

## 対策箇所状況一覧(R4.3時点)

NO.	小学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容(案含む)	事業主体	R4.3末 現在 対応状況
1 - 1	小浜小	市道 男山青井線	青井	交通量が多く、通勤時の抜け道となっている。道幅が狭く、特にカーブの所は見通しが悪い。	歩行者用道路の交通規制の時間帯を現在の「午前7時から8時まで」を「午前6時50分から午前7時50分まで」に変更。(児童の通学時間帯が午前7時前後のため。)	小浜警察署	済
1 - 1	小浜小	市道 男山青井線	青井	道幅が狭く、カーブがきついため、車のはみ出したりスリップする危険がある	セブラ表示等区画線設置,一部カラー塗装など。	小浜市	済
1 - 1	小浜小	市道 男山青井線	青井	交通量が多く、通勤時の抜け道となっている。道幅が狭く、特にカーブの所は見通しが悪い。	外側線の引き直しとグリーンベルトの新設を実施。(短期的)地元等と調整し、ハンプの設置を検討。(長期的)	小浜市	実施中
					30キロ規制の路面標示1箇所と規制標識板1枚を追加で設置。	小浜警察署	済
1 - 2	小浜小	市道 男山青井線	青井	道幅が狭く、カーブがきついため、車のはみ出ししたり、スリップしたりする危険がある。	路面に注意喚起標示を設置。	小浜市	済
1 - 3	小浜小	国道162号	駅前町	車の出入りが多く、多くの児童の通学路とも重なるため、大変危険である。	引き続き児童への注意指導。	小中学校	実施中
					注意喚起標識等対応。	小浜土木事務所	済
1 - 4	小浜小	市道 突抜線、上町線	小浜今宮、小浜酒井	幅員が狭小であるにも関わらず、抜け道として通過する車両が非常に多く危険である。	小浜縦貫線(白鬚～広峰)の拡幅整備により、抜け道の通過車両を減少させる。整備完了までは、児童への注意喚起にて対応。 →R3.3工事完了。完成後の状況について注視必要。	小浜市	済
1 - 5	小浜小	国道162号	駅前町	日本通運前の通学路において交通量が多く歩道がない為危険である。	路側帯には注意喚起の着色を実施済。(縁石等の設置については隣接地権者と要協議)	小浜土木事務所	要協議
					児童への注意喚起指導。	小学校	実施中
1 - 5	小浜小	国道162号	駅前町(日通前)	日本通運前の通学路において交通量が多いが、歩道がない。	先行して区画線の引き直しを実施。	小浜土木事務所	対策予定
1 - 6	小浜小 (地区要望)	市道 上町線	小浜竜田～神田	幅員が狭小であるにも関わらず、猛スピードで通り抜ける車両が多く住民からも危険であるとの意見が出ている。通学時間帯と通勤時間が重なる為、学童の通学に危険を感じている。	外側線の引き直しおよびグリーンベルトの新設。	小浜市	済
1 - 7	小浜小	市道 泉町線 (小浜縦貫線)	白鬚～広峰	拡張工事のため、歩道が舗装・整備されていない。この道の両脇に児童の自宅が点在していて、通らなければならない。市役所側の2本の横断歩道の線が消えていてほとんどわからない。	工事は今年(R3)度完成予定。完成までの間、現場を定期的に確認し、危険箇所があれば解消(段差解消、穴埋め等)する。 →R3.3工事完了。完成後の状況について注視必要。	小浜市	済
					横断歩道の引き直しを行う。	小浜警察署	済
2 - 1	雲浜小	国道162号	一番町	NTT前交差点において歩行者が信号待ちする際に、巻き込みなど車と接触する危険性がある。	横断歩道前に、運転者への注意喚起のため、カラー区画線などを設置。	小浜土木事務所	済

## 対策箇所状況一覧(R4.3時点)

NO.	小学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容(案含む)	事業主体	R4.3末 現在 対応状況
2 - 2	雲浜小	国道162号	山手一丁目	横断歩道はあるが、交通量が多く巻き込みなど車と接触する危険性がある。	国道162号からの車による巻き込みを防止するため、横断歩道手前にカラー区画線設置および国道162号内外海方面行き車線の右折レーンの区画線を改良。	小浜土木事務所	済
2 - 3	雲浜小	市道 和久里竹原線	城内一丁目	歩道はあるが、ガードレールはなく、不安がある。	歩道の縁石に注意喚起のためのペイントを施工(既設のペイントの塗り直し)。	小浜市	済
2 - 4	雲浜小	国道162号	大手町	歩道に段差がある	歩道段差補修(H26応急対策済)。	小浜土木事務所	済
2 - 5	雲浜小	県道 小浜上中線	後瀬町	横断歩道があるが、夜間暗く、また交通量も多いため、歩行者などの道路横断に危険がある。	照明灯設置。	小浜土木事務所	済
2 - 6	雲浜小	国道162号	城内一丁目	歩道の拡張、自転車専用レーンの設置が必要	中学生にも注意指導。 雲浜小とも引き続き注意指導を行う。	小中学校	実施中
					今後橋梁工事に伴い歩道拡幅予定。	小浜土木事務所	対策予定
2 - 7	雲浜小	市道 二の堀線	四谷町・千種1丁目	グリーンゾーンの緑のペイントがほとんど消えている	雨水渠の暗渠化に伴い、歩道を新設する。	小浜市	実施中
2 - 8	雲浜小	市道 千代浜線	小浜上中線交差点～東環状線交差点	路面標示(T字、速度落せ)等の対策を行っているが、スピードを出して走行する車が多い。歩道等も無く危険である。	速度規制等を検討。 (大手橋架替工事に伴い、交通状況が大きく変わる可能性があるため、規制設置時期等については要検討)	小浜警察署	対策予定
3 - 1	西津小	国道162号	湊・堀屋敷	市道 山手小松原線の開通に伴い、国道162号との交差点が出来たが、交通量が多く、信号機が無いので横断しにくい。	信号機設置依頼。	小浜警察署	済
3 - 2	西津小	市道 山手小松原線	小湊	市道 山手小松原線の開通に伴い、旧来の市道との交差点が出来たが、交通量が増え、横断歩道もなく、横断しづらい。	横断歩道設置依頼。	小浜警察署	済
3 - 3	西津小	県道 泊小浜停車場線	小湊	隣接交差点には横断歩道が設置されているため横断しやすいが、横断歩道がないため横断しづらい。	隣接交差点との距離が近いので、横断歩道の設置基準に満たないことから、隣接交差点の横断歩道を使用するよう児童に注意喚起、指導。	小学校	実施中
3 - 4	西津小	県道 泊小浜停車場線 市道 西津羽賀線	北塩屋	県立大学方面へ向かう道との三叉路において歩道を歩く児童が進入する自動車を視認しにくい。	交差点の角にカラー塗装や足型マーク等の路面標示。	小浜市	済
3 - 5	西津小	市道 山手小松原線	湊	横断歩道が片側にしかない為に通学時に児童が交通量の多い市街道路を横断しなければならない。	隣接する横断歩道は事故が発生しやすい為、設置しないほうが良い。別箇所に設置要望あれば、調査の上検討する。	小浜警察署	対策不可(隣接) 要検討(別箇所)
					児童に引き続き指導。	小学校	実施中
3 - 6	西津小	市道 明神線	山王前	排水路が途切れる部分で道路の幅が変化しているが、落下を防ぐ為のフェンスがない。	転落防止柵の設置。	小浜市	済

## 対策箇所状況一覧(R4.3時点)

NO.	小学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容(案含む)	事業主体	R4.3末 現在 対応状況
3 - 7	西津小	国道162号	北塩屋 (学校前点滅信号)	西津小学校前に点滅信号機があり、児童は登下校時にボタンを押し、青になってからも安全確認をしてから渡っている。 しかし、特に朝の時間には、車線が赤にもかかわらず信号無視をして直進する車が目立つ。安全パトロール隊や保護者からの苦情もある。	警察によるパトロール強化。	小浜警察署	実施中
					路面に注意喚起標示を設置。	小浜土木事務所	対策予定
3 - 8	西津小	市道 西津中央線	北塩屋・西長町・北長町・下竹原	交通量が多い割に見通しが良くなく、道幅が狭い。	外側線の新設を行う。 (グリーンベルトについては要検討)	小浜市	済
4 - 1	内外海小	市道 府中阿納尻線	阿納尻	国道162号の車両に気を取られて横断歩道上にいる歩行児童に気づかず前進してしまうと危険。スピードを緩めずに下りてくる車両、冬場の路面凍結等を考えると危険性が高い。	市道に、注意喚起看板の設置、交差点部分に視線誘導のためのポール等を設置。	小浜市	済
4 - 1	内外海小	市道 府中阿納尻線	阿納尻	山から下りてきた車から見ると、右手のカーブが深く、右から来る車がとても見えにくい。車に気をとられ横断歩道上または左右にいる歩行児童に気づかず前進してしまうと大変危険である。また、スピードを十分にゆるめずに下りてきたり、冬場に凍結していたりすると、止まりきれないのではないかと恐ろしく思う。登校時にはパトロール隊員が特に注意をして渡らせているところである。	注意喚起物(学童注意)、ポール増設。	小浜市	済
4 - 2	内外海小	国道162号	阿納尻	道路の横断が困難。	児童に引き続き指導。	小学校	実施中
					学校前横断歩道の位置変更または廃止を含め検討。 (区の協議が必要)。 位置変更要望あれば、調査の上検討する。	小浜土木事務所 小浜警察署	要協議
4 - 4	内外海小	甲ヶ崎(国道162号) スカイタウン甲ヶ崎付近	甲ヶ崎	カーブが急で左右の見通しが悪い	路面に注意喚起標示を行う。	小浜土木事務所 小浜警察署	済
4 - 5	内外海小	市道 阿納尻下川線	阿納尻	道路の両側にフェンス等の仕切りが何もなく転落の可能性が高い。高さが約2~3m。6月初旬に下校途中の児童が転落。幸い大きなけがなどはなかった。	転落防止柵の設置。	小浜市	済
5 - 1	松永小	市道 多田平野線	太興寺	国道の抜け道となっている。スピードも出している。	路肩にカラー舗装を施工。(東市場区まで含めた安全対策については、地元と今後協議を進める)。	小浜市	済
5 - 2	松永小	市道 多田平野線	平野	水はけが悪い。暗くなると事件・事故の両面で危険。	水はけ対策を実施。防犯灯を設置。	小浜市	済
5 - 3	松永小	県道 小浜朽木高島線	上野	スピードを出す車が多く、歩道も狭く危険	当面は路面標示で対応を検討。	小浜土木事務所	済
					警察による取締強化。	小浜警察署	実施中

## 対策箇所状況一覧(R4.3時点)

NO.	小学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容(案含む)	事業主体	R4.3末 現在 対応状況
6 - 1	国富小	市道 太良線	太良庄	カーブが急である	外側線書き直し、破線、緑塗装で注意喚起を促す。	小浜市	済
6 - 2	国富小	市道 国富学校線	高塚	5差路になっており、交通が複雑である。	交差点内角4箇所に緑塗装や白線を入れ注意喚起を行う。	小浜市	済
6 - 3	国富小	校区内全域	校区内全域	通学路に街灯が少ない。	地元からの要望に基づき、防犯灯を設置。	小浜市	済
6 - 4	国富小	市道 丸山奈胡線 市道 府中阿納尻線	羽賀、次吉	府中阿納尻線開通以後、通過交通が増えており、危険性が高まっている。	電柱に注意喚起巻付け看板の設置。 横断歩道の書き直し。	小浜警察署・小浜市	済
6 - 5	国富小	県道 泊小浜停車場線 (次吉から熊野まで)	次吉、熊野	登下校時間にスピードを出して通る車があり危険である。また、次吉の横断歩道では、登下校中の児童が渡ろうと待っていても停車せず通り過ぎる車がある。	警察によるパトロール強化。	小浜警察署	実施中
					H31年度より要望箇所がバス路線となる為経過観察。 ⇒集落内からバス乗車となり、当該箇所の通学が無くなったことから対応なしとする。	小浜土木事務所	済
7 - 1	遠敷小	市道 多田平野線	遠敷	道幅が狭く曲がりくねっている。国道の抜け道となっており、スピードも出ている。道路脇が川になっている所もある。	警察によるパトロール強化。児童への注意喚起指導。	小浜警察署・小学校	実施中
7 - 1	遠敷小	市道 多田平野線	検見坂	国道から抜けてくる車が危険。スピードも出ている。特に、福井銀行横の花壇のところ。	警察によるパトロール強化。児童への注意喚起指導。	小浜警察署・小学校	実施中
7 - 2	遠敷小	県道 久坂中ノ畑小浜線	遠敷	歩道があるが、家屋があるため、歩道に凹凸があり、歩行している児童が車道によく出る。	横断防止柵設置(H26)。	小浜土木事務所	済
7 - 3	遠敷小	市道 金屋上社線	金屋	金屋橋の欄干が低い。	欄干のかさ上げ(片側)。	小浜市	済
7 - 4	遠敷小	市道 金屋上社線	金屋	一部ガードレールがない箇所があり、児童が落ちる危険がある。	児童への注意喚起、指導。(防止柵設置基準に該当しない)	小浜市	済
7 - 5	遠敷小	県道 久坂中ノ畑小浜線	遠敷、竜前	車の往来が激しく、スピードが出ているため、横断歩道が3力所あるが、信号無く横断が危険。	横断歩道が薄くなっている箇所は塗り直し済。 パトロール強化。	小浜警察署	実施中
					児童への注意喚起指導。	小学校	実施中
7 - 6	遠敷小	県道 羽賀・東小浜停車場線	遠敷5・8・10丁目	車の往来が激しく、スピードが出ている。	遠敷10丁目の横断歩道は現在通学路に入っていないため新規設置は見送り。5・8丁目の横断歩道の薄くなっている箇所は塗り直しを行う。	小浜警察署	済
7 - 7	遠敷小 (地区要望)	市道 金屋上社線	金屋	通行速度が速い車があり、通学児童や、通行者に危険がある。	規制対象外エリアの為ゾーン30は困難。外側線の塗り直し対応。	小浜市	済

## 対策箇所状況一覧(R4.3時点)

NO.	小学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容(案含む)	事業主体	R4.3末 現在 対応状況
8 - 1	今富小	市道 今富歩行者自動車専用道路線	生守	規制看板を守らない車がいる。	住宅等の建設により、通学路の状況が毎年変わるため、状況を見据えた上で通学路の変更を検討する。警察によるパトロール強化。	小浜警察署・小学校	実施中
					児童への注意喚起、指導。	小学校	実施中
8 - 1	今富小	市道 今富歩行者自動車専用道路線	生守・通行禁止道路(7.30~8.00)	通行禁止道路にかかわらず車がたくさん通る。	引き続き児童、区民への注意喚起。警察見回り。	小浜警察署	実施中
8 - 2	今富小	市道 今富14号線	生守	通勤時間帯は交通量が多い。電柱等により歩行者が隠れてしまうため危険。	外側線を延長し、歩行者が安全に左右を確認できるスペースを確保。	小浜市	済
8 - 2	今富小	市道 今富14号線	生守	時間帯によって交通量がとても多い。飛び出し注意の看板が1つ設置してあるが、他は何もない。	一部区画線設置。カー舗装で注意喚起。	小浜市	済
8 - 3	今富小	市道 今富14号線	生守	見通しが悪い。常時路上駐車があり危険。	路上駐車しないよう周知。	小学校	実施中
8 - 3	今富小	市道 今富14号線	生守	見通しが悪い。交差点角の家が、常時路上駐車しており、中央によらないといけなためさらに危険。	PTAから区長に、路上駐車しないようお願い。	小学校	実施中
8 - 4	今富小	市道 今富歩行者自動車専用道路線	生守	森川に転落するおそれがある。	住宅等の建設により、通学路の状況が毎年変わるため、状況を見据えた上で通学路の変更を検討する。その場合、対応が不要となる可能性があるため、その結果を待つ。児童への注意喚起、指導。	小浜市・小学校	実施中
8 - 4	今富小	市道 今富歩行者自動車専用道路線	生守	川と道の間にはフェンスなど何もなく、転落の危険がある。	構造物、区画線等道路構造上難しい。引き続き児童への注意喚起を行う。	小学校	実施中
8 - 5	今富小	市道 今富自転車歩行者専用道路線	生守	道路改良により幅員が広がったが、路側線がない。	住宅等の建設により、通学路の状況が毎年変わるため、状況を見据えた上で通学路の変更を検討する。その場合、対応が不要となる可能性があるため、その結果を待つ。児童への注意喚起、指導。	小浜市・小学校	実施中
8 - 5	今富小	市道 今富自転車歩行者専用道路線	生守	広い車道のため、歩道と区別が付きにくい。	外側線を新設。	小浜市	済
8 - 6	今富小 (地区要望)	市道 伏原湯岡線	湯岡	市道 伏原湯岡線と市道 湯岡線との交差点は、変形交差点であるが、路面標示がないため、どちらが一旦停止すべきか分からない。	区画線の新設。 →「交差点注意」の路面標示設置(R1) →交差点標示(セブツ等)の新設(R3)	小浜市	済
8 - 6	今富小	市道 伏原湯岡線	湯岡・伏原	道幅も狭く、緩やかにカーブしているため、対向車から子どもの姿が見えにくい箇所がいくつかある。30キロ制限だがスピードを出す車が多い。	グリーンベルト延伸。	小浜市	済
8 - 7	今富小	市道 和久里竹原線	和久里(踏切)	道幅が狭く、自動車が通ると危険。	踏切の安全対策について関係者と協議する。	小浜市	協議中
8 - 7	今富小	市道 和久里竹原線	和久里(踏切)	道幅が狭く、自動車が通ると危険。	通学ボランティア対応。	小学校	実施中

## 対策箇所状況一覧(R4.3時点)

NO.	小学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容(案含む)	事業主体	R4.3末 現在 対応状況
8 - 8	今富小	市道 多田中央支線	多田	深い側溝が続いており、転落してけがをする危険がある。	区画線を引き直し、路肩幅を広くする。	小浜市	協議中
8 - 8	今富小	市道 多田中央支線	多田	深い側溝が続いており、転落してけがをする危険がある。	蓋の設置。	小浜市	協議中
8 - 9	今富小 (地区要望)	市道 今富3号線 市道 今富4号線 市道 今富自転車歩行者専用道路線 市道 多田循環線	生守他	細い道が多く、自動車が通ると危険、出会い頭の事故が心配。	グリーンベルトの引き直し・延伸を進める。	小浜市	実施中
8 - 10	今富小	通学路内	今富通学路区内	細い道が多く、出会い頭の事故が心配。	通学路表示旗の設置を検討	小浜市	済
8 - 11	今富小	国道27号 (湯岡橋歩道橋)	和久里	幅員が狭く、すれ違いが困難	輻輳の解消を視野に入れ長期的に改善方法を検討。当面は注意喚起指導を行っていく。	福井河川国道事務所・小中学校	協議中
8 - 12	今富小	市道 生野尾線	和久里	通学路の一部となっており、自動車の通行量も多く、路側帯の幅も狭く水路に落ちる危険性もある。	通学路へのグリーンベルトの新設を実施(R2) 水路の暗渠化を行う(R3)	小浜市	済
9 - 1	口名田小	県道 中井青井線	中井	時間進入禁止の規制を実施し、毎月1回PTAが規制時間に注意を喚起しているが、毎日数台の車が通り抜ける。	警察によるパトロール強化。	小浜警察署	実施中
9 - 1	口名田小	県道 中井青井線	谷田部3-3-1付近から学校方面にかけて	道路幅・路肩ともに狭く、グリーンベルト表記なし。路肩脇の側溝には蓋等なし。道路がややカーブしており見通しが悪い。	外側線、グリーンベルトの新設を実施。	小浜土木事務所	対策予定
9 - 2	口名田小	国道162号	口田縄	コンビニの出入りのため車が歩道を横切るので、歩行者が巻き込まれる危険がある。	現場対策は済。	小浜土木事務所	済
					児童への注意指導対応。	小学校	実施中
9 - 2	口名田小	国道162号	口田縄	GENKY口田縄店 9月中旬オープン。駐車場出入り口は通学路に面しているため、車両通行を心配している。 ※店舗開店にあたり、地区からは駐車場出入り口が通学路に面していることは店舗側に周知してあるとのこと。	地下道の清掃および照明の修繕を対応予定。	小浜土木事務所	実施中
9 - 3	口名田小	県道 中井青井線	中井	スピードを出す車が多い。(口名田小学校前)	看板設置は道路幅員が狭く設置スペースが無い為、路面標示で対応を検討。	小浜土木事務所	済
					警察による取締強化。	小浜警察署	実施中
9 - 4	口名田小	国道162号	相生	歩道が未整備	歩道整備を検討中。	小浜土木事務所	要協議

## 対策箇所状況一覧(R4.3時点)

NO.	小学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容(案含む)	事業主体	R4.3末 現在 対応状況
9 - 5	口名田小	国道162号	口田縄たきのもり橋	歩道側に横断できず	横断歩道設置。	小浜警察署	済
9 - 5	口名田小	国道162号	口田縄たきのもり橋	通学路となる国道162号沿いの歩道を歩くためには、国道162号の横断歩道を渡らなければならないが、押しボタン信号がない。名田庄方面から来る自動車は、手前のカーブを経てこの地点を通過するため、危険と考える。	信号機の設置は困難。 パトロール等で見守りを実施する。	小浜警察署	実施中
9 - 6	口名田小	県道 中井青井線	中井橋付近及びその先の三叉路	登校時に道路右側を通行するため、当三叉路において県道222号を渡らなければならないが、横断歩道がない。また中井橋方面へと歩く際の路肩が狭く、グリーンベルト表記もない。	横断歩道が近くにあり、設置は困難。 近辺の既設の外側線が薄くなっており、引き直しを実施。	小浜土木事務所	対策予定
9 - 7	口名田小	市道 口田縄線	国道162号からの進入口	小浜市方面からの車両が、「ゲンキー口田縄店」に行くため集落内に進入し、通学路を通り危険。	スピード抑制対策(クッションドラムの配置)を実施。	小浜市	済
10 - 1	中名田小	県道 岡田深谷線	下田	通勤車両がよく通るが、歩道がなく路側帯も狭い。	歩道設置。	小浜土木事務所	済
10 - 2	中名田小	県道 岡田深谷線	上田	通勤車両がよく通るが、歩道がなく路側帯も狭い。	歩道設置。	小浜土木事務所	済
10 - 3	中名田小	県道 岡田深谷線	上田	道が狭くカーブしていて見通しが悪い。また、崖になっていて落石も時々ある。歩道がなく路側帯も狭いため危険である。	減速表示等の路面標示にて対応検討。	小浜土木事務所	済
10 - 4	中名田小	県道 岡田深谷線	上田	朝は交通量がある為県道223号線の横断が危険である。	児童への注意喚起および指導。	小学校	実施中
					路面標示で対応検討。	小浜土木事務所	済
10 - 5	中名田小	県道 岡田深谷線	下田	朝は交通量がある為県道223号線の横断が危険である。	児童への注意喚起および指導。	小学校	実施中
					路面標示で対応検討。	小浜土木事務所	済
10 - 6	中名田小	県道 岡田深谷線	和多田	朝は交通量がある為県道223号線の横断が危険である。	児童への注意喚起および指導。	小学校	実施中
					路面標示で対応検討。	小浜土木事務所	済
10 - 7	中名田小	県道 岡田深谷線	上田	朝は交通量がある為県道223号線の横断が危険である。	児童への注意喚起および指導。	小学校	実施中
					「前方横断者注意」の路面標示を実施予定。	小浜土木事務所	済
10 - 8	中名田小	県道 岡田深谷線	加茂神社付近の歩道	歩道に、左側の山の斜面から、木の枝が垂れ下がっている。高学年が傘をさすと当たってしまう。	樹木の剪定を実施。	小浜土木事務所	済

## 対策箇所状況一覧(R4.3時点)

NO.	小学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容(案含む)	事業主体	R4.3末 現在 対応状況
11 - 1	加斗小	国道27号	下加斗	加斗交差点において、横断歩道がコの字型に設置されているが、児童の歩く側にあわせて口の字型になるようにして欲しい。	横断歩道の設置基準に満たないことから、隣接交差点の横断歩道を使用するよう児童に注意喚起、指導。	小学校	済
11 - 2	加斗小	国道27号	飯盛	飯盛交差点付近が轍ぼれしていて、雨や雪の日は歩道まで水がはねて児童が通行しにくい状態になっている。	排水性舗装を用いた舗装修繕。	福井河川国道事務所	済
11 - 3	加斗小	市道 間谷線	東勢	東勢から西勢のバス停に行くために市道間谷線を横断する部分において、見通しが悪い。	横断歩道は通行量等の問題で難しい。区画線の塗り直し、児童が渡る角の部分カラー塗装して注意喚起を行う。	小浜市	済
11 - 4	加斗小	市道 中浜線 市道 下加斗線	下加斗	通学者と通行車両が接触する危険がある。	道路幅員がないため両側に区画線をひくのは難しい為、下校時右側に区画線を設置する。	小浜市	済
					防犯灯の設置を検討する。 (維持管理の取り扱いについて地区と協議が必要)	小浜市	協議中
11 - 5	加斗小	市道 法海本線	飯盛 JR鉄道ガード下	雨天時、長雨や降水量増により、最深部に水が多量にたまり、歩行通行できなくなる。	「冠水注意」看板を設置。(抜本的な対策は困難)	小浜市	対策予定
					冠水が見込まれる気象時には、東側の飯盛JRカルバートを通るルートに通学路を変更するような体制を整える。 児童への注意喚起及び指導。	小学校	済
12 - 1	宮川小	市道 宮川環状線	新保	交差点が危険。(スピードが出るところ)	児童への注意喚起、指導	小学校	実施中
12 - 2	宮川小	市道 宮川環状線	大谷	交差点が危険。	児童への注意喚起、指導	小学校	実施中
12 - 3	宮川小	県道 本保平野線	加茂	歩道が設置されているが、見通しがよくないので、本保方面から来る車に気づきにくいことがある。	舗装工事に伴う横断歩道の塗り直し。移設については特に必要ないとのこと。	小浜土木事務所 小浜警察署	済
12 - 4	宮川小	県道 本保平野線	竹長 大谷	大谷方面から通じる本保橋を渡った左側のところに歩道が設置されているが、大谷方面、本保方面から来て横断するとき、橋の上を横切った後で、県道の歩道を横切ることになる。	帯留所、横断歩道移設検討。横断歩道、停止線の書き直し。(H28)区画線を書き直し後問題は見受けられないので経過観察をする(H29)	小浜土木事務所 小浜警察署	済
12 - 7	宮川小	市道 加茂27号線	加茂	住宅地から出る場合、停止線がないので危険である。	停止線の設置。	小浜市	済
12 - 10	宮川小	市道 宮川環状線	新保	横断歩道がなく大変危険である。	交通量、通学路の使用頻度を踏まえると横断歩道の設置は難しい。警察によるパトロール強化。	小浜警察署	実施中
					児童への注意喚起指導を行う。	小学校	実施中



## 対策箇所状況一覧(R4.3時点)

NO.	小学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容(案含む)	事業主体	R4.3末 現在 対応状況
13 - 1	小浜中	市道 男山青井線	青井	道幅が狭くカーブが急であるため自転車との接触の可能性が高い。また、見通しも悪い。	外側線が薄くなっているため、引き直しを行う。 自転車用のカーブミラーの設置。	小浜市	済
					生徒への注意喚起指導を行う。	中学校	実施中
13 - 2	小浜中	国道162号	城内1丁目	自転車専用道路がないため、自転車通学生が県道を走っている。片側1車線で道幅が狭いため非常に危険である。	西津橋・大手橋の道路改良工事に対応予定	小浜土木事務所	対策予定
					児童・生徒への注意喚起指導を行う。	小中学校	実施中
13 - 3	小浜中	市道 東環状線	南川大橋～R162	川沿いは歩道がなく、車のスピードも速く危険。	南川右岸側の歩道が整備されている和久里竹原線を通るルートに通学路を変更する。(現行のルートは橋の架替で通行止となるため、変更は必須)	中学校	済
13 - 4	小浜中	市道 大手線	広峰～大手町	泉町線が完成し、交通量が増えたことから通学に危険が伴う。	2期工事の早期着工・完成	小浜市	対策予定
14 - 1	小浜二中	国道27号	和久里	歩道が狭く、自転車が歩行者や小学生と接触する危険性がある。	児童への注意喚起および指導。	小中学校	実施中
					注意喚起看板を設置。	福井河川国道事務所	済
14 - 2	小浜二中	市道 辻井環状線 市道 内町柳原線	和久里地区	道が狭く、自転車が通りにくい。	出入りに徐行、交差点部にT字の路面標示対策。	小浜市	済
14 - 2	小浜二中	市道 辻井環状線 市道 内町柳原線	和久里地区	道が狭く、自転車と歩行者が接触する危険がある。	徐行等路面標示を追加設置。	小浜市	済
14 - 3	小浜二中	北川堤防線横	丸山	道が狭く、自転車と歩行者が接触する危険がある。	一列に歩く、並列走行しない等学校からの指導対応。	小中学校	実施中
14 - 3	小浜二中	県道 小浜大飯高浜自転車道線	丸山	道が狭く、自転車と歩行者が接触する危険がある。	道路拡幅は物理的に困難。 当面児童への注意喚起指導。	小浜土木事務所	済
						小学校	実施中
14 - 4	小浜二中 (地区要望)	市道 丸山山手線	丸山	道が狭く、自転車と歩行者が接触する危険がある。	一列に歩く、並列走行しない等学校からの指導対応。	小中学校	実施中
14 - 5	小浜二中 (地区要望)	市道 高塚4号線	高塚	県道下ボックス部分は見通しが悪く、自転車と自動車と接触する危険がある。	H28にカーブミラー設置・注意看板設置。	小浜市	済
14 - 6	小浜二中 (地区要望)	市道 北川自転車歩行者専用道路線	高塚	北川自転車歩行者専用道路線の一部区間が狭く、自転車と通行車両が接触する危険がある。	舗装拡幅。	小浜市	済

## 対策箇所状況一覧(R4.3時点)

NO.	小学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容(案含む)	事業主体	R4.3末 現在 対応状況
14 - 7	小浜二中 (地区要望)	市道 伏原湯岡線	伏原		グリーンベルト延伸。	小浜市	済
14 - 8	小浜二中	和久里地区 (市道 辻井環状線)	和久里	街灯がなく、下校時の視界が悪い。	防犯灯の設置(地区との協議が必要)	小浜市	要協議
14 - 8	小浜二中	市道 内町柳原線	小浜インター線下	街灯がなく、下校時の視界が悪い。	防犯灯の設置(地区との協議が必要)	小浜市	要協議
14 - 9	小浜二中	市道 生野尾線	和久里	尾崎方面に向かう歩道・路側帯が大変狭く、 ①自転車通学生と歩行者がすれ違えない ②車道に降りると危ない	道路・歩道の拡幅は困難。 区画線が薄くなっているため、引き直しを行う(R3からの舗装更新工事完了後)。	小浜市	対策予定
					自転車の通学路の見直しを検討。	中学校	要協議
15 - 1	小浜美郷小	市道 遠敷区画12-3号線	金屋	踏切に歩道がなく危険。	踏切構造改良および道路改良により歩道の設置。	小浜市	対策予定
15 - 1	小浜美郷小	市道 遠敷区画12-3号線	金屋	車道と歩道の段差がない。	歩道拡幅工事(R4年度施工予定)の早期完成。工事の中で早期に実行できる対策等の検討を行う。 (踏切拡幅工事の早期着手)	小浜市	実施中
15 - 2	小浜美郷小	県道 小浜朽木高島線	四分一バス停前	集落からバス停へ渡る横断歩道がないため、児童は何もない道路を横断している。現在は、地域住民への注意喚起をどのように行うかを検討中。	バス停および滞留所の位置から、危険であるため横断歩道設置は困難。 交通取締り、パトロールの強化。	小浜警察署	実施中
15 - 3	小浜美郷小	市道 多田平野線	検見坂～遠敷	道幅が狭く曲がりくねっている。国道の抜け道となっており、狭い割にスピードが出ている。	消えかかっている交差点表示の引き直し。 見通しの悪いカーブの内側に外側線を新設。	小浜市	済
15 - 4	小浜美郷小	市道 多田平野線	鳥居前三叉路	鳥居の方から歩行する児童が交差点に入るとき、出会い頭に自動車や自転車と衝突する可能性がある。	警察によるパトロール強化。	小浜警察署	実施中
15 - 5	小浜美郷小	県道 羽賀東小浜停車線	元さしわ前交差点	6丁目方面から元さしわの方へ道を渡る時に、5丁目方面から集落内の道を出てくる車と接触する危険性が高い。	横断歩道および標識、路面標示の新設。	小浜警察署	済
15 - 6	小浜美郷小	市道 西街道線	神宮寺交差点	若狭西街道を多田方面から来る車が交差点に入るスピードが速く、信号で待っている児童が危険である。	路面標示(速度落せ)が薄くなっているため、引き直し。 凍結防止剤散布の再徹底。	小浜市	済
					看板の設置(通学安全パトロール隊で実施)	小学校	済
15 - 7	小浜美郷小	市道 加茂山本土取線	ひまわり台前道路	ひまわり台から公民館方面に歩く際に、自動車との接触の危険性がある。	片側に外側線の新設 ⇒(R2)グリーンベルトの新設	小浜市	済
15 - 8	小浜美郷小	市道 遠敷幹線	額南振興局前～ 若狭地区建設会館	かなりのスピードで走る車がいるため、非常に危険だと常々感じている。	パトロールの強化。	小浜警察署	実施中
15 - 9	小浜美郷小	市道 遠敷幹線	田中病院前交差点 (遠敷10丁目601-1)	交通量が多く。横断歩道前で止まる車も少ない。	信号機の設置は困難。 既設の横断歩道や一旦停止標示の取締りを強化。 パトロール等による見守りも実施。	小浜警察署	実施中