覧

|                              |                             |                                                                                                                  |                                                                                                       |                      | 実施時期         |              |              |              |              | 取組み主体（◎）、連携（○） |       |                |        |
|------------------------------|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|-------|----------------|--------|
| R6年度事業                       |                             |                                                                                                                  | R7年度事業（予定）                                                                                            |                      | 2022<br>(R4) | 2023<br>(R5) | 2024<br>(R6) | 2025<br>(R7) | 2026<br>(R8) | 小浜市            | 交通事業者 | 企業、関係団体等       | 市民・利用客 |
| 1                            | コミュニティバスの運行形態見直し            | ・福井大学と共創したコミバス運行形態見直し検討                                                                                          | ・福井大学と共創したコミバス運行形態見直し検討                                                                               | 検討・調整・試行実 状況を踏まえ実施   |              |              |              |              |              | ◎              | ◎     | ○（企業等）         | ○      |
| 2                            | 公共交通と送迎バス等の連携検討             | —                                                                                                                | —                                                                                                     | 検討・調整を行い、調整ができた時点で実施 |              |              |              |              |              | ◎              | ○     | ○（学校、企業等）      | ○      |
| 3                            | モビリティマネジメントの展開              | ・小学生乗車マナー訓練事業補助金の実施（小浜市）<br>・小浜線通学定期助成（小利協）<br>・おばあさんサポーターズクラブの運営、サポーター特典の実施（小利協）                                | ・小学生乗車マナー訓練事業補助金の実施（小浜市）<br>・小浜線通学定期助成（小利協）<br>・おばあさんサポーターズクラブの運営、サポーター特典の実施（小利協）                     | 継続的に実施               |              |              |              |              |              | ◎              | ○     | ○（学校、企業、関係団体等） | ◎      |
| 4                            | 居住地を細かく回る新たな移動サービスの導入検討     | ・福井大学と共創したコミバス運行形態見直し検討                                                                                          | ・福井大学と共創したコミバス運行形態見直し検討<br>・タクシー利用費助成実証事業の実施                                                          | 検討・調整・試行実 状況を踏まえ実施   |              |              |              |              |              | ◎              | ○     |                | ◎      |
| 5                            | 公共交通機関利用促進事業の実施             | ・（小浜線）回数乗車券・団体利用・高校生通学定期・高齢者乗車・親子乗車に対する助成<br>・（バス）高校生通学定期助成、若江線バス回数券助成、路線バス利用者向け小浜駅前駐車場の助成<br>・（共通）小学生乗車マナー訓練補助金 | ・（小浜線）回数乗車券・団体利用・高校生通学定期・高齢者乗車・親子乗車に対する助成<br>・（バス）高校生通学定期助成、路線バス利用者向け小浜駅前駐車場の助成<br>・（共通）小学生乗車マナー訓練補助金 | 継続的に実施               |              |              |              |              |              | ◎              | ○     | ◎（協議会等）        |        |
| 6                            | 高齢者免許自主返納者への支援              | ・あいあいバス1年間無料バスポートの交付、タクシーチケット（またはバス回数券）1万円分                                                                      | ・あいあいバス1年間無料バスポートの交付、タクシーチケット（またはバス回数券）1万円分                                                           | 継続的に実施               |              |              |              |              |              | ◎              | ○     | ○（警察等）         | ○      |
| 基本方針2：日々のおでかけを支える公共交通サービスの提供 |                             |                                                                                                                  |                                                                                                       |                      |              |              |              |              |              | 小浜市            | 交通事業者 | 企業、関係団体等       | 市民・利用客 |
| 7                            | 市街地循環バスの導入検討                | ・福井大学と共創したコミバス運行形態見直し検討                                                                                          | ・福井大学と共創したコミバス運行形態見直し検討<br>・市街地循環バスの実証事業の実施                                                           | 検討・調整・試行実 状況を踏まえ実施   |              |              |              |              |              | ◎              | ○     | ○（施設等）         | ○      |
| 4<br>（再掲）                    | 居住地を細かく回る新たな移動サービスの導入検討（再掲） | ・福井大学と共創したコミバス運行形態見直し検討                                                                                          | ・福井大学と共創したコミバス運行形態見直し検討<br>・タクシー利用費助成実証事業の実施                                                          | 検討・調整・試行実 状況を踏まえ実施   |              |              |              |              |              | ◎              | ○     |                | ◎      |
| 6<br>（再掲）                    | 高齢者免許自主返納者への支援（再掲）          | ・あいあいバス1年間無料バスポートの交付、タクシーチケット（またはバス回数券）1万円分                                                                      | ・あいあいバス1年間無料バスポートの交付、タクシーチケット（またはバス回数券）1万円分                                                           | 継続的に実施               |              |              |              |              |              | ◎              | ○     | ○（警察等）         | ○      |
| 8                            | パーク&ライドで公共交通利用の推進           | ・JR小浜線小浜駅前駐車場の助成を実施（定期乗車券購入者、往復乗車券購入者を対象に、駅前市営駐車料金の助成実施）<br>・路線バス利用者向けに小浜駅前駐車場の助成を実施                             | ・JR小浜線小浜駅前駐車場の助成を実施（定期乗車券購入者、往復乗車券購入者を対象に、駅前市営駐車料金の助成実施）<br>・路線バス利用者向けに小浜駅前駐車場の助成を実施                  | 継続的に実施               |              |              |              |              |              | ◎              | ○     |                |        |
| 9                            | 乗継しやすいダイヤの設定と周知             | 継続的に実施                                                                                                           | 継続的に実施                                                                                                | 継続的に実施               |              |              |              |              |              | ◎              | ◎     |                |        |
| 10                           | 利用しやすい待ち環境の充実               | ・JR小浜駅待合室等のリニューアル                                                                                                | 市内バス停留所の整備の検討                                                                                         | 継続的に実施               |              |              |              |              |              | ◎              | ◎     | ○（施設等）         |        |

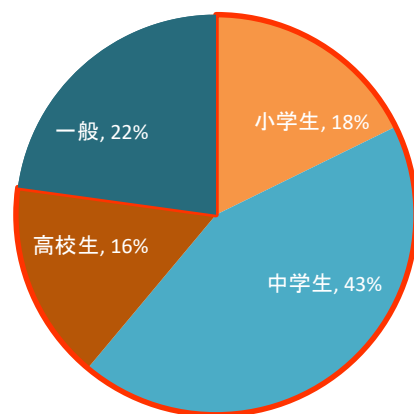
## 小浜市地域公共交通計画 取組み一覧

|                            |                                        |                                                         |                                                     | 実施時期         |              |              |              |              | 取組み主体（◎）、連携（○） |           |                    |            |
|----------------------------|----------------------------------------|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|-----------|--------------------|------------|
|                            |                                        | R6年度事業                                                  | R7年度事業（予定）                                          | 2022<br>(R4) | 2023<br>(R5) | 2024<br>(R6) | 2025<br>(R7) | 2026<br>(R8) | 小浜市            | 交通事<br>業者 | 企業、関<br>係団体等       | 市民・<br>利用客 |
| 基本方針３：わかりやすく使いやすい公共交通環境の提供 |                                        |                                                         |                                                     |              |              |              |              |              | 小浜市            | 交通事<br>業者 | 企業、関<br>係団体等       | 市民・<br>利用客 |
| 11                         | わかりやすい公共交通情報の発信                        | ・あいあいバス時刻表改訂<br>・ＪＲ小浜駅待合室にデジタルサイネージを設置し運<br>行情報を発信      | ・あいあいバス時刻表改訂<br>・ＪＲ小浜駅待合室のデジタルサイネージにて運行情報を発信        |              |              |              |              |              | ◎              | ◎         |                    |            |
| 12                         | 施設と連携した公共交通案内の充実                       | —                                                       | ・あいあいバス時刻表に施設案内掲載                                   |              |              |              |              |              | ◎              | ◎         | ○<br>(施設<br>等)     |            |
| 13                         | 使いやすい料金プランの検討                          | ・福井大学と共創したコミバス運行形態見直し検討                                 | ・福井大学と共創したコミバス運行形態見直し検討                             |              |              |              |              |              | ◎              | ◎         | ○<br>(施設<br>等)     | ○          |
| 14                         | 安心・安全・快適に利用できる公共交通<br>サービスの提供          | ・障がい者福祉タクシーの助成                                          | ・障がい者福祉タクシーの助成                                      |              |              |              |              |              | ◎              | ◎         |                    | ○          |
| 基本方針４：まちの賑わいを生み出す移動サービスの創出 |                                        |                                                         |                                                     |              |              |              |              |              | 小浜市            | 交通事<br>業者 | 企業、関<br>係団体等       | 市民・<br>利用客 |
| 7<br>(再掲)                  | 市街地循環バスの導入検討                           | ・福井大学と共創したコミバス運行形態見直し検討                                 | ・市街地循環バスの実証事業の実施                                    |              |              |              |              |              | ◎              | ○         | ○<br>(施設<br>等)     | ○          |
| 15                         | 観光資源を活かした周遊バス・観光タク<br>シー等の運行           | ・観光タクシーの運行                                              | ・観光タクシーの運行                                          |              |              |              |              |              | ◎              | ◎         | ○<br>(案内所、<br>施設等) |            |
| 16                         | ＪＲ小浜線観光列車・イベント列車等の<br>運行               | ・ラッピング列車の運行（小利協）                                        | ・ラッピング列車の運行（小利協）                                    |              |              |              |              |              | ◎              | ◎         | ○<br>(施設<br>等)     |            |
| 17                         | 施設と連携した魅力的なイベント等の開<br>催                | ・福井ユナイテッドFCとの連携企画（小利協）<br>・おばませんサポーター向けイベントの開催（小利<br>協） | ・福井ユナイテッドFCとの連携企画（小利協）<br>・おばませんサポーター向けイベントの開催（小利協） |              |              |              |              |              | ◎              | ◎         | ◎<br>(協議会<br>等)    |            |
| 18                         | キャッシュレス化の推進                            | ・コミバス再編の中で、キャッシュレス化について検<br>討                           | ・コミバス再編の中で、キャッシュレス化について検討                           |              |              |              |              |              | ◎<br>(県、<br>市) | ◎         | ○<br>(施設<br>等)     |            |
| 19                         | 多様なニーズ・嗜好への対応、MaaSや<br>自動運転等の新技術の調査・研究 | ・新技術等の調査研究                                              | ・新技術等の調査研究                                          |              |              |              |              |              | ◎              | ○         |                    |            |

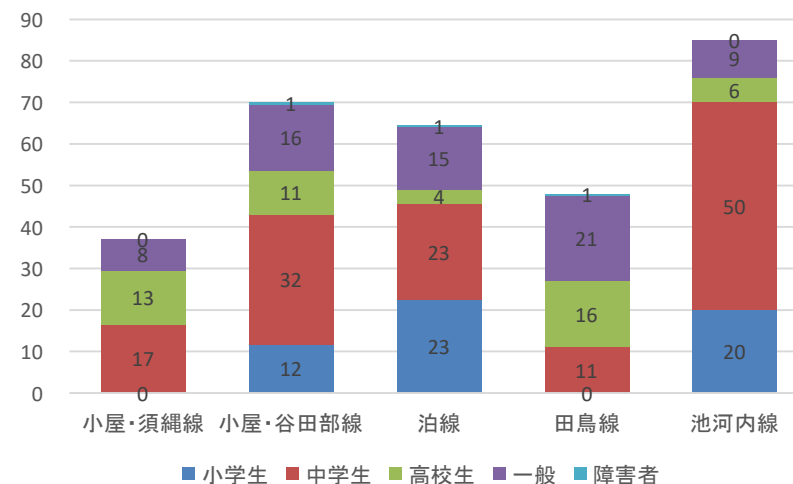
## R6年度 あいあいバス（毎日運行路線） 乗降調査結果（平日）

※3月3日（月）、5日（水）平均乗車人員より

毎日運行路線 乗客内訳



路線別乗客内訳

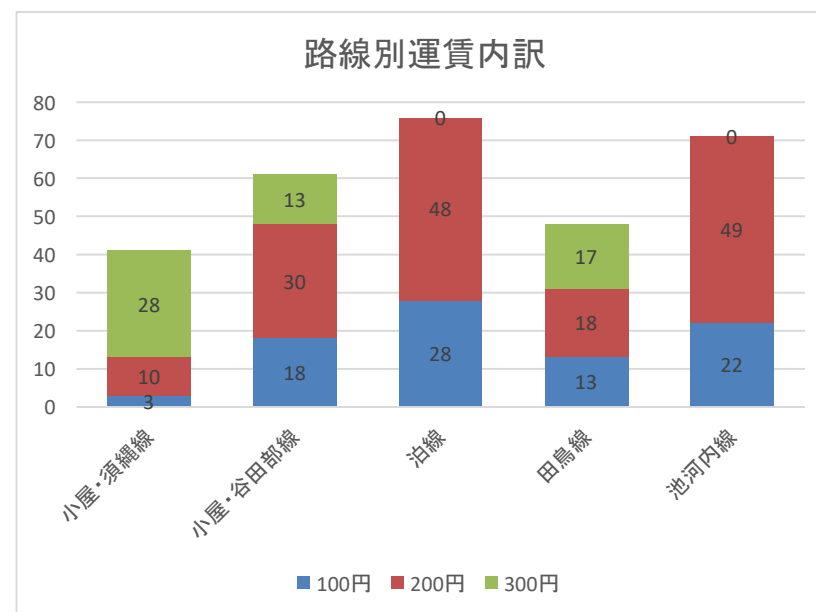
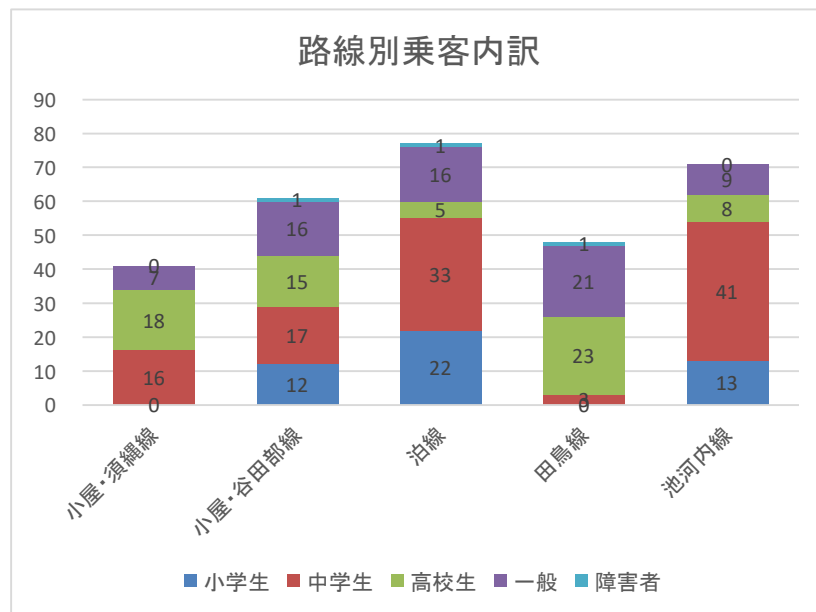


| 路線名     | 便数/日 | 乗客数/日 | 乗客の内訳（人） |     |     |     |     | 1便あたり平均乗客数（人） |
|---------|------|-------|----------|-----|-----|-----|-----|---------------|
|         |      |       | 小学生      | 中学生 | 高校生 | 一般  | 障害者 |               |
| 小屋・須縄線  | 4便   | 37    | 0%       | 45% | 35% | 20% | 0%  | 9.3           |
| 小屋・谷田部線 | 13便  | 70    | 16%      | 45% | 15% | 23% | 1%  | 5.4           |
| 泊線      | 12便  | 65    | 35%      | 36% | 5%  | 23% | 1%  | 5.4           |
| 田鳥線     | 13便  | 48    | 0%       | 23% | 33% | 43% | 1%  | 3.7           |
| 池河内線    | 8便   | 85    | 24%      | 59% | 7%  | 11% | 0%  | 10.6          |
| あいあい計   | 50便  | 305   | 18%      | 43% | 16% | 22% | 0%  | 6.1           |

（乗降調査からの考察）

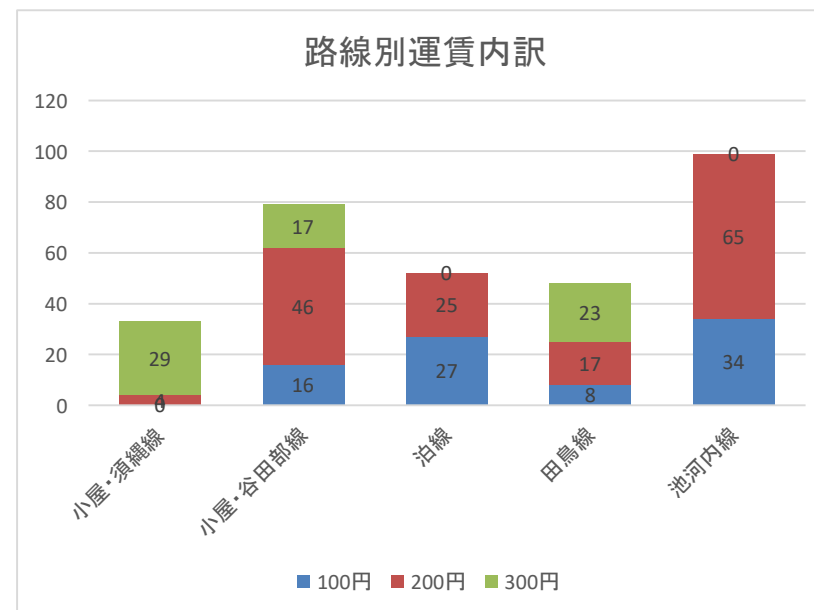
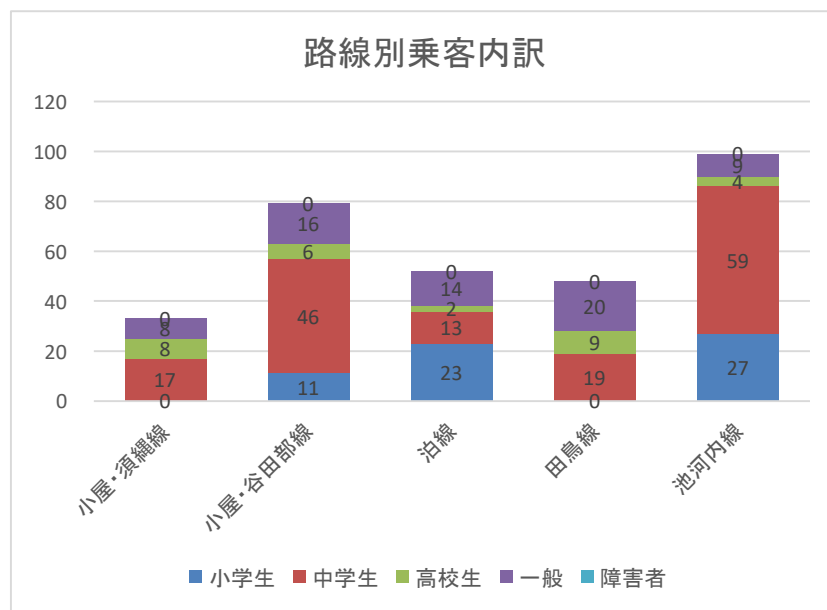
- あいあいバス全体：乗客は小・中・高の学生で約8割を占め、主に学生の通学手段となっている。
- 毎日運行路線の内、1日あたりの利用者数が最も多いのは「池河内線」で85人／日。
- 田鳥線は他の路線と比較すると一般利用が多い傾向。※R5 一般 44%
- 対前年比で見ると、池河内線で1日あたりの乗客数/1便あたりの平均乗客数が増加している。

あいあいバス（毎日運行路線） 乗降調査結果（令和7年3月3日（月）実施）



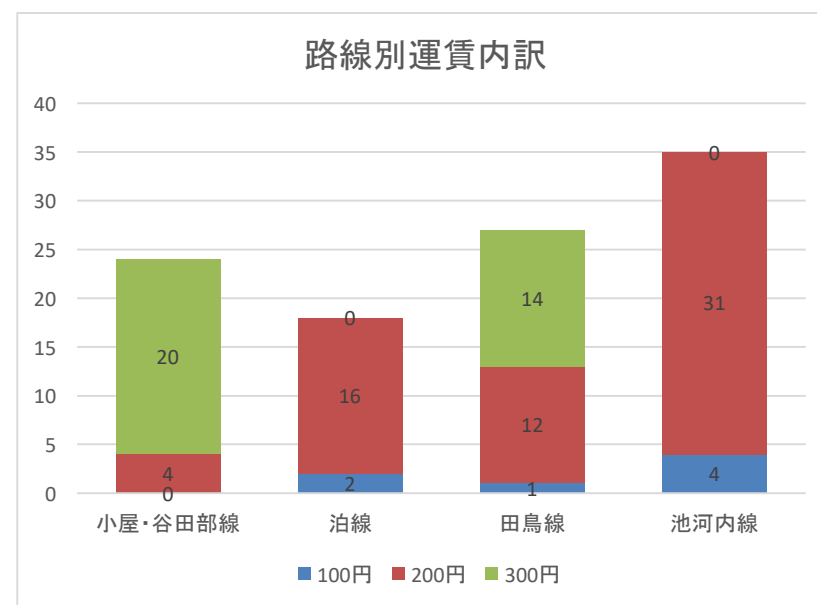
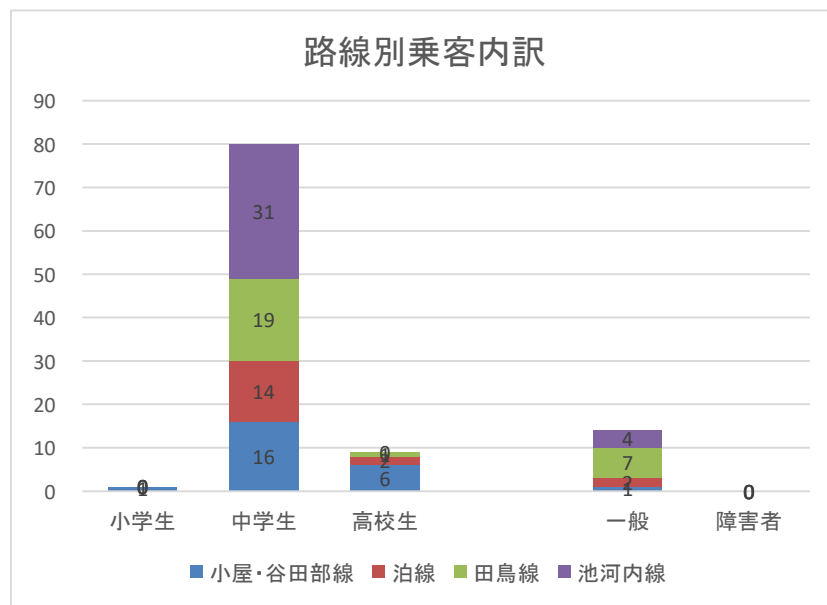
| 路線名     | 便数    | 乗客数 | 乗客の内訳（人） |     |     |     |     | 運賃の内訳（人） |      |      | 1 便あたり<br>平均乗客数（人） |
|---------|-------|-----|----------|-----|-----|-----|-----|----------|------|------|--------------------|
|         |       |     | 小学生      | 中学生 | 高校生 | 一般  | 障害者 | 100円     | 200円 | 300円 |                    |
| 小屋・須縄線  | 4 便   | 41  | 0%       | 39% | 44% | 17% | 0%  | 7%       | 24%  | 68%  | 10.3               |
|         |       |     | 0        | 16  | 18  | 7   | 0   | 3        | 10   | 28   |                    |
| 小屋・谷田部線 | 1 3 便 | 61  | 20%      | 28% | 25% | 26% | 2%  | 30%      | 49%  | 21%  | 4.7                |
|         |       |     | 12       | 17  | 15  | 16  | 1   | 18       | 30   | 13   |                    |
| 泊線      | 1 2 便 | 77  | 29%      | 43% | 6%  | 21% | 1%  | 36%      | 62%  | —    | 6.4                |
|         |       |     | 22       | 33  | 5   | 16  | 1   | 28       | 48   | —    |                    |
| 田島線     | 1 3 便 | 48  | 0%       | 6%  | 48% | 44% | 2%  | 27%      | 38%  | 35%  | 3.7                |
|         |       |     | 0        | 3   | 23  | 21  | 1   | 13       | 18   | 17   |                    |
| 池河内線    | 8 便   | 71  | 18%      | 58% | 11% | 13% | 0%  | 31%      | 69%  | —    | 8.9                |
|         |       |     | 13       | 41  | 8   | 9   | 0   | 22       | 49   | —    |                    |
| あいあい計   | 5 0 便 | 298 | 16%      | 37% | 23% | 23% | 1%  | 28%      | 52%  | 19%  | 6.0                |
|         |       |     | 47       | 110 | 69  | 69  | 3   | 84       | 155  | 58   |                    |

あいあいバス（毎日運行路線） 乗降調査結果（令和7年3月5日（水）実施）



| 路線名     | 便数  | 乗客数 | 乗客の内訳（人） |     |     |     |     | 運賃の内訳（人） |      |      | 1便あたり平均乗客数（人） |
|---------|-----|-----|----------|-----|-----|-----|-----|----------|------|------|---------------|
|         |     |     | 小学生      | 中学生 | 高校生 | 一般  | 障害者 | 100円     | 200円 | 300円 |               |
| 小屋・須縄線  | 4便  | 33  | 0%       | 52% | 24% | 24% | 0%  | 0%       | 12%  | 88%  | 8.3           |
|         |     |     | 0        | 17  | 8   | 8   | 0   | 0        | 4    | 29   |               |
| 小屋・谷田部線 | 13便 | 79  | 14%      | 58% | 8%  | 20% | 0%  | 20%      | 58%  | 22%  | 6.1           |
|         |     |     | 11       | 46  | 6   | 16  | 0   | 16       | 46   | 17   |               |
| 泊線      | 12便 | 52  | 44%      | 25% | 4%  | 27% | 0%  | 52%      | 48%  | —    | 4.3           |
|         |     |     | 23       | 13  | 2   | 14  | 0   | 27       | 25   | —    |               |
| 田鳥線     | 13便 | 48  | 0%       | 40% | 19% | 42% | 0%  | 17%      | 35%  | 48%  | 3.7           |
|         |     |     | 0        | 19  | 9   | 20  | 0   | 8        | 17   | 23   |               |
| 池河内線    | 8便  | 99  | 27%      | 60% | 4%  | 9%  | 0%  | 34%      | 66%  | —    | 12.4          |
|         |     |     | 27       | 59  | 4   | 9   | 0   | 34       | 65   | —    |               |
| あいあい計   | 50便 | 311 | 20%      | 50% | 9%  | 22% | 0%  | 27%      | 50%  | 22%  | 6.2           |
|         |     |     | 61       | 154 | 29  | 67  | 0   | 85       | 157  | 69   |               |

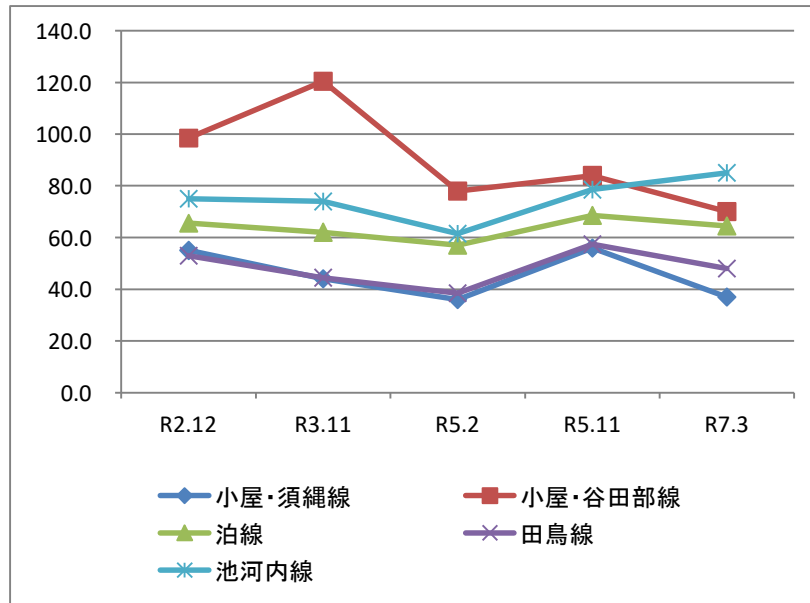
あいあいバス（毎日運行路線） 乗降調査結果（令和7年3月8日（土）実施）



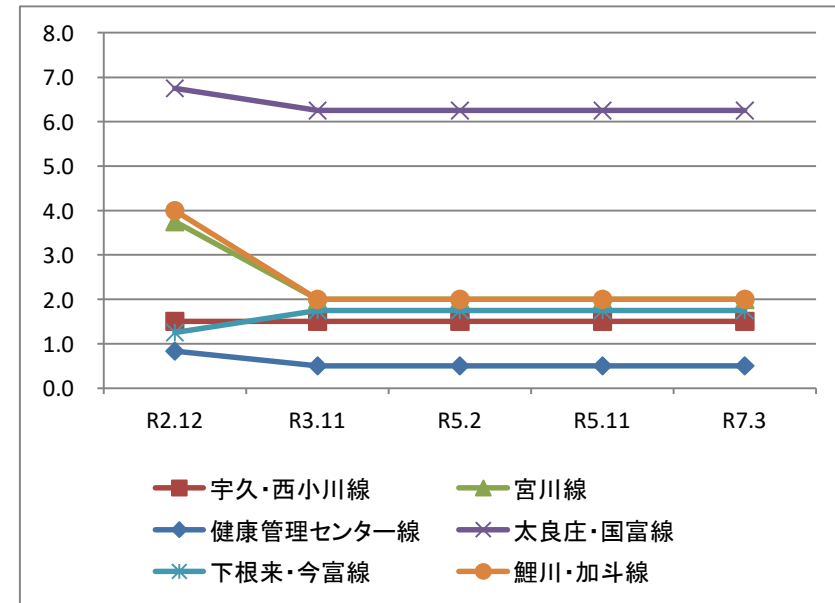
| 路線名     | 便数  | 乗客数 | 乗客の内訳（人） |           |          |           |         | 運賃の内訳（人） |           |           | 1便あたり平均乗客数（人） |
|---------|-----|-----|----------|-----------|----------|-----------|---------|----------|-----------|-----------|---------------|
|         |     |     | 小学生      | 中学生       | 高校生      | 一般        | 障害者     | 100円     | 200円      | 300円      |               |
| 小屋・谷田部線 | 5便  | 24  | 4%<br>1  | 67%<br>16 | 25%<br>6 | 4%<br>1   | 0%<br>0 | 0%<br>0  | 17%<br>4  | 83%<br>20 | 4.8           |
| 泊線      | 4便  | 18  | 0%<br>0  | 78%<br>14 | 11%<br>2 | 11%<br>2  | 0%<br>0 | 11%<br>2 | 89%<br>16 | —         | 4.5           |
| 田鳥線     | 4便  | 27  | 0%<br>0  | 70%<br>19 | 4%<br>1  | 26%<br>7  | 0%<br>0 | 4%<br>1  | 44%<br>12 | 52%<br>14 | 6.8           |
| 池河内線    | 6便  | 35  | 0%<br>0  | 89%<br>31 | 0%<br>0  | 11%<br>4  | 0%<br>0 | 11%<br>4 | 89%<br>31 | —         | 8.8           |
| あいあい計   | 17便 | 104 | 1%<br>1  | 77%<br>80 | 9%<br>9  | 13%<br>14 | 0%<br>0 | 7%<br>7  | 61%<br>63 | 33%<br>34 | 6.1           |

# あいあいバス乗降調査結果 平日 路線別 1 日乗車人員数の推移（令和 1 年～令和 6 年）

○毎日運行路線



○隔日運行路線



(人)

| 毎日運行路線  | R2. 12 | R3. 11 | R5. 2 | R5. 11 | R7. 3 |
|---------|--------|--------|-------|--------|-------|
| 小屋・須縄線  | 55.0   | 44.0   | 36.0  | 56.0   | 37.0  |
| 小屋・谷田部線 | 98.5   | 120.5  | 78.0  | 84.0   | 70.0  |
| 泊線      | 65.5   | 62.0   | 57.0  | 68.5   | 64.5  |
| 田鳥線     | 53.0   | 44.5   | 38.5  | 57.5   | 48.0  |
| 池河内線    | 75.0   | 74.0   | 61.5  | 78.5   | 85.0  |
| 合計      | 347.0  | 345.0  | 271.0 | 344.5  | 304.5 |

(人)

| 隔日運行路線    | R2. 12 | R3. 11 | R5. 2 | R5. 11 | R7. 3 |
|-----------|--------|--------|-------|--------|-------|
| 宇久・西小川線   | 1.5    | 1.5    | 1.5   | 1.5    | 1.5   |
| 宮川線       | 3.8    | 2.0    | 2.0   | 2.0    | 2.0   |
| 健康管理センター線 | 0.8    | 0.5    | 0.5   | 0.5    | 0.5   |
| 太良庄・国富線   | 6.8    | 6.3    | 6.3   | 6.3    | 6.3   |
| 下根来・今富線   | 1.3    | 1.8    | 1.8   | 1.8    | 1.8   |
| 鯉川・加斗線    | 4.0    | 2.0    | 2.0   | 2.0    | 2.0   |
| 合計        | 18.1   | 14.0   | 14.0  | 14.0   | 14.0  |

- ・毎日運行路線については、2日間の調査日の平均乗車人員数。
- ・隔日運行路線については、調査した月曜日から土曜日のうち、運行日の日平均乗車人員数。