

社会資本総合整備計画（重点「道の駅」整備計画）

平成 28年 3月18日

計画の名称	22 道の駅「若狭おばま」	重点計画の該当	○
計画の期間	平成28年度～平成31年度（4年間）	交付団体	小浜市
計画の目標			

重点道の駅として選定された道の駅「若狭おばま」は、舞鶴若狭自動車道小浜ICに隣接した立地を生かし、バスターミナル機能の拡張やパーク＆ライドによる交通結節点機能を強化することで、市全体をスローサービスエリアとするSSA構想のゲートウェイとして、質の高いサービスを提供する拠点となる計画である。
 小浜市の道の駅、海の駅、まちの駅3駅構想に伴う3駅循環バス運行開始、コミュニティーバス路線見直し等の観光誘致と併わせて道路整備等を実施し、道の駅が一大交通結節点となることにより小浜市への観光入込客数を増加させる。

計画の成果目標（定量的指標）

小浜市の観光客入込客数を167万人/年（H26）から200万人/年（H31）とする。

定量的指標の定義及び算定式

市内主要観光施設の入込客数を計測

定量的指標の現況値及び目標値			備考
当初現況値 (H26当初)	中間目標値 (H30末)	最終目標値 (H31末)	
167万人/年	190万人/年	200万人/年	

全体事業費	合計 (A+B+C')	84 百万円	A	84 百万円	B	0 百万円	C	0 百万円	D	0 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0%
-------	----------------	-----------	---	-----------	---	----------	---	----------	---	----------	-----------------------------	----

交付対象事業

A 地方道路整備事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接 間接	事業 主体	道路 種別	省略 工種	率 (基本)	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
												H28	H29	H30	H31	H32		
22-A1	道路	一般	小浜市	直接	小浜市	市道	改築	0.55	(他)和久里3号線	道路整備L=0.1km	小浜市						84	
合計												84						

B 関連社会資本整備事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接 間接	事業 主体	省略 工種	率 (基本)	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
											H28	H29	H30	H31	H32		
合計												0					

番号	一体的に実施することにより期待される効果	備考
----	----------------------	----

C 効果促進事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接 間接	事業 主体	省略 工種	率 (基本)	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
											H28	H29	H30	H31	H32		
合計												0					

番号	一体的に実施することにより期待される効果	備考
----	----------------------	----

D 社会資本整備円滑化地籍整備事業															
番号	事業種別	地域種別	交付 対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
									H28	H29	H30	H31	H32		
合計												0			

番号	一体的に実施することにより期待される効果	備考
----	----------------------	----

交付金の執行状況

(単位:百万円)

	H26	H27	H28	H29	H30	H31
配分額 (a)	-	-	5	18	25	35
計画別流用 増△減額 (b)	-	-	0	0	0	0
交付額 (c=a+b)	-	-	5	18	25	35
前年度からの繰越額 (d)	-	-	0	0	0	0
支払済額 (e)	-	-	5	18	25	35
翌年度繰越額 (f)	-	-	0	0	0	0
うち未契約繰越額 (g)	-	-	0	0	0	0
不用額 (h = c+d-e-f)	-	-	0	0	0	0
未契約繰越+不用率 (h = (g+h)/(c+d))	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
未契約繰越+不用率が10%を超えている 場合その理由	-	-	-	-	-	-

※ 平成26年度以降の各年度の決算額を記載。

※ 平成28年度は、決算額が確定でき次第記載。

社会資本整備総合交付金チェックシート

計画の名称: 22 道の駅「若狭おばま」

事業主体名: 小浜市

チェック欄

I. 目標の妥当性	
①基本方針・上位計画等との適合等	
1)基本方針と適合している。	○
2)上位計画等と整合性が確保されている。	○
②地域の課題との適合性	
1)地域の課題と整備計画の目標が適合している。	○
2)整備計画による活動により目標達成の可能性が高い。	○
II. 計画の効果・効率性	
③目標と事業内容の整合性等	
1)目標と指標・数値目標の整合性が確保されている。	○
2)指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。	○
3)指標・数値目標が分かりやすいものとなっている。	○
4)ハードとソフトの連携等を図り事業の効率性が確保されている。	○
④事業の効果	
1)十分な事業効果が確認されている。	○
2)他の事業との連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。	○
III. 計画の実現可能性	
⑤円滑な事業執行の環境	
1)民間事業者等の多様な主体との連携が図られている。	○
2)事業実施のための環境整備が図られている。	○
⑥地元の機運	
1)整備計画活動に対する地元の機運がある。	○