

平成29年度（春季）

議会報告会報告書

○1班 宮川公民館、今富公民館、内外海公民館

○2班 国富公民館、加斗公民館、雲浜公民館

○3班 西津公民館、小浜公民館、中名田公民館

○4班 遠敷公民館、口名田公民館、松永公民館

小 浜 市 議 会

小浜市議会 議会報告会 実施報告書

日 時	平成29年5月10日 (水) 19:00 ~ 20:45	
会場 / 地区	宮川公民館	
出席議員	1班 / 風呂繁昭、佐久間博、熊谷久恵	
参加者(市民)	21名	
報告事項	司会・班長：熊谷、報告者(定例会報告)：佐久間、(政務活動費)：熊谷 (統一テーマ/除雪と自主防災組織)：風呂、書記：佐久間	
報告会における市民からの意見・要望内容	<p>【問】除雪と自主防災組織について問題意識を持ったということですか。</p> <p>【答】今年は80センチを超える大雪で、市役所や区長に苦情が殺到したので取り上げました。</p> <p>【問】除雪した後から雪が積もり、その上を除雪車両が除雪をせずに走行していったことで圧雪が発生していた。除雪車がなぜ除雪をせずに素通りしていくのか非常に大きな問題では。</p> <p>【答】確かに苦情としても上がっていました。除雪の範囲、時間が決まっているということで、そこに移動しないとその時間からスタートができないのでバックアップした状態で移動をしたと聞いています。今回は非常事態でかなりの降雪量だったので、市側も対応が遅れたようです。</p> <p>【問】北陸新幹線の開業に合わせた小浜市としての施策を考えていかないといけないのでは。高校を卒業されて、県外へ出られてしまう方、また定年になって戻っては来られたが、嫁さんも子供も帰ってこない方がいる状態の中で、なぜ帰ってこないのだというようなことをアンケートにより分析する必要があるのでは。</p> <p>【答】小浜市は新幹線は30年先でなく何としても15年以内につけたいということです。また敦賀に新幹線が着くのは5年後で、これから小浜に人が入ってくる受け入れ体制が必要だということで、企業誘致を含めバスターミナル、泉町拡幅そして観光に力を入れることで各地の整備を行っています。</p> <p>帰ってくる方がないというのは、まず働く場所の問題が大きな要因であり、市では外に出られた方に対してアンケートをとっております。その中でも、仕事があれば帰りたいという方がたくさんあります。地元の高校を出て大学を出られた方でも、Uターンするのに企</p>	<p>【今後の対応】</p> <p>当日の回答どおり</p> <p>当日の回答どおり</p> <p>当日の回答どおり</p>

	<p>業誘致も大きな課題です。</p> <p>地元の人たちが残り働くことで人が増え、新幹線を15年で着ける方向で、議論を進めたいと思います。</p> <p>【問】子どもの遊ばせる場がない。公園の整備ができないのか。なぜ帰ってこないのかという理由や、まちづくりについて、一旦都会に出た方の感覚を知り、そういう方の意見も吸い上げるべきでは。</p> <p>【答】都市計画法の中では公園の緑地は決められていますが、その地区によって状況が異なります。皆さんにご意見を伺い、なぜ帰ってこられないのかアンケートを取ってはということも含め行政に伝えていきたいと思います。</p> <p>【問】安全な避難場所の確保が必要ではないか。</p> <p>例えば、加茂神社の社務所は土砂災害のイエローゾーンに指定されていて建物は古い、歩いて避難できるところに安心して避難できる場所が近くにはないと、安心して暮らせないのでは。</p> <p>【答】市の指定避難所は公共施設というのが第1になり、地域の中では、例えば神社とか高台が指定されている。行政に伝え協議していく。</p> <p>【問】政務活動費について領収書は原則として原本を添付することを明確化とあるが、原則ということは例外もあるということか。原本が要らない例外的な原本にかわるものというのは具体的にはどういうものか。</p> <p>【答】 ホームページに載せる場合に、原本の領収書がA4より大きいものを載せる場合にはコピーして載せるので、そういう領収書の添付です。提出は基本的には原本です。</p> <p>【問】今回の除雪は、県道や国道はきれいに除雪されていたが、市道でスノーポールがないと重機が歩道のブロックに当たり傷つける。心配しながら除雪することにより幅が狭くなり大型車のすれ違いができなくなり渋滞が起こった。意見としてお伝えする。</p> <p>【答】担当課に報告いたします。</p> <p>【問】人口減少問題は国を挙げての喫緊の課題ですが、現在宮川小学校の生徒が20数名ということで、他の小学校の1クラスより少ない状況では、行政サービスにも支障を来してくると思う。小浜市が考えていただきたい。</p>	<p>行政側と協議し回答</p> <p>行政側と協議し回答</p> <p>当日の回答どおり</p> <p>行政に報告</p>
--	--	--

	<p>にもう少し詳しく書いて欲しい。</p> <p>【答】説明をしないとわからない書き方に関しまして、次には丁寧に分かるようにしたいと思います。</p> <p>【問】宮川地区では小学校が31年に廃校になってしまう。その廃校跡利活用について宮川小学校を拠点としてまちづくりを進めたいと思っています。総務省の僻地対策事業というのを今年申し込んでみたが、だめで夢が途切れてしまっている状態ですので、市議会のほうからもご支援をよろしくお願ひしたい。</p> <p>【答】 教育委員会としては、廃校になった31年の4月以降に公民館をその小学校内に持っていく案も地域の皆さん方と相談して方向性を出すと聞いているので確かめまして報告します。</p> <p>【問】宮川地区は2年前から検討会を進めている。アンケート結果を各集落に持って行って評価して、建築家の先生にも見ていただき勉強会もして、耐震も行い可能な活動はどのようなものかまで方向は出ている。市の方針が出ないので足踏みしている状態。</p> <p>【答】皆さんの声をお伝えし、方針を確認します。</p> <p>【問】スクールバスに乗るまで長い距離を歩きバスに長時間乗り、家を出てから美郷小学校まで1時間30分となると、子供のいる家は宮川に住まなくなるのでは。</p> <p>通学時間も含めて検討されているのか、また雨にぬれないようなバス停を市にお願いしたい。</p> <p>【答】農道から県道を回るというルートになっていると聞いている。家の前まで迎えに来てほしいという意見もあるが、ある程度は歩くことも必要という意見もある。今までとは違う形での通学になってくると思う。市の動きや市民の方の要望を伝えながら協議していきけるようにしていきたい。</p> <p>【問】市内の活動事例で西津とか中名田が県外の防災関係施設を視察されているというのは補助金を使って行っているのか。</p> <p>【答】西津地区、中名田地区について、補助金で行かれたかどうかは確認して調べておきます。</p> <p>【問】去年の実績として、約4万人の方がヒマワリを見に来て下さり、観光バスも1月半の間に約80台が入っている。今年は既に予約のバスで100台を超え</p>	<p>当日の回答どおり</p> <p>行政側と協議し回答</p> <p>行政側と協議し回答</p> <p>行政側と協議し回答</p> <p>行政側へ確認し回答</p>
--	--	---

	<p>ている。課題としてトイレがなく、公衆トイレを整備できないかということ。去年、イベントのときは仮設トイレを設置したが、夏の暑い時期で衛生的にもよくない。土地は提供するので、常設の公衆トイレをお願いしたい。</p> <p>【答】切なる思い、持ち帰らせていただきます。</p>	<p>行政に報告</p>
<p>アンケートの 記載内容、 概要</p>		

平成29年 6月28日 小浜市議会議長 様

第1班 班長 熊谷 久恵

小浜市議会 議会報告会 実施報告書

日 時	平成29年5月16日(火) 19:00~21:00	
会場/地区	今富公民館	
出席議員	1班/富永芳夫、風呂繁昭、佐久間博、熊谷久恵	
参加者(市民)	50名	
報告事項	司会・班長：熊谷、報告者(定例会報告)、富永、(政務活動費)熊谷 (統一テーマ/除雪と自主防災組織)：風呂、書記：佐久間	
報告会における市民からの意見・要望内容	<p>【問】今回の雪害、都市整備課では1時間に10センチの降雪というのは、ある程度予想されたのか。圧雪というのは降れば必ず発生する、機械は何台ほどあるのか。次年度以降どういう対応なのか方針を伺う。</p> <p>【答】今までにない降雪81センチ。都市整備課から予想ということは聞いていない。機械は30台全てをフル回転して除雪をした。</p> <p>【問】除雪にあたっては主幹道路をまず確保するというのが大事。火災が発生した時に雪で行けないのでは困る。近隣の方は消火栓の近くを自分らでのけている。</p> <p>1時間に10cm降った、1日に80cm降った、想定外だったでは納得出来ません、強く要望したい。</p> <p>【答】基本的には主幹道路は第一に除雪という要望を担当部局に伝え、今年度は除雪計画の見直しがありますので、今回の意見をしっかり伝えます。</p> <p>【問】除雪計画の会議に区の代表1人入れて、意見を吸い上げていただきたい。</p> <p>【答】要望については担当課の都市整備課に伝えます。できるだけ地域に沿った形で計画の見直しが大切で、今回のような想定外のときも地域住民と双方の協力体制を強化し、安全に生活できるようにしたい。</p> <p>【問】国道27号線は車道をのけた雪が歩道に積み上がっている。湯岡橋から多田の辺まで通学路になっており、若狭東高校の生徒や今富小学校の児童が通れなくて、必然的に自転車や歩行者が車道を通り非常に危険。生徒の安全のために通学路の歩道除雪は最優先出来ないか。</p> <p>【答】早目に対応できるように伝えます。</p> <p>【問】小浜市立の図書館の件ですが、以前に比べて駐車場スペースが少ない。利用状況はどうか。川崎</p>	<p>【今後の対応】</p> <p>当日の回答どおり</p> <p>行政へ報告</p> <p>行政へ報告</p> <p>行政へ報告</p>

	<p>の方へ移転するというような動きはないのか。</p> <p>2番目に、若狭歴史博物館の横の公園ですが、樹木も大きく育ち公園らしくなったという感じを受けるが、奥のかやぶき屋根の古民家は、中から腐り始めているような荒れた状態。その点について考えを伺う。</p> <p>3番目に、高成寺裏の浜辺の海沿いにある岩場の橋が腐食したのか欠けており、その隣の浜まで行けないが復旧する予定はあるのか。</p> <p>4番目に、小浜公園の梅田雲浜の碑の前の川にごみがいっぱいたまり汚かった。観光客に悪い印象を持たれると思うがいかがか。</p> <p>【答】1番目、図書館利用客の状況は手元に資料がございません。移転については国からの補助を受けて図書館を開館していることから、今の段階で移転を考えると困難で、その場合は補助金を返さなければならないという問題が生じてきます。駐車場等の利用に関しては理事者側にご意見を伝えます。</p> <p>2番目、遠敷の若狭歴史博物館の公園のところの奥にある古民家は県の所有になっています。産業教育常任委員会で「公園、歴史民俗博物館に多くの来訪者があるのに、県に対してしっかり要望していないのは市の対応が悪い」と質疑があり、5月に今後の方針を立てる話を県と行うという事なので結果はご報告します。</p> <p>3番目、高成寺裏の件は真珠浜のことだと思いますが、橋を復旧するようにしっかり担当部局に確認して対応させていただきます。</p> <p>4番目、婦人会の方々が毎月一回浜の清掃をしているが、風が強く吹いたり海が荒れたりするとごみが青井川に逆流してしまいます。ごみが集積するのを取り除くように、地区の皆さんとご協議しながら対応していきたいと思います。</p> <p>【問】公園の掃除のことだが、旭座ができる条件で掃除することになっているのではなかったか。祭りの後に疲れて出来ないと話聞いたことがあるが、運動した人が清掃をしないとイケないのでは。</p> <p>【答】条件ということは伺っていないが、西組の方が中心的になってごみ袋などを市が負担する形で清掃いただいている。お祭りの後は必ずその祭礼委員会で清掃しており、西組の方も婦人会を中心に月1回</p>	<p>行政へ報告</p> <p>行政へ報告し回答</p> <p>行政へ報告し回答</p> <p>当日の回答どおり</p> <p>当日の回答どおり</p>
--	--	--

	<p>は掃除もしているのですが、どの部分を言われているのかわかりませんが、地域の方は清掃をしておられます。</p> <p>【問】「日刊福井」に去年の6月以降、オーイングの社長は苦勞されているとあった。市も寄附を受けて建てたのだから、もっと協力すべきではないか。</p> <p>【答】新聞報道にそういう書き方もあったが、交流人口が20万人と伺っており、どういう場面で市が関与しないとされているのかはわかりませんが、にぎわい創出のために市も汗を流していると思う。今後の動向について議会のほうに持ち帰らせていただきたい。</p> <p>【問】18名の議員定数で1名欠員後そのまま17名だが、次回は18名に戻されるのか。小浜市の人口も減少している。議員で決められるのか、あるいは市民から要望があつて減らすのか。</p> <p>2番目に、今回の大雪に対し除雪する側も夜を徹して頑張っておられたが、様々な状況において民家の人からの電話苦情に対し、都市整備課ではどういう対応をされているのかお聞きします。</p> <p>【答】議員定数については、2年前の統一地方選挙で小浜市議会は無投票という形になり、17期の議員は当選してすぐに検証して4年後にまた同じことが起きてはならないと認識しています。議会運営委員会を中心に、この2年間の議会報告会の機会を通じて、市民の皆様のご意見を聴取しており、さらに今年の8月に市民1,000名に郵送でアンケートを実施したいと思っております。その中には議会に対する多くの設問があり、議員定数に関してもご意見を聞く項目を予定しています。アンケートの結果が11月頃にまとまる予定で、その後議会で検討し市民の皆さんに検討結果等を提示させていただきます。</p> <p>2番目、除雪について都市整備課を含め市に対して電話が鳴りつ放しだったと聞いている。現場の状況はわかりかねるが、除雪車が除けた雪が玄関の前に雪があると云われ、除けても次々と積り、除雪も大変なので解決策はなかなか厳しいと思われます。</p> <p>【問】今富小学校は児童数が一番多い小学校。4年前に和久里の区長と生守の区長とPTAと校長と連名で、ローソン和久里店の前の横断歩道が薄くなっているので書き直しを要望したがまだできていない。通学</p>	<p>当日の回答どおり</p> <p>当日の回答どおり</p> <p>当日の回答どおり</p>
--	--	---

	<p>路の横断歩道ぐらい毎年書き直しできないものか。交通事故防止の為なので、議員さんに頼むしかないと思いますが無理でしょうか。</p> <p>次に、カーブミラーが古さびで見にくい状態のところがあるが、管理はどうしているのか。</p> <p>【答】調べて要望を伝えます。管理は確認します。</p> <p>【問】小浜市議会を夜開くということは、今のところ考えておられませんか。</p> <p>【答】議会の改革の一環で、全国には夜間議会を開いているところもありますが、小浜市議会では夜間議会の点に関しては検討をしていません。平成10年からケーブルテレビを使い実況で議会を放映しているのでご覧ください。ただ、多くの方から夜間議会をというお声がある時には検討をしてみたい。</p> <p>【問】湯岡橋の歩道は柵が低く大変危険。小中学校の通学路になっているため国へ要望事項として上げていただきたい。</p> <p>まちづくり交付金事業が29年で終わるということを知ったが、まだ整備出来ていないところがある。引き続き交付金事業があるのか教えていただきたい。</p> <p>【答】担当部局から湯岡橋の件は国へ強く要望していきますという答えでしたが、引き続き強く国へ一層強く働きかけるよう要望しておきます。</p> <p>その社会資本整備のことにつきましては、それも引き続き対応できるように担当部局に伝えておきます。</p>	<p>行政へ報告</p> <p>当日の回答どおり</p> <p>行政へ報告し回答</p>
アンケートの記載内容、概要		

平成29年 6月28日 小浜市議会議長 様

第1班 班長 熊谷 久恵

小浜市議会 議会報告会 実施報告書

日 時	平成29年 5月18日 (木) 19:00 ~ 21:15	
会場 / 地区	内外海公民館	
出席議員	1班 / 富永芳夫、風呂繁昭、佐久間博、熊谷久恵	
参加者(市民)	26名	
報告事項	司会・班長：熊谷、報告者(定例会報告) 富永、(政務活動費)：熊谷 (統一テーマ/除雪と自主防災組織)：風呂、書記：佐久間	
報告会における市民からの意見・要望内容	<p>【問】 教員の働き方の改善に関する陳情、これはどういう内容で議決されたのか。</p> <p>【答】 先生方もかなり残業をされているのは認識している。陳情の趣旨は、残業手当が出るような方向性で進めてくださいという意味と、残業なしになるようにという意味の両方にとれる内容のため、委員会としては趣旨がはっきりしていないということと、高校の教諭だけの問題でなく、教員全体で考えていかないといけない問題であるということとで不採択という形になりました。</p> <p>【問】 政務活動費の件ですが、以前は4万円もらっていたのが半分になったというのは、何でも値上がりしているのに、それだけ先生方は仕事をしていないことにならないか。私は倍、3倍くらい政務活動費を上げ勉強したらいいと思うが意見を聞かせてほしい。</p> <p>【答】 値上げをとというご意見、ありがたい部分もあります。ただ、政務活動費というのは税金であり、いただいた額に見合うだけのことをしっかりやるべきだと思います。議会の中で議論させていただきたいと思います。また4万円からなぜ2万円に減額したかということですが、平成20年に使用基準を改めまして、以前は事務所の経費、パソコン購入の全額、その政務活動費から使えたのを按分規定で半額しか政務活動費と認めておらず、議員活動としての携帯電話使用料も4分の1にし、上限を3,000円に決めました。ただ、月額2万円では研修が高額で交通費もあるため非常に厳しい状況ではあります。</p> <p>【問】 福井県内市町で政務活動費は小浜が一番低いのか。</p> <p>【答】 あわら市を除き県下8市の中で、小浜市が一番少なく、次に少ないのは勝山市の3万円です。</p> <p>【問】 政務活動費は不正のことばかりが表に出ています</p>	<p>【今後の対応】</p> <p>当日の回答どおり</p> <p>当日の回答どおり</p> <p>当日の回答どおり</p>

	<p>が、議員の調査研究は大切なことなので年額24万円でなく、100万でも200万でもいいと思う。どういふふうの有効に利用したかが大事で、議員が調査研究して小浜市政に活用できるような事例があれば紹介してもらおうと良いと思うがいかがか。</p> <p>【答】小浜市議会では議会のホームページに収支報告書等を掲載し、全国的にも三、四番目ぐらいから公開をしている。今回の改正の中で、研修や要望活動について実施報告書の添付を義務づけ、今後ホームページに掲載され、議会の事務局で閲覧することも可能。各議員、研修後は近い定例会のときに、一般質問の中で、先進地事例として提案するなど市政に還元する形をとっています。小浜市議会はしっかり理解してやっているとご理解ください。</p> <p>【問】29年度予算で160億のうち公債費が16億、支出の10%を占める公債はこれから先人口減による収入の減、集落排水料金や除雪の費用など、住民サービスの低下が大きく問題になってくると思うが、これからの取り組みについて方向性はどうか。</p> <p>【答】新幹線小浜京都ルートは46年に来る予定です。県も市も15年先の札幌開業より少しでも早い時期に大阪までの全線開通となるよう一生懸命頑張っています。今回新まちづくり基本構想及び基本計画策定に315万円の予算ですが、今後この数年で新幹線開通を見据えたまちづくりが行われ、小浜市の今後の方向性の一番重要なところだと思います。</p> <p>財政については当初予算166億2,900万円は過去に2番目に多く、約2億7,000万円を貯金に当たる部分の財政調整基金から取り崩さなければならない状況です。ここ十数年で正規雇用約400名・非正規雇用約200名から、正規雇用約300名・非正規雇用約300名とし、人件費を約10億円削減していますが、社会保障費が約10億円増加しています。市役所は市民課窓口業務をアウトソーシングして、サービスの低下にならないよう配慮しながら、人件費削減の方向で進んでいます。市税は十数年前には約40億円あったのが、4億円減の36億円ほどになっており、財政的には厳しい状況は間違いありません。</p> <p>【問】環境対策として、市町村CO₂の削減という事業</p>	<p>当日の回答どおり</p> <p>当日の回答どおり</p>
--	--	---------------------------------

	<p>をされているところがあるが、地域の街路灯をLED化する事業はないのか。</p> <p>【答】ごみの焼却はかなり研究を重ねて、CO₂の削減になっており、環境基本計画を立てる中でもCO₂の削減はごみの減量化で取り組んでいる。現在新しく設置する防犯灯はLED化になっているが、交換はしていないと聞いている。ご意見として担当課のほうに伝えて、回答いたします。</p> <p>【問】小浜市では自転車で右側通行される方を見受けませんが、自転車は軽車両で左側通行するのが普通だと思います。都会では自転車ナビマークという車道の左側に自転車の絵を描いて矢印がしてあるものが整備されているが、自転車ナビマークを整備する予定はありますか。</p> <p>【答】生活安全課のほうで確認をして、回答します。</p> <p>【問】後期高齢者の事故が頻繁に全国で報道されているが、免許証返納した場合どのような対応があるか。</p> <p>【答】本年度予算で約88人分を予定しており、タクシーチケット1万円分、またはコミュニティバスの回数券のどちらかの選択になり1万円分で、毎年増加の状況にあります。</p> <p>【問】原子力災害時における住民等の安全の確保で、市役所の4階フロアに原子力災害対策施設工事を実施し本部をつくるということですが、我々の逃げる場所を確保していただきたい。トンネルの中といっても数も少ないし、どうお考えなのかお聞きします。</p> <p>【答】おっしゃるとおりで私も非常に不安です。今回、100%県支出金の3億円で行われます。10キロ区域内に所在する一時集合施設及び災害対策拠点施設について原子力災害対策を講じるとの法律があり、予算措置されているのが一時集合施設、そして災害対策拠点施設です。堅海のほうには既に一時集合施設はできているので、まだ小浜にない災害対策拠点施設をまず作って次の段階に行くのではないかと思います。</p> <p>【問】堅海の栽培センター地下室の避難場所があるが、誰が優先に入るのかという声がある。全員が入れないなら、橋をかけてくれたほうがありがたい。</p> <p>【答】市長部局へも、地元のご意見をお伝えします。</p> <p>【問】最近、災害において想定外を想定しなくてはいけ</p>	<p>行政へ報告し 回答</p> <p>行政へ報告し 回答</p> <p>当日の回答ど おり</p> <p>当日の回答ど おり</p> <p>行政へ報告</p>
--	---	--

	<p>ない時代ですが、小浜市は北川、南川が氾濫して市街地がダブル被害にあったときに、復旧について仮設住宅の造成や、業者の関わりなどシミュレーションはあるのか。</p> <p>【答】そういうシミュレーションはありません。災害を想定することは大切だが、不安も煽る部分もあります。ハザードマップで、北川が氾濫した場合は、浸水状況をシミュレーションできるものはあるが、仮設住宅というのは、本当に災害が発生し災害救助法等が適用されて初めてどれだけ仮設住宅をつくるという話になり、今の段階で想定はしていません。</p> <p>【問】どういう災害になったときに、市役所の職員が何人ぐらい集まれるのか、市役所の機能をどうするかとか、そんな細かいことまであるのでしょうか。</p> <p>【答】それは出動マニュアルがあります。</p> <p>【問】海と新鮮な魚、そして歴史というのが小浜のイメージ。その両方があるのがこの内外海。新幹線開通を見据えた小浜の活性化にむけたまちづくり等でもぜひとも内外海を「特区」検討していただきたい。</p> <p>人工知能ができると今の仕事の約半分がなくなると言われているが、人口が減る中で人工知能がどんな影響を与えるか、世の中が特に職業とか仕事も変わりそうだが、ぜひ議員の皆さんに研究していただきたい。</p> <p>【答】新まちづくりの基本構想及び基本計画策定の中で、内外海が特区みたいな形で特別な配慮ができるようなことはないかというご意見、1つの考え方だと思いますので市長部局に伝えます。</p> <p>人工知能の話は、我々もどれぐらい進んでいるのか勉強させていただきます。</p> <p>【問】内外海は広い、自動運転を実験するのはどうか。</p> <p>【答】非常におもしろいと思います。お伝えします。</p> <p>【問】福井新聞に、市議会では原電に依存するまちづくりではなく、原子力発電所から脱却するための議決をしているという記事もあった。小浜市は市民の働き口の確保と市の財政もあり原子力発電所に頼らざるを得ないというものの、我々はやはり一抹の不安もある。体験学習の中学校で原子力発電所があるからやめるという学校が出てきた。議会は脱却を議決しているが、市長はそうじゃないと。態勢として長い目で見るとどうなるの</p>	<p>当日の回答ど おり</p> <p>当日の回答ど おり</p> <p>行政へ報告</p> <p>行政へ報告</p>
--	---	---

	<p>か。</p> <p>【答】小浜市議会が6年前出した意見書は期限を定めて脱却する。そして安全対策をしっかりとしよう。高寿命の原子炉はもう廃止していくという内容。小浜市議会が再稼働に反対ではなく、規制委員会が定める基準をクリアしたものは再稼働は仕方ないだろうという考えで、期限を決めて脱却しろというスタンスです。</p> <p>【問】除雪ですが、予算があれば機械を増やすことは可能。オペレーターの養成も考えてもらえないか。</p> <p>【答】ご意見を担当課に伝えます。</p> <p>【問】避難先が姫路ではだめだと思ふ。姉妹都市、友好都市になっている奈良市など、つながりを大事にして決めるべきでは。</p> <p>【答】ご意見を担当課に伝えます。</p> <p>【問】避難道も滋賀県へ行く道は2車線の要望をされているのか。2車線化によって観光客も来やすくなり1石2鳥では。</p> <p>【答】要望はないです。高規格道路というのは20年ぐらい前から新規の路線指定がありません。ただ、滋賀県と4車線道路で連携していくことは必要だと思うので、市長部局にはご意見を伝えます。</p>	<p>当日の回答どおり</p> <p>行政へ報告</p> <p>行政へ報告</p> <p>行政へ報告</p>
アンケートの記載内容、概要		

平成29年 6月28日 小浜市議会議長 様

第1班 班長 熊谷 久恵

小浜市議会 議会報告会 実施報告書

日 時	平成29年 5月10日 (水) 19:00 ~ 20:40		
会場 / 地区	国富公民館		
出席議員	2班 / 垣本正直、能登恵子、竹本雅之、西本清司 (計4名)		
参加者(市民)	20名		
報告事項	司会：垣本、報告者(定例会報告・政務活動費)：能登、 (統一テーマ/除雪と自主防災組織)：竹本、書記：西本		
報告会における市民からの意見・要望内容	質問	12月定例会の陳情：政府への「農業者個別所得補償制度」の復活を求める陳情で、賛成少数で不採択とあるが詳細説明を。	【今後の対応】 当日の回答通り
	回答	個別補償制度が終了しても、同様予算にて制度を変更して継続する旨の説明がされている。現行の個別補償は単に面積応分での補助で、小規模農家の恩恵には疑問があることを指摘する意見もあり、賛成意見もあったが多数決で不採用となった。	
	質問	小浜市下水道事業負担金及び分担金に関する条例の一部改正について改正内容、名称変更の有無を問う。	当日の回答通り
	回答	小浜美郷小学校建設地及び今富地区の住宅開発地等の認可区域の拡張に伴う対象地籍の変更を行うもので、名称変更等はない。	
	質問	今年の大雪は除雪作業に3日程要したと思うが、現在でもオペレーター等が減少傾向の中で、市道と県道を行政間で調整等出来ないものか、同種の案等ないのか。	行政側と協議
	回答	オペレーター不足はご指摘の通りで、除雪車両とのバランスはけっして良いとは言えず、今後の課題として我々も行政側も問題意識をもっており、改善策を探っていく。 行政間での相互調整は市内で一部特例的に道路条件を勘案し、市道と県道を相互間調整する事例はあるが基本的に常時調整することは想定されていないのが実情で、それぞれの除雪エリア内の実施予算や、除雪路線設定率が100%でなく様々な障害がある。原則論に限定されず臨機応変な対応は必要で指摘の通りであると認識しており、執行側に対応を求めている。	
	意見	今回は区の対応(除雪機械の有無)で大きな差があり、問題解決は住民意識で解決に近づくと実感した。	
	質問	農業集落排水事業の使用料について、今回料金改定で値上げとなるが、過去の借入に対しての返済等を料金に反映していると思うが、今後人口減少で大変厳しい状況と聞く、過去の高金利を借り換えすることで改善等できないのか。	

回答	機会がある度に有利なものに借替は行っていると報告を受けている。この水道事業の借入れは国の貸付事業が基本となり、国の意向もあり、一篇には改善しにくいこともあると聞く。今後も指摘し、統合等も含め改善策を求めていく。	行政側と協議
要望	公共下水との料金差はあると思うが、接続を含め今後料金の値上げが無いような施策をお願いしたい。	
回答	この件については、相当な時間をかけ議論しており、今後も行うつもりである。公共下水と農業集落排水では国の所管官庁が異なり、縦割り行政の弊害がどれほど解消できるか不明であるが統合に向けて努力したい。	当日の回答通り
質問	「災害指定区域の関する測量作業の実施について」の内容で市よりの回覧版がまわってきたが、経緯等わかれば説明を願う。	
回答	詳細については6月議会で条例案の上程がなされると聞いている。県が危険区域等の対策工事を実施する場合、その期間は災害指定区域の指定が必要となりその条件を満たす為の条例で、工事予算を付け早期工事着工のためには必須であり、工事完了後は解除されると認識している。	当日の回答通り
質問	ふるさと納税に関して、小浜市は3億9,000万円程と思うが県内ではダントツでありこの要因は何か。	
回答	ふるさと納税の募集を当初は市担当課が直接受付し納税業務や返礼品等業務を行っていたが、専門業者に委託しインターネットにての取扱をしてから倍々と納税額が急増し、現在の4億近い金額の実績となった。要因としては農産品、海産物加工品、工芸品等地元産品の質の高さがあり、リピーターも相当あると聞いている。返礼品仕入れは4～5割で賄っており、このうち金額では、米が50%を占めていると聞いている。近々は国より返礼品調達率を3割にするようにと指導があり、現在検討を進めている。納税者は調達価格には意識が行かず返礼品の中身、品質で選定される特徴がある。ネット申込は年配の方々には向かない面もあり、紙ベース、書面申込も選択できるようになっていると聞いている。	当日の回答通り
要望	道の駅の管理者公募の意見があつたが、市内で若い方が起業しやすく、また出店しやすい環境、公募等に関してもスペースを考慮する等の配慮を願う。	
回答	希望は受け止め反映できるように努力したい。起業や出店の機会をつくるのは当然であると認識している。	当日の回答通り

	<p>道の駅の指定管理の公募についてはシステムとして市民、市内業者より仕入れするルールが5年前から決まっており、公平なルールでこれを覆すのは問題と思われる。公募すべきとの意見とは5年まえから契約完了期日が決められており、早々の時期から準備、広報すれば公平な機会が与えられるとの意味である。</p>	
--	--	--

<p>アンケートの 記載内容、 概要</p>	
--------------------------------	--

平成29年 6月26日 小浜市議会議長 様

第2班 班長 清水正信

小浜市議会 議会報告会 実施報告書

日 時	平成29年 5月 16日 (火) 19:00~20:45	
会場 / 地区	加斗公民館	
出席議員	2班 / 竹本雅之、西本清司、能登恵子、垣本正直、清水正信	
参加者(市民)	23名	
報告事項	司会・班長：清水 報告者(定例会報告・政務活動費)：能登 (統一テーマ/除雪と自主防災組織)：竹本、書記：垣本	
報告会における市民からの意見・要望内容	<p>質問 ①政務活動費が後払いになったということで、議員の他市町村への視察に影響は出ませんか。何ぼ努力して後払いにしても意味がない。少ない政務活動費の中でなおかつ後払いということで、金がないから行けないでは困る。</p> <p>②小浜市は12の行政区。議場の方を入れて市会議員の数を13人にしたらどうですか。昔は議員さんは議員年金というのがありましたが、我々でいう厚生年金、国民年金プラスになっていたが、それもなくなった、もう少し若い人に議員さんに立候補してもらえるよう、市議会を誘導していただきたい。歳費を少し上げて、それを将来の議員年金みたいな形に充当できるような方法で、今18人が13になっても歳費を減らすことがないので、若い人が出てくれるようにしてほしい。</p> <p>③一般質問等なんかも今は平日ばかりですが、年4回のうちの1回ぐらいは土日にとやるとか、夜やるとか、市民がもっと関心を持つようにしてほしい。</p> <p>回答 ①後払いになっても活動には支障はないと思います。 後払いになったから活動が停滞するということもなければ、前払いやったさかいに行きやすかったということはない。</p> <p>②議員定数については、いろいろな考え方があるかと思う、定数を減らす考え方、あるいはもっと増やしたほうがいいという考え方がある、今後、議論をしていくことが必要だと思います。昭和38年以来、今の選挙制度になって初めて今回、選挙戦がなかったわけです。より多くの皆さんに手を挙げていただくことや、どうすれば議会の活性化につながるのかということについて市民の皆さんと共に考え、議論をして、いい結論を導かなければならないと考えています。</p> <p>質問 加斗小学校の統廃合が小浜小学校と挙がっていましたが、統廃合はなくなった。あとは小浜南小学校、今富小学校と合併するのかわかりませんが、市議会の一般質問で<u>小規模校</u>小学校の質問をされていましたが、子供が少ないと、加斗小学校も来年ぐ</p>	<p>議会で検討</p> <p>当日の回答通り</p>

	<p>らいからいよいよ複式学級が始まります。複式になるぐらいなら統廃合して、競争心を植えつけたほうが良いと思っていましたけれども、ほかの学校へ行って、もう子供の声が聞けない地区になった場合に、加斗は非常にさびしいものになる。</p> <p>私は統廃合には反対です。</p> <p>最後まで加斗小学校として独立して残れるような方策を考え、その道があるのなら研究していただきたい。</p> <p>回答 議会としてのご返事をするところなので、個人的な事はしゃべれないのでご了承ください。統廃合の指針という教育委員会から出している指針の中身がちょっと偏っていましたので、そのことを指摘させていただきました。</p> <p>質問 除雪について、今回の雪は近年にない降雪だと思います。契約業者の車両全てで30台は少な過ぎる、もっと業者に依頼するなどしてほしい。小浜の市街地の中では最後まで圧雪がのこった、今回の大雪での経験を生かしてほしいと思います。</p> <p>回答 機械があっても運転する人が不足しているのが現状。</p> <p>業者により除雪地域が決まっている。市道延長が435キロメートルあり、その内除雪路線というのが決まっております。それが約260キロメートルとなっております。今回遅くなった原因は圧雪でした、無理して押すと、塀を壊したりする、また排雪作業が出てきましたので、なお遅れた事が原因でもあります。</p> <p>質問 子供の医療費の助成事業ということで7,313万円という説明がありました、高浜町は高卒までも無料ですか？</p> <p>回答 はい、この4月からそういうふうには。</p> <p>質問 お仕事されながら子育てしている方にとってみたら、子供の医療費は非常に重要なことになっている、小浜も子育てという意味から優先的に取り組んでほしい、お願いします。</p> <p>回答 県は小学3年までは無料化です。小浜市は中学3年まで、高浜町は今年度から高校生ということです。</p> <p>乳幼児の間は医療費がかかるのですが、高学年、中学生、高校生は、部活でのけがとかいうのはあるんですが、医療費の絶対額はそれだけ増えない。乳幼児医療費は高つく。ですから、拡大の方向で進んで行くと思います。</p> <p>質問 原子力災害対策施設整備事業で3億円ですけれども、非常に甚大な災害が起こったとき、小浜市にそんな本部をつくって、意</p>	<p>当日の回答通り</p> <p>行政側と協議</p> <p>行政側に伝える</p>
--	---	---

	<p>味があるんです？ 高浜町やおおい町の本部が拠点になるのではないですか。</p> <p>回答 小浜市は国から指示されてつくるもので、100%国からです。原子力災害のときの対策本部は、高浜やおおい町にもあります。小浜市や若狭町の立地以外の所はなかった。万一の放射能汚染のときのために堅海には住民の避難施設としてつくられております。</p> <p>小浜市全体を指揮するため、庁舎の4階に対策本部になる会議室を放射能汚染から守れるような形に整備します。</p> <p>質問 真剣に原発を考え、小浜市こぞって1回避難訓練をする必要がある。その辺のことをもっと真剣になって考えてもらいたいです。</p> <p>回答 小浜市も避難訓練はやっています。去年の秋、各地区10名ずつ、バスで越前市のほうまで全地区が避難しました、実効性があるかという、いろいろな考え方もあろうかと思いますが、国がやれる政策の中でやっている。</p> <p>質問 自主防災組織について61%、加斗は100%。</p> <p>どこの地区も体の不自由な方は災害のときには、私の地区は一応区長さんと相談して、班長がその対象者の所へ行くとは決めているんですが。61%とは、少ない。</p> <p>回答 今年の4月1日現在で148区の内91区が防災組織が結成されています。1年前では80区でした、年々組織率は上がっています。加斗地区は100%組織されています。</p> <p>市の指導のもとに各地区単位で区長さんをお願いをして説明会をやっております。</p> <p>もう1つは、組織があっても実際に何かあったときに活動できるような取り組みが必要です。災害の状況によってどこへ避難したらいいかとか、どうして自分の身を守るか、例えば地震の時は、外へ出るよりも自宅の中で、1階よりも2階に上がれという場合もあります。</p> <p>災害の種類によって、そのときはどうするかということを地域で対応ができる組織づくりをしていただいたらどうか。</p> <p>質問 加斗の場合は公民館と小学校が自主避難所です。小学校は一昨年度に耐震補強が終わったが、公民館は震度3が来たら潰れます。公民館はしっかり耐震補強を……。</p> <p>回答 公民館の耐震は、今年から口名田公民館を行います、この加</p>	<p>当日の回答通り</p> <p>当日の回答通り</p> <p>当日の回答通り</p> <p>当日の回答通り</p>
--	---	---

	<p>斗公民館も37年で同じように建っています。</p> <p>耐震診断の結果がAからEランクまであって、最低のEが口名田、加斗公民館はB、加斗公民館は31年に耐震補強工事をするとということになっております。</p> <p>質問 新幹線が一応決まりました、今津までの快速鉄道基金を廃止し。看板もおろした。小浜市の何十億かの基金の使い道について？</p> <p>回答 今年1年間かけ、県も含めて全体でどうするかを検討します。</p> <p>新幹線が小浜、京都駅を通るということで、快速鉄道の機能も新幹線が果たせるというふうなこともあって活動休止となった。</p> <p>質問 新幹線は30年かかるのか？15年ですと言っていますが、北海道新幹線が終わってから北陸新幹線の敦賀以西ですか？ 小浜の駅はどの辺にできる？</p> <p>回答 小浜線の東小浜駅及び小浜インターとの交通アクセスの良いところにつくってほしいと要望をしています。</p> <p>全体のスケジュールは、能登議員が説明されたように、環境アセスで3年、用地買収と工事期間として10年で、13年。今年から13年後。北海道新幹線の前の年に開通。その計画をもとに、市は駅を中心にした基本構想を、3年かけて新まちづくり基本構想の計画を策定します。これは市としての単独の構想ですが、30年を半分の15年ということ政府・与党、また関係省庁にも働きかけている。</p> <p>財源の確保と北陸新幹線の整備を優先してもらおうよう運動を盛り上げていこうということで、議会も取り組んでおります、市民の皆さんにもそういった理解をしていただきたいと思えます。そのためにも京都や大阪府にも働きかけ、議会としても、市長や関係団体と一体となって、取り組みをさせていただきたいと思っております。</p> <p>質問 定数は正も真剣に考えてください。</p> <p>回答 検討します。</p> <p style="text-align: right;">— 了 —</p>	<p>当日の回答通り</p> <p>当日の回答通り</p> <p>議会での検討</p>
アンケートの記載内容、概要		

第 2 班 班長 清水正信
小浜市議会 議会報告会 実施報告書

日 時	平成 29 年 5 月 18 日 (木) 19:00～21:00	
会 場 / 地 区	雲浜公民館	
出 席 議 員	2 班 / 清水正信、垣本正直、能登恵子、西本清司、竹本雅之	
参加者(市民)	29 名	
報 告 事 項	司会・班長：清水、報告者（定例会報告・政務活動費）：能登 （統一テーマ/除雪と自主防災組織）：竹本、書記：竹本	
報告会における市民からの意見・要望内容	質問 酒井家文庫の資料館はどうなっているのか。	【今後の対応】
	回答 今、酒井家文庫の資料はすべて市立図書館にある。資料館は倉庫として使っており、設置条例は残っている。	当日の回答どおり
	質問 除雪について 3 月議会で相当非難があったと思うが、市は非難を受けらる中で、議員が質問して資料に記載されている回答があったのか、議会報告会があるからそのような回答がでたのか。	当日の回答どおり
回答 今回、30 年に 1 回の大雪で全市に係る事項ということと、今年のような状況だと市だけでは対応できないこともあったため、地域のことは地域の方に守っていただくことが必要であり、それには自主防災組織が重要な対策ではないかということで、除雪と関連づけてテーマとさせていただいた。 3 月定例会の常任委員会での除雪体制についての質問に対して、車両は少しずつ増強しているが、オペレーターのかわりがないという状況である。今後は、今年の雪を踏まえて、再度、業者と検討をするという回答であった。		
要望 昭和 58 年の大雪のときは 2 月に 2 週間ぐらい続いた。今年のような除雪体制で、2 週間も続いたときに、市はどんな対策をとるのかということをもっと質問していただきたい。 今回、除雪車両が 30 台ということだが、昭和 58 年のような状況だと足りない。自主防災のことも踏まえて、きめ細かな対策をつくらないと市民に大変な迷惑をかけることとなる。 議会も理事者の説明の丸飲みではなく、市民のために少し強い気持ちで理事者にあたってほしい。見回りなどの対応を、市職員はしていたのかどうかということも疑問に思う。市民から苦情があるということは、サービスが不足していることなので、今後、議員は行政に対して強い意見を言っていただきたい。		

<p>報告会における市民からの意見・要望内容</p>	<p>回答 その件に関しては3月議会での一般質問、そして、全協でも全議員が理事者側に対して、様々な形で質疑をしている。</p> <p>市道は全長435kmで、そのうち除雪路線が260km、路線数では584路線という中で、雪は金曜日から降り出し、土曜日になると「除雪車が来ない、どうなっているのか。」という電話が各議員に何本も入ったと思う。それに対して、「優先順位があるので、しばらく待ってほしい。」と対応したが、日曜日の昼になっても除雪車が行かなかった、というものである。</p> <p>ご指摘の点は十分に理事者側にも伝えており、議員も十分にわかっている。理事者側も今後、その点を再度見直すと言っている。初期対応が悪かったという訳ではないが、結果としては反省することがたくさんあったと思う。十分に対応してまいりたいと考えている。</p>	<p>行政に伝える (回答を求める)</p>
	<p>質問 通学路の除雪はどうか。</p> <p>回答 (参加者) 今回、PTAに呼びかけがありPTAで行った。</p>	<p>当日の回答どおり</p>
	<p>意見 除雪のことで特に感じたのは、車のすれ違いができなかったことである。以前はそのような除雪はしてなかったと思う。それと、城内2丁目で排雪をしようと思ったら一番浜側のところに大量の排雪が置いてあり、雪を捨てることができなかったが、どのような除雪をしたのかなと思う。</p> <p>やはり経験不足の職員が多いと思う。重機があっても、それを動かせる職員がいないことが問題では。市が重機を持っていながら、オペレーターを雇わなければならないことも大きな問題と思う。宝の持ち腐れになっているのではないかと考える。</p>	<p>行政に伝える (回答を求める)</p>
	<p>質問 養殖鯖の実際の収支はどうか。</p> <p>回答 今は補助金で取り組んでいるが、補助金がなくなっても継続できるような力をつけなければだめだと思う。補助金がなくなったときに、商業ベースに乗るような形へもっていかなければならないというのが、1つの大きな前提である。</p>	<p>行政に伝える (回答を求める)</p>
	<p>質問 トラウトサーモンも毎日50匹ずつ出荷していると聞いているが、逃げるものもあり、全部が元気に育つこともないので、今後は心配だが予算はどうか。</p>	<p>当日の回答どおり</p>
	<p>回答 サーモンも補助金が出ている。</p>	
<p>質問 天然鯖が我々の口にも入るような単価になってきたと聞いた。</p>		

	<p>養殖鯖が1匹3,000円ということだが、今年のように定置網で何トンという鯖が獲れるとつり合いはとれるのか。養殖をやっておられる方のことも含めて心配である。</p>	
回答	鯖街道が日本遺産になり、小浜を大きくPRするため力を入れている。生鯖で食べるとき、自然の鯖では危険性があるため養殖鯖という価値を高めた販売をしている。今後はどのような付加価値をつけていくかである。	当日の回答どおり
質問	以前の報告会で、市長選挙も市議会議員選挙も無投票だったため、定数削減等について聞いたが議論したか、また結論は。	
回答	アンケートを基に議会運営委員会で話をしている。 ※やはり選挙しなければいけない。若い人にもっと関心を持って出てもらわないと、まちは良くなならないし議会も活発にならない。	議会で協議
質問	チャンネルOで放送している一般質問の視聴率は。	
回答	数字は不明だが高視聴率である。	チャンネルOに確認
質問	一般質問に対して、行政の答弁は検討するであり結論が出る話ではない。議会と行政は政策論争をすることが本来の姿では。	
回答	議員は自分の考え方の中で、理事者と議論を深めていくべきだと思う。	当日の回答どおり
意見	文化都市小浜というのなら、旭座をまちづくりの核にして文化的な行事を積極的に実施すると共に、文化会館の活用も図る必要がある。	行政に伝える (回答を求める)
質問	舞若道の4車線化などのインフラ整備はできないのか。	
回答	舞若道の4車線化は要望している。4車線化のめどは1日1万台だが、原発災害時の避難道としても必要なため、引き続き精力的に取り組んでいく。	当日の回答どおり
質問	一般道も市内は片側2車線区間が短い。	
回答	一般道の4車線化の計画は当面はないと思う。	当日の回答どおり
質問	新幹線はどうなっているのか。	
回答	財源の問題はあるが、札幌開業よりも前にとということで、県、理事者などと共に2030年をめどに大阪までの全線開通を目指して取り組んでいる。	当日の回答どおり

	<p>質問 現実の話としてはどうか。</p> <p>回答 【1】整備路線の中で、ルート問題で唯一翻弄されたのは北陸新幹線だけ。それが元に戻っただけだと考えている。それを今度は2030年までに全線開業することが、地域の発展につながることになる。</p> <p>【2】国が、北陸新幹線の全線開業のめどは30年後と言っているのは、2030年の北海道新幹線開通後に財源を確保して15年というスパンで考えると30年先になるが、福井県も小浜市も2029年に開業という目標を立てて取り組んでいる。それまでに小浜市は新まちづくりの基本構想を策定して、環境アセス、都市計画決定などを経て、全体の基本計画をつくり直すということになると思う。</p> <p>新幹線の小浜駅は今の東小浜駅に併設し、小浜線との利便性が高く交通アクセスのいいところを要望しており、その駅を中心にしたまちづくり構想が立てられ、開発計画を策定していくことになるので、その際は皆さんのご意見をお願いしたい。</p> <p>質問 人口減は目に見えており、若い人に住んでもらわないと小浜はだめになる。</p> <p>回答 新幹線小浜駅の次は19分で京都駅であり、企業誘致や京都のベッドタウンという形の定住を図っていくことが、小浜のまちづくりの基本ではないかと思う。</p> <p>それが人口減の大きな歯止めになり、将来的な展望も開けてくるという位置づけで基本計画をという思いがあるので、議会としてもこれから議論していきたい。</p> <p>質問 リゾート新線は百何十年來の若狭の住民の悲願だったが、新幹線のルートが決定したことによりその構想は消えたが、新幹線と新線とは意味が違う。説明願いたい。</p> <p>回答 当初、新幹線は小浜から亀岡を通して大阪というルートで運動をしてきた。一方、快速鉄道は上中駅から今津を通して湖西線で小浜から京都まで55分ということだったが、新幹線が小浜から京都という形で決着をした。</p> <p>2つのルートの時間と料金などを比較した結果、国家プロジェクトである新幹線に優先的に取り組むことになった。</p> <p>※その他、新幹線に取り込むことになった理由</p> <p>①滋賀県の快速鉄道に対する熱意が薄かった</p> <p>②快速鉄道の事業主体が決まらない</p>	<p>当日の回答どおり</p> <p>当日の回答どおり</p> <p>当日の回答どおり</p> <p>当日の回答どおり</p>
--	---	---

③採算性が難しい		
質問	原発の非常時に鉄道があれば逃げられる可能性は高いのでは。	
回答	車両がない。また今後、小浜線を維持することが大変である。2003年に5,000人を超えていた1日の乗降客が、今は4,000人を割っていて年間10億円からの赤字である。あいあいバスの事業費も約1億かかっており、乗客1人当たりの単価が約1,500円かかっているが維持している。よって、赤字になる快速鉄道を誰も運営できない。	当日の回答どおり
質問	コンビニ収納サービスはもうできるのか。コンビニでは払えなかったので市役所に行ったが。	
回答	もう始まっている。納付書にバーコードが入っていればできるが、納税組合に入っている人はコンビニ収納はできない。	当日の回答どおり
質問	議会報告会で各地区から出た意見はどのように対応しているのか。また、報告会に若い方に参加してもらえるような努力を。	
回答	報告会で議員が説明できなかったこと等を、班で議事録を全部精査し、今後、議員間で対応する必要がある項目について協議している。もう1つは、理事者対応分は理事者側の考え方をまとめていただいております、そういった形で取りまとめた報告書を、公民館に配布している。 議会報告会へは、公民館から各種名簿をいただき案内をさせてもらっているのが実態である。若い人に参加していただけるよう今後、検討させていただきたい。	当日の回答どおり
質問	議会報告会の報告書を公民館に配布しているということだが、報告会では当該地区以外のお話が出る。また、公民館に行かないときもあるので、報告会の内容を議会だよりに掲載してはどうか。	
回答	紙面の都合上、市全体に関係する事項になるが議会だよりに掲載している。	当日の回答どおり
要望	過去何年間かの議会報告会の中で、去年の答えを聞いていないという声を聞くので、漏れている部分があると思う。検討中やどういう回答であったかという履歴がわかる資料ができればいいと思う。	
回答	ありがとうございます。皆様のご意見を生かして、より良いものにしていきたいと思う。	当日の回答どおり

	<p>質問 潰れそうな非常に危険な空き家を、市で撤去することはできるのか、できないのか。</p> <p>回答 今、小浜市空き家対策計画を条例化するように取り組んでいる。この計画が条例化されると、危険な空き家を特定空き家に指定して解体対象となる。持ち主が解体しないときは、行政が代理で解体する行政代執行を行い、行政が解体費用を持ち主に請求することになる。</p> <p>質問 解体の財源はどこから出てくるのか。</p> <p>回答 市の財源である、地権者から回収することが前提になる。</p> <p>質問 地権者から回収できる状況ということは、悪意を持ってそのままにしていたということで、地権者が本来はできるというのでは。</p> <p>回答 とれる場合もあれば、半分しかとれない場合もある。最悪の場合、何年もかかってとれるか、とれないという問題も中には起こるかもしれない。</p> <p style="text-align: center;">※パブリックコメントは5月29日から6月19日の3週間で、条例は9月議会で上程され、10月1日に可決されれば確定し、早くて12月1日から施行される予定。</p> <p>質問 空き家を地権者が財産放棄した場合は、強制的に解体か。</p> <p>回答 それが危険な空き家の場合は行政代執行となる。</p> <p>質問 不動産は残るが。</p> <p>回答 行政代執行は先行して市民の安全を守るもので、解体費用はその土地を売却してということもある。</p> <p style="text-align: center;">（参加者）固定資産税が路線価より低い不動産が残っても、それは何の価値もない。路線価や公示価格以下のものを売却しても赤字である。</p> <p>質問 国の補助金は。</p> <p>回答 出ません。</p>	<p>当日の回答どおり</p> <p>当日の回答どおり</p> <p>当日の回答どおり</p> <p>当日の回答どおり</p> <p>当日の回答どおり</p> <p>当日の回答どおり</p>
アンケートの記載内容、概要		

平成29年6月26日 小浜市議会議長 様

第2班 班長 清水 正信

小浜市議会 議会報告会 実施報告書

日 時	平成29年5月10日 (火) 19:00~20:30		
会場 / 地区	西津公民館		
出席議員	3班 / 池尾正彦、下中雅之、小澤長純、牧岡輝雄		
参加者(市民)	18名		
報告事項	司会・班長：小澤、報告者（定例会報告）：牧岡、（政務活動費）：下中、 （統一テーマ/除雪と自主防災組織）：池尾		
報告会における市民からの意見・要望内容	質問	雪害対策について、高齢者・障がい者について屋根の雪下ろし制度利用の要請は何軒か、実績はどうか。	【今後の対応】
	回答	何軒か数字はつかんでいない。	当日の回答どおり
	意見	今回のような大雪では、多くの要望に（制度）対応できなかったの、直接業者に頼むとか等の方法も考えた方が混乱しないと思うので議論してほしい。	
	質問	少子高齢化で空き家、廃屋が増えてきているが、今回の大雪で今にも潰れそうな建物への対応はどうか。 害虫等の衛生問題についても行政としてどのように考えているのか。	
	回答	小浜市の戸数は、10,890戸あり、そのうち空家は2,380戸ある。市内全域の管理不全状態の空き家等、今後の調査やパブリックコメント等を受け、しっかり取り組んで行く。 予防、実態の把握など適正な管理についてもこれから取り組むことになるので、具体的なことは言えない。	当日の回答どおり
	質問	原子力災害対策施設整備事業に3億という大きな予算だが、資機材など何に使用されるのか。	
	回答	3億は県補助金で市からの支出分はない。4階大会議室を災害対策本部にすることで、気密性を高める窓の改良や階段・エレベーターの入り口に二重扉を設ける等、また、防災ネットワーク等の整備で資機材等の整備ではない。	当日の回答どおり
	意見	高額な予算なのでどういう整備をされるのかしっかり取り組んでほしい。	
	質問	西津地区にスポットをあてた事業の予算の割り当てはあるのか	
	回答	事業費としての予算で、地域に配分するような予算立ではない。	当日の回答どおり
質問	西津地区の自主防災組織が3地区あるということだが福谷区と川東区とあとはどこか		
回答	区長より3月に川西区が参加して3地区になったと回答。		
質問	通学路の除雪について、学校の先生方が頑張っておられるのが現状ですが、どのように取り組まれるのか、また、小学校などに除雪機を置けないか。		

	<p>回答 市道435kmの内、指定箇所は、98.6km、除雪路線260kmあり、業業者の委託になっているが、それぞれ配置していると聞いている。通学路については、子どもの通る場所全部の対応は難しいが、除雪路線だけでも対応できるように考えていかなければいけないし、除雪の妨げになる放置車両の指導などもみんなで考えていかなければいけない。</p> <p>意見 雪害時では排雪作業が重要になるので、除雪と排雪の連携を。</p> <p>回答 災害時では地域の連携・協力が大切になるので、常日頃より手順の整理と対策を、そのためにも自主防災組織の結成をお願いしたい。</p> <p>質問 獣害用の金網ですが、山手、甲ヶ崎はできているが、福谷区はできていない。農林水産課に聞いたら、金網が1m1,500円かかり、2kmあるので300万円かかるが区では対応できない。獣はできていないところから出てくるので、どうしたものか。</p> <p>回答 口名田地区でも同じ状況で、現物支給を受けても高齢化で作業をする者がいない、業者に頼むと負担が大きいと悩んでおり、市の方へも対策をお願いしたい。</p>	<p>当日の回答どおり</p> <p>当日の回答どおり</p> <p>行政側へ伝える</p>
アンケートの記載内容、概要		

平成29年6月28日 小浜市議会議長 様

第3班 班長 小澤 長純

小浜市議会 議会報告会 実施報告書

日 時	平成29年5月16日 (火) 19:00~20:50	
会場 / 地区	小浜公民館	
出席議員	3班 / 池尾正彦、下中雅之、小澤長純、牧岡輝雄	
参加者(市民)	49名	
報告事項	司会・班長：小澤、報告者（定例会報告）：牧岡、（政務活動費）：下中、 （統一テーマ/除雪と自主防災組織）：池尾	
報告会における市民からの意見・要望内容	質問 政務活動費の後払いについて、改正のきっかけは何か。	【今後の対応】
	回答 小浜市の場合年額24万円が前払いとなっているため、使い切らなければならないという感覚が起こる可能性に対し、これは税金だという認識で使ってもらうことが大切である。	当日の回答どおり
	質問 昨年度の除雪にかかった費用はいくらか、5ページに5,500万円と書いてあるが当初予算はいくらか。	
	回答 今、数字をつかんでいない。	
	質問 政務活動費の中身はどのようなものか。 交通費で、電車のグリーン車などの使用も費用にあたるのか。	
	回答 資料購入（新聞等）、先進地視察等での旅費・宿泊費などで、飲食費はダメです。 グリーン車もOKですが、小分けで回数を行けるようにしている。	当日の回答どおり
質問 先進事例として遠敷地区は災害時における支援協力の協定を企業と結ばれているが、自主防災組織の結成率が、16%しかないのはなぜか、共助と公助、自助という区別が分からないのですが、これを見ていると、私は公助、市の方でやるべきではないかと思う、除雪について、結果の報告で市の方へ要望しただけ、予算などは補正で行うのか。駅前通り、旭座の通りに犬の糞がたくさん落ちている。観光の都市として売り出しているが、どうなのかと思うので対策を考えてほしい		
回答 遠敷地区と生協とが災害時に区長会などを通して水や食料などを優先的に供給する。行政の福祉避難所が開設するまで、デイサービスのフロアを開放するものです。	当日の回答どおり	

	<p>市が公助での対応は当然だが、急ぐ場合は共助や自助で、地域の人が対応していただきたい。</p>	
質問	<p>市の要請で区の自主防災会を作ったが、上の組織はどこか。</p>	
回答	<p>市の生活安全課です。 今回これだけの予算がかかったということで、除雪の予算は降雪量が毎年一定ではないため補正での対応としている。 犬の糞の公害については、区長さんを通して、市に看板をつけてもらってから、ビニール袋をもって散歩される方も増えましたが、あらゆる機会を通してお願いをしていきたい。犬を飼っておられる方のモラルの問題なので、声掛けや意識を高めていくことが大切。</p>	当日の回答どおり
質問	<p>政務活動費が後払い方式に変わったということだが、一般的に資料費などは自分で買うのがあたりまえで、これをやめようという議論はなかったのか。</p>	
回答	<p>以前は、政務調査費と言われ、法律にのっとり支給されておりました。平成 20 年に月額 40,000 円を 20,000 円に減額し、その時もなくすという議論はありませんし、今回もなくすという議論はありません。書籍についてのお話が出ていましたが、議長がその購入や活動についてもしっかりチェックをしている。</p>	当日の回答どおり
質問	<p>政務活動費で買った資料や書籍は議会や、小浜市で共有してはどうか。 高成寺裏の三の浜へ行く道が長いこと壊れたまま、勢浜のところにあった高橋長者の看板がなくなっている。 佐久間艇長の階段のところの街灯が壊れているが、あの時は、道が崩れて上がれなかったが、地元が必要なければ、撤去との話もあり、星の広場についても星は夜見るものだが、車で上がりにくく小浜市は何のためにあの広場を作ったのか、市がなぜそんなことを言うてくるのか疑問です。</p>	
回答	<p>書籍等の共有については、いろいろな状況もあるが、考えていくことも必要と思う。 青井公園の星の広場については市の方で草刈りをしていただいています。草木の伸びに追いつかないのが現状で、観光のお客さんからも、いい公園なのでもっと活用をというご意見も</p>	行政側へ伝える

	<p>ただいております、市のほうへも伝えておきます。</p>	
質問	<p>青井の山の上に市民の森があり、記念植樹をされたが、単年度事業でその後整備がされていなく、歩こう会で行かれても観光の方がいかれても苦痛だと思うので考えてほしい。公園でゴルフの練習をされている方もあり、犬の糞もそうですが、マナーの問題で、なかなか難しいが、例えば犬の予防接種の時にチラシの配布などをして啓蒙してはどうか</p>	
回答	<p>予防接種の時のチラシの配布など良いアイデアですので、是非ともお願いをしたいと思います。山の管理については、後瀬山の国の史跡に小学校の跡地も追加史跡になりましたので、小浜市若狭歴史基本計画構想で山全体を管理する計画もあるようですし、看板の設置も計画があるようですので、一度現場も見せていただきたいと思います。</p>	行政側へ伝える
質問	<p>コンビニ収納の 913 万円は、振り込みの手数料か</p>	
回答	<p>振込手数料と回線使用料です。市役所で払い込んでいただくとかからないのですが、利便性の向上と収納率アップでこのように書かせていただいている。</p>	当日の回答どおり
質問	<p>昨年質問で、観光まち歩きをしていただくと、トイレが必要だと思うのですが、トイレの対応について回答はどうか。</p>	
回答	<p>市内の公衆トイレについては、日吉のふれあいセンター前、香取のおばま公園駐車場、まちの駅の観光トイレ、駅通商店街が設置していただいているトイレ等この近辺にはございます。トイレにつきましては、観光地の顔と言われたがそのとおりで、洋式化や大規模改修などもしっかり取り組んで行かなければいけないと聞いている。</p>	当日の回答どおり
質問	<p>海岸通りの駐車場に観光バスが止まりますが、トイレがない。トイレを作る予定はないのか、清掃費にお金がかかるということだが、観光協会などで負担できないか</p>	
回答	<p>駐車場内のトイレを作る予定は聞いていない。前回質問のありましたトイレも、案内など使いやすさについては、わかりやすい表示板の設置や散策マップ等にもトイレの箇</p>	当日の回答どおり

	所を表示したいと聞いている。	
意見	小浜地区は放生まつり等もあり,トイレの数が足りないので増やしてほしい。	
回答	伝えておきます	行政側へ伝える
質問	小浜の3 駅道の駅、まちの駅、海の駅の運営は、官で行っているのか民か半官半民なのか教えてください。	
回答	道の駅は㈱まちづくり小浜で半官半民、まちの駅はオーイングで民間、海の駅は食のまちづくり課で官です。濱の湯の部分は指定管理になっております。	当日の回答どおり
質問	指定管理はどのように決められているか。 公募の決定はどこがするのか。	
回答	公募です。 委員会は忘れましたが市の方で公募、決定します。	当日の回答どおり
質問	議会で視察等行かれた時報告レポート等提出しているのか。	
回答	視察資料については、保管しているし、レポート等は一般質問や全員協議会等での質問で生かしている。	当日の回答どおり
意見	3つの駅の発展は、議会の皆さんのお力添えが必要です。 視察等を活かして議会も頑張るので、市民もお願いしたいということで盛り上がりが出てくると思うので、レポート提出も政務調査費の対象にもなるのでよろしくをお願いします。	
回答	ありがとうございます。3 駅が発展していかなければということですが、市の方も昨年末、3 駅連携会議を立ち上げて、関係者が一堂に会し盛り上げていくよう取り組んでいる。	当日の回答どおり
質問	犬の糞の処理やトイレのことは商店街でも困っており、犬の糞については、商店街の方々が自主的に処理をしているが、通行のお客さんが踏んづけてしまうと散らばってしまい困っている。昼間は見かけないので早朝や夜間かと思う。雨の日などはアーケードがあるので、よそから散歩に来るが、その人たちの	

	<p>処理が悪いようだ。それ以外にも鳩の糞と野良猫の餌やりなど猫が増えていて近隣のトラブルもなっている。</p> <p>それと、駅通りのトイレは商店街が管理しているが水の出しっぱなしやドアを壊されたり、掃除も商店街で毎日しているが維持費が30～40万円ほどかかり市へ委託したい。はまかぜプラザのトイレも祭の巡行や休憩所として使っていただきたいと240万かけて改修したがこちらも維持費が大変で、補助金など議会の応援もお願いしたい。</p> <p>回答 市への要請もされているようですが、お聞きしましたことは議会としても伝えていきます。</p> <p>質問 5月1日の新聞記事に管理会社としてオーイングさんとまちづくり協議会の木下さんのコメントが出ていたが、あの記事を見て愕然とした。せつかくいいものが出来たと喜んでいたら、記事では年2回の協議会で任せっぱなしとあるが、行政は、こんな形でこんなことをしてほしい等、共助として地域へお願いするとよいのではと考えるが、何かアドバイスはないか。</p> <p>災害避難時での避難のありかたについて、避難の際の声掛けや災害救助支援中の事故について、加害者になった場合の保険はないのか。</p> <p>回答 5月1日の新聞記事は一体感がなかったと書かれていたと思うが、私たちが指定管理者の中へ入るのはむずかしい。一体感がないということは、話し合いが少なかったと思うので誤解のないように意思の疎通が大切、マスコミによって表現のしかたの違いもあるかと思うので注視していきたい。</p> <p>保険のことについて、そこまでは考えていないと思うが、ご意見は市へ伝える。</p>	<p>行政側へ伝える</p> <p>行政側へ伝える</p>
アンケートの記載内容、概要		

平成29年6月28日 小浜市議会議員 様

第3班 班長 小澤 長純

	て連絡します。	
質問	政務活動費は月2万円でのどのような活動ができるのか。	
回答	政務活動費については、県内各市でも違い、9市ある中で福井市は月額15万円、敦賀市は4万円、小浜市も平成20年までは4万円でしたが、2万円に下げ、領収書も1円まで添付として、議会事務局でも、インターネットでも閲覧できるようにしており、様子を見て足らなければまた戻せばということで決めた。	当日の回答どおり
	何に使っているかと言いますと、調査研究費とか、研修費、行政視察・陳情活動に使えます。新幹線の要望活動にも旅費や宿泊費等使わせて頂いているし、資料購入費では、この報告会の資料等使用している。	
意見	多面的の事業で、金額によっては入札になるが、災害などで、地元の業者にお世話になるので、できるだけ地元を使ってほしい。	
回答	災害等地元は大切なことなので、伝えておきます。	行政側へ伝える
質問	上水、農業用水の負担金が上がるということだが、人口が減っていく中でまだまだ住みにくくなるが、対策はないのか。	
回答	人口減少に伴い維持管理は大変だが、人口減少で空き家対策も問題になっており、空き家の率も中名田が高いようで、市の方でも対策を計画している。	当日の回答どおり
	市の現状は、公共下水も県下で一番高く、農業用水はもひとつ高く、漁業集落排水は、もっと高いので、受益者負担の原則はあるが、今後の改善が必要だ。	
質問	中名田の高齢化が進んで子どもがいない。若い人たちが住みたくなくなる方策はないか。	
回答	中名田へ戻ってもらうことが大切で、地域皆で誇りをもって地域を盛り上げることが大切だと思う。中名田地域は連携もあり、まちづくり協議会も頑張っておられると思うし、新幹線も京都まで19分ということもあり市全体で取り組んで行かなければいけない。	当日の回答どおり
質問	政務活動費について、28年度の残余金はどのくらいあったのか、活動の成果が上がるのであれば、前の金額に戻しても良いのではと思う。	
回答	残預金はありますが、現在まとめている最中です。	当日の回答どおり
	建設的なご意見ありがとうございます。私たちは先進的なところへの視察にも行かせていただき、レポートの提出を義務付けましたし、報告会の中で、やはり、活動費がこれだけいるので、4万円に戻してという現実の議論が大切だと思います。	

	<p>質問 「ビジット OBAMA」 推進事業で、1,361 万円上がっているが国内外の営業や出向宣伝とは、</p> <p>回答 大阪、関西の領事館レセプションなどでの PR 活動など少しずつ広がっているとおもいます。</p>	<p>当日の回答どおり</p>
<p>アンケートの 記載内容、 概要</p>		

平成 29 年 6 月 28 日 小浜市議会議長 様

第 3 班 班長 小澤 長純

小浜市議会 議会報告会 実施報告書

日 時	平成29年 5月10日 (水) 19:00~21:00	
会場 / 地区	遠敷公民館	
出席議員	4班 / 藤田善平、三木尚、今井伸治、藤田靖人	
参加者(市民)	34名	
報告事項	司会・班長：今井、報告者(定例会報告)：三木、(政務活動費)：藤田善 (統一テーマ/除雪と自主防災組織)：藤田靖、書記：三木	
報告会における市民からの意見・要望内容	(質問) 真鯖の養殖事業について、消費者の購入する単価設定が高すぎる。3000円の刺身を食べるのか。成功する見通しがあるのか。 (回答) 今回日本遺産「御食国若狭と鯖街道」に認定されて、小浜の売りはやはりサバということで、サバ復活プロジェクトでサバをPRしたい。ノルウェー産の焼きサバでなく、生の刺身で食べられるサバを関サバに匹敵する名産品に育てたいと、前向きに取り組んでいる。	【今後の対応】 当日の回答通り
	(質問) 今津・上中間の琵琶湖若狭湾快速鉄道は断念するのか。大変残念である。また、積立金の使い道等の対策は考えているのか。 (回答) 県も積立をして80億円ある。今年度中に使い道を考えたい。県の方も含めて嶺南の発展のために使いたいし使ってほしい。	当日の回答通り
	(質問) 新幹線の小浜駅はどこに考えているのか。これからのまちづくりに連動できるのか。 (回答) 東小浜周辺となっているが、詳細は不明である。駅の位置が決まれば、住宅・商店街・道路・農地等まちづくりに大いに関係する。	当日の回答通り
	(質問) 人口減少対策を小浜市も率先して取り組むべきである。市の非正規職員やパートの職員を正規職員として採用して雇用を広げていかないと民間も正規職員の採用をしない。小浜市が率先して採用すべきでないのか。 (回答) 正職員の減少は職員の士気の向上にも影響を与える。意見として担当課に伝える。	担当課に伝える
	(質問) 美郷小学校の新設に間に合うよう通学路の確保を図るべきである。JRの踏切に対して歩道橋か地下道で対策してほしい。 (回答) 担当課に伝える。	担当課に伝える
	(質問) 今年2月の大雪の時に東高校の生徒たちが朝から夕方まで雪	

	<p>かきをやってくれて大変助かった。</p> <p>市の除雪車がやってきたのは夕方、道路が踏み固められてかちんかちんの状態になっていて除雪にならなかった。</p> <p>除雪機械を区で所有できないものか。</p> <p>(回答) まちづくり協議会でリースとかガソリン代の補助を検討されているので相談してほしい。</p> <p>(質問) 国体に関して、多くの来訪者に対する宿泊等の受け入れ態勢は大丈夫なのか。</p> <p>(回答) 当地の宿泊施設の抑えは事前調査で問題ないと聞いている。</p> <p>(質問) 遠敷の若狭の里公園の中の木造建築物が老朽化している。県の博物館の来訪者に対してもイメージが悪すぎる。</p> <p>(回答) 県の所有物件で修理には何千万円もかかる、地区としてそこを活用していただければ県としては応援する用意があると聞いている。</p> <p>(質問) 現在の青井の葬祭場がみすぼらしくて残念である。人生最後の場所としてあまりにも貧相である。参列者に対しても小浜市のイメージが悪すぎる。</p> <p>(回答) 建て替えについては市としても考えている。三市町の広域で場所等の検討を進めている。</p> <p>(質問) 過去の台風 18 号の時に老人施設孫子老に対し、市から避難指示を出したため、夜中に職員が入居者を公民館へ連れてきた。その途中の道路が水没していたりして、避難行為自体が極めて危険な行動であった。他の所でも避難途中で災害にあったりしている。避難指示や避難命令は画一的に出すものでなく、慎重であるべきだし、行動するほうも普段から災害対策をよく考えておくべきである。</p> <p>(回答) 地域の事は地域の人が一番わかっているので、防災組織を作っているいろいろなケースを市当局とよく打ち合わせしてほしい。</p>	<p>当日の回答通り</p> <p>当日の回答通り</p> <p>当日の回答通り</p> <p>当日の回答通り</p> <p>当日の回答通り</p> <p>当日の回答通り</p>
アンケートの記載内容、概要		

平成 28 年 6 月 29 日 小浜市議会議長 様

第 4 班 班長 今井 伸治

小浜市議会 議会報告会 実施報告書

日 時	平成29年 5月16日 (火) 19:00～21:00		
会場 / 地区	口名田公民館		
出席議員	4班 / 藤田善平、三木尚、今井伸治、藤田靖人		
参加者(市民)	29名		
報告事項	司会・班長：今井、報告者(定例会報告)：三木、(政務活動費)：藤田善 (統一テーマ/除雪と自主防災組織)：藤田靖、書記：今井		
報告会における市民からの意見・要望内容	質問	公民館・保育所や学校など公共の建物の駐車場の除雪は出来ないか。避難所になっていることもあり、学校では授業時間を潰して職員や子どもに雪かきをさせるのは本末転倒ではないか。大きい機械でかけば時間もかからないのでは。	【今後の対応】
	回答	市では緊急車両の通行を最優先に除雪計画を立てていて、それをもとに除雪を行っている。昔に比べて土建業者の体力も弱っていて、大雪の場合除雪機械の台数も限られ、道の除雪で一杯となり施設まで手が回らない。費用の面もあり早急に結論は出ないと思うが、議会として積極的に行政と議論していく。	行政側に伝える
	質問	公民館には簡易的な除雪機はあるが、オペレーターは館長しかいないので、早朝5時や6時となると館長の負担がすごく高くなる。地区の人も各地区で除雪に手一杯である。例えばオペレーターの養成とかを考えてもらいたい。	
	回答	市としてはまちづくり協議会での対応を期待している。降雪の場合小浜市全域が降るので、他地区からの応援は難しい。消防団も仕事を持ってるとし定員の件があるので増員もままならない。 しかし家から出れない、高齢者とか、通学が出来ない等も事実なので自主防災組織と絡めて行政と話をしていく。	行政側に伝える
	意見	政務活動費が2万円に減額されたというのは評価できるということもあるが、反面2万円では難しいとも思う。いろんな考え方があるがやる人については、5万円でも10万円でも出して、それをもとにして市に貢献してほしい。金額が少ないから美德とはならないと思うので、2万円もらって1万円残った5千円残ったではまずいと思う。目一杯使ってもらってそれ以上の活動をお願いしたい。	
	回答	安けりゃいいと思っていない。支出には小浜市は他所に比べてかなりきつい縛りをかけている。	当日の回答通り

	<p>質問</p> <p>口名田公民館が避難場所になっているが、小浜市のハザードマップを見ると黄色になっている。そんなところに避難場所があってもいいのか。口田縄も集会場が避難場所だが、地図では土砂が流れてくるとなっている。なぜそうなるのか。</p> <p>回答</p> <p>一応公共的な建物が指定されている。災害も地震、台風とか火災等いろいろあるし、その時その時の判断での行動も必要。今決めてある公共建物は耐震・収容人員、集中管理等の話で、実際の地形、避難経路等のリスクも勘案して、実情を一番わかっている地域の人たちと行政とが一緒に再検証することも必要。</p> <p>質問</p> <p>ふるさと納税は小浜市の場合返礼率は何パーセントか。</p> <p>回答</p> <p>大体50～52%だと思う。</p> <p>質問</p> <p>ビジットOBAMA推進事業で、京都には外国人があふれているので、彼らを誘客する方策。大阪までの定期便を京都回りにするとかの考え方はどうか。</p> <p>回答</p> <p>新幹線が出来ると19分で小浜へ来れるので、県境が取れるのかなと期待している。その為にも早期の新幹線の全線開業が必要。それまで小浜市もいろいろ外国人招致の仕掛けをやって呼び込む努力も必要。</p>	<p>行政側に伝える</p> <p>当日の回答通り</p> <p>行政側に伝える</p>
アンケートの記載内容、概要		

平成29年6月15日

小浜市議会議長 下中 雅之 様

第4班 班長 今井 伸治

小浜市議会 議会報告会 実施報告書

日 時	平成29年5月18日 (木) 19:00~20:50
会場 / 地区	松永公民館
出席議員	4班 / 今井伸治、藤田善平、三木尚、藤田靖人
参加者(市民)	20名
報告事項	司会・班長：今井、報告者(定例会報告)：三木、(政務活動費)：藤田善、(統一テーマ/除雪と自主防災組織)：藤田靖、書記：藤田靖
報告会における市民からの意見・要望内容	<p>【今後の対応】</p> <p>(質問) 災害が起きないように各地区で陳情などを行っているが、河川のしゅんせつなどの取り組みについてお聞きしたい</p> <p>(回答) 南川、北川など小浜市内のすべての川で、中州が出来きたり雑木がかなり生い茂っている状況で、議会も各地区、市役所と協力し常々、要望や陳情を繰り返していますが、なかなか取り組んではいただけない状態です。今後も粘り強く要望を行って行きたい。</p> <p>(質問) 各集落などでは高齢化もあり、今年のような大雪の場合どうすることも出来ない。道幅4メートル以上の市道が優先するのは分かるが、2メートル50ぐらいの細い道もなんとか除雪対応してほしい。</p> <p>(回答) 今回のように市内全域での大雪だとオペレーター不足などもあり、すぐに答えは出ないと思うが、地域での助け合いなども含め、市とも協議している。</p> <p>(質問) 若狭広域行政事務組合の条例について、設立負担金や組織の内容などを聞きたい。</p> <p>(回答) 広域でないと取れない国の補助金を獲得し、小浜市長が管理者になり、若狭町と小浜市とおおい町と高浜町で組織します。まずはごみ処理施設の建設、運営の準備の為に事務組合を設立するための条例</p> <p>(質問) 若狭広域行政事務組合では4つの市町の介護保険料などの統一は考えているのか？</p> <p>(回答) 介護認定については広域でという自治体はあるが、介護保険料も含めまだこれからの議論になると思う。</p> <p>(質問) 嶺南の自治体は高齢化がどんどん進んでいるので介護認定の不透明な部分をなくし介護保険料の格差をなくしてほしい。</p>

	<p>(回答) 嶺南には広域行政組合や一部事務組合などもあるので各市町の議会、議員とも良い議論に勤めたい。</p> <p>(質問) 農業集落排水の管理に対する条例の改正が出ているが、そろそろ大規模な改修時期にだんだん入ってきていると思う、借り入れの金額も違うということで、なかなか統合するのは難しいかもしれないが、公共下水道との統合は考えているのか</p> <p>(回答) 議会の中でも議論しております。人数割と水量割の解消も含め市役所では将来的に統合していく方針と聞いています。</p> <p>(質問) 農業集落排水が公共下水道と統合した場合新たな加入金は発生するのか。</p> <p>(回答) 統合する前に農業集落排水が現在抱えている起債の償還などでの支払いはあるかもしれないが、加入金というのではないと思う。</p> <p>(質問) 快速鉄道の運動が発展的に解消になり、その積み立てが80億ほどあると思いますが、その使い道について、今後のどういう方向に使っていくのかなど、今どの程度検討されているのか。</p> <p>(回答) 快速鉄道の積立金ですが、今回の当初予算では積み立て金は今年度から取りやめになりました、その積立金の使い道については現在は決まってない状況でございます。</p> <p>(質問) 新しい葬祭場についてはどうなっているのか。現在の場所で建て替えるのか。</p> <p>(回答) これも小浜市、おおい町、高浜町の3市町の広域で協議中でございます。現在の青井は地元住民の反対があるので場所は移転します。</p> <p>(質問) 美郷小学校の建設進捗状況と現在の学校の建物、土地の閉校後の利用方法などの検討はされているのか。</p> <p>(回答) 美郷小学校は予定通り建物の建設工事は進んでおり、現在は通学路、スクールバス運行などを協議中です。跡地と建物については老朽化で取り壊しの可能性もあるが、今後、地区住民と市で利用方法を検討する聞いています。</p>	<p>当日の回答通り</p> <p>行政側に伝える</p> <p>行政側に伝える</p> <p>行政側に伝える</p> <p>当日の回答通り</p> <p>当日の回答通り</p>
--	--	---

	<p>(質問) 公立小浜病院のことなのですが、高度救急救命医療という病院のわりには、お医者さんが、いなくて、他院へ転院の途中で命を落としているという事例を聞いたことがあるが、お医者さんの確保にどういふ努力をされているのか、お聞きしたい。</p> <p>(回答) 京都大学への寄附講座からの医師派遣、大学医学部に入学される場合の補助金が昨年度まで約10年間あり、それらの取り組みにより少しずつ医師は増えつつある。</p> <p>(質問) 市民の中には舞鶴の共済病院のほうが良い医療を受けられると言う人がいるが、小浜病院はどのような対策をとっているのか。</p> <p>(回答) 小浜病院は救急医療も対応する若狭地方の中核病院です。地域の人にとってもなくすわけには行かないと思う、小浜病院にも専門分野に長けた医師もおおり、病状により紹介などもしていただける。うわさで左右されずなくなるべく小浜病院に相談してほしい</p>	<p>行政側に伝える</p> <p>行政側に伝える</p>
アンケートの記載内容、概要		

平成29年6月23日 小浜市議会議長 様

第4班 班長 今井 伸治